



LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

LV | oriģināls

MU-Pro/F Vario un MU-Pro/F Trail Vario

SĀKOT AR SĒRIJU 2020

IZDEVUMS 02.2022

PRECES NUMURS MU-Pro/F-Vario-Trail_BA_20_LV_2022-02

Mašīnas identifikācija

Lai jūsu pārdevējs varētu jums sniegt palīdzību iespējami ātrāk, viņam ir nepieciešama noteikta informācija par jūsu mašīnu. Ierakstiet informāciju šajā lapā.

Apzīmējums

Apstrādes platums

Svars

Mašīnas numuri

Papildaprīkojums

Pārdevēja adrese

Ražotāja adrese

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
59494 Soest
Vācija

Saņemšanas apliecinājums

- Aizpildiet šo lapu kopā ar pārdevēju.
- Tad izņemiet šo lapu no lietošanas instrukcijas un nosūtiet ražotājam ne vēlāk kā 10 dienas pēc mašīnas piegādes. Tikai tad garantija stāties spēkā piegādes datumā

Kam:
Uzņēmums Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
59494 Soest
Vācija

Esmu iegādājies turpmāk aprakstīto mašīnu no Müthing GmbH & Co. KG Soest, un apliecinu, ka mašīna tika piegādāta pilnībā nokomplektēta un esmu to saņēmis kopā ar lietošanas instrukciju un rezerves daļu sarakstu; jūsu tirdzniecības partneris izstāstīja par drošības un brīdinājuma norādēm, kas attiecas uz ierīces lietošanu.

Tāpat apliecinu, ka esmu izlasījis lietošanas instrukciju un to saprotu, apņemos ievērot tajā iekļautos norādījumus. Tas galvenokārt attiecas uz nodaļu "Drošība".

Klients

Uzvārds		Vārds	
Lelas nosaukums			
Pasta indekss		Apdzīvota vieta	
Tālrunis		Fakss	
E-pasts		Datums	

Mašīna

Mašīna	MU-	Sērijas numurs	
Apstrādes platums		Pārvads	
Fiksēta uz- kare		Pārbīdāma uz- kare	
Ražošanas gads		Piegādes da- tums	
Piegādāja			

Klienta paraksts

Tirdzniecības partnera paraksts un zīmogs

Saņemšanas apliecinājums

Saņemšanas apliecinājums – kopija

– Šī lapa paliek klienta ekspluatācijas instrukcijā

Esmu iegādājies turpmāk aprakstīto mašīnu no Müthing GmbH & Co. KG Soest, un apliecinu, ka mašīna tika piegādāta pilnībā nokomplektēta un esmu to saņēmis kopā ar lietošanas instrukciju un rezerves daļu sarakstu; jūsu tirdzniecības partneris izstāstīja par drošības un brīdinājuma norādēm, kas attiecas uz ierīces lietošanu.

Tāpat apliecinu, ka esmu izlasījis lietošanas instrukciju un to saprotu, apņemos ievērot tajā iekļautos norādījumus. Tas galvenokārt attiecas uz nodaļu “Drošība”.

Klients

Uzvārds		Vārds	
Lelas nosaukums			
Pasta indekss		Apdzīvota vieta	
Tālrunis		Fakss	
E-pasts		Datums	

Mašīna

Mašīna	MU-	Sērijas numurs	
Apstrādes platums		Pārvads	
Fiksēta uz- kare		Pārbīdāma uz- kare	
Ražošanas gads		Piegādes da- tums	
Piegādāja			

Klienta paraksts

Tirdzniecības partnera paraksts un zīmogs

Saņemšanas apliecinājums	3	Mulčēšana	62
Saņemšanas apliecinājums — kopija	5	Velkamā versija	62
Par šo lietošanas instrukciju	8	Uzkabes versija	63
Mērķgrupa	8	Pārbaudes	66
Drošība	8	Darbi	67
Apmācība	8	Ieslēgšana	69
Citi piemērojamie dokumenti	8	Atsevišķa vadība [+]	69
Simboli	9	Tīrīšana un kopšana	70
Drošība	10	Tīrīšana	70
Jūsu drošībai	10	Apkope	70
Drošības attēli	10	Novietošana un uzglabāšana	71
Definīcijas	15	Novietojiet mašīnu drošā vietā	71
Kas drīkst strādāt ar mašīnu?	15	Velkamā versija	71
Pievienošana	16	Uzkabes versija	80
smaguma centra attālums	17	Mašīnas uzglabāšana	89
Braukšana satiksmē	19	Tehniskā apkope	90
Ekspluatācijas uzsākšana	19	Jūsu drošībai	90
Atvienošana	21	Vispārīgas norādes	91
Kopšana un tehniskā apkope	21	Tehniskās apkopes intervāli un iestatīšana	94
Citi norādījumi	22	eļļošanas darbi	96
Iepazīšanās ar mašīnu	23	kardānvārpsta	99
Mašīnas izmantošanas joma	23	Fiksējiet mašīnu	100
Mašīnas īpašības	24	Transmisijas eļļa	105
Mezglu apzīmējumi	25	pneimatiskā bremžu iekārta	107
Tehniskie dati	27	Darba instrumenti	108
Piegāde un montāža	31	Piedziņas sikсна	109
Pārbaudiet piegādes komplektāciju	31	Sliece	112
Mašīnas pievienošana	32	Papildaprīkojums	113
Velkamā versija	32	2-Cut divkāršās pļaušanas rotors	113
Uzkabes versija	35	Griešanas sliede	113
Hidraulika	41	Īsā smalcināšanas līste	113
Elektriskos	42	Tīrītājs	113
Saspiests gaiss	43	Darba stundu skaitītājs	114
Sagatavošanās	46	Papildu aizsardzība	114
Darba dziļums	46	Atsevišķa vadība	114
Velkamā versija	48	Traulcējumu novēršana	115
Pļaušanas zona	49	Mašīnas utilizācija	117
Mehāniskā pļaušanas sliede [+]	50	ES Atbilstības deklarācija	118
Hidrauliska griešanas sliede [+]	50	EK direktīva	
Nopļautā materiāla pozīcija	51	2006/42/EK	118
Papildu aizsardzība [+]	57	Index	119
Braukšana satiksmē	58		
Transportēšanas pozīcija	58		
Apgaismes ierīce	60		
Vadības ierīces	61		
Transportēšana bez pievienošanas	61		

Par šo lietošanas instrukciju

Mērķgrupa

Šī lietošanas instrukcija ir paredzēta atbilstoši apmācītiem lauksaimniekiem un personām, kas citādā veidā ir kvalificētas lauksaimniecības darbu veikšanai un ir apmācītas, kā strādāt ar šo mašīnu.

Drošība

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas vai montāžas iepazīstieties ar to šīs lietošanas instrukcijas daļu, kas attiecas uz veicamo darbību. Jebkurā gadījumā izlasiet drošības norādījumus nodaļā „Drošība” un ievērojiet katrā nodaļā iekļautos brīdinājumus. Tādējādi varēsiet sasniegt optimālus darba rezultātus un strādāsiet droši.

Kā darba devējs

Pirms mašīnas pirmās ekspluatācijas reizes instruējiet darbiniekus, kā droši strādāt ar mašīnu. Mašīnu nedrīkst lietot neapmācītas vai nepilnvarotas personas.

Apmācībā jāietver:

- Darbiniekiem — pārbaudiet priekšnosacījumus drošam darbam ar mašīnu.
- Izsniedziet lietošanas rokasgrāmatu un citus nozīmīgus dokumentus vai organizējiet intensīvas nodarbības, īpašu uzmanību pievēršot drošam darbam ar mašīnu.

Regulāras apmācības

Regulāri, bet ne retāk kā reizi gadā, apmāciet personālu par galvenajiem darbības soļiem, lai nodrošinātu drošu darbu ar mašīnu.

Apmācība

Jūs no pārdevēja saņemat apmācības instrukcijas par mašīnas vadīšanu, drošu ekspluatāciju un kopšanu. Ekspluatācijas uzsākšana bez apmācības veikšanas ir aizliegta.

Citi piemērojamie dokumenti

Mašīnas sastāvdaļa ir gan šī lietošanas instrukcija, gan arī citi dokumenti:

ES Atbilstības deklarācija	Šīs lietošanas instrukcijas daļa → »ES Atbilstības deklarācija«. nodaļa, 118. lappuse
Rezerves daļu saraksts	Iekļauts šīs mašīnas piegādes komplektācijā
Kardānvārpstas lietošanas instrukcija	Iekļauts šīs mašīnas piegādes komplektācijā
Ja mašīnu ir paredzēts lietot uz kopsatiksmes ceļiem:	
Apstiprinājums darba atļaujas iegūšanai saskaņā ar Vācijas autotransporta līdzekļu reģistrācijas likuma 21. pantu	Pēc pieprasījuma var iegūt atļaujas dokumentus braukšanai 40 km/h ātrumā publiskajā satiksmē
Mašīnām ar pneimatisko bremžu iekārtu: Vācijas tehniskās apskates apstiprinājums	Pēc pieprasījuma darba atļaujas ieguvei attiecīgajā atbildīgajā ceļu satiksmes iestādē

Montāža priekšpusē vai aizmugurē

Montāžai aizmugurē un montāžai priekšpusē paredzētajam mulčētājam ir īpaša lietošanas instrukcija.

Apstiprinātā priekšpusē vai aizmugurē montāžas mulčētāja lietošanas instrukcija	MU-PRO Vario
---	--------------

Simboli

Lai tekstu izvietotu pārskatāmā veidā, esam izmantojuši dažādus simbolus. Turpmāk redzami to skaidrojumi:

- Punkta simbols ir lietots uzskaitījumos
- ▶ Trijstūris norāda uz veicamajām darbībām

→ Horizontāla bultiņa norāda uz citām teksta vietām

[+] Plusa zīme norāda, ka minētais elements ir papildaprīkojums, kas neietilpst standarta komplektācijā.

Piktogrammas

Mēs izmantojam arī piktogrammas, kas palīdz uzmeklēt teksta vietas:



Brīdinājuma trijstūris norāda uz brīdinājuma norādēm. Tos neievērojot, iespējamās šādas sekas:

- Vidēji smagi līdz smagi savainojumi
- Letāli savainojumi

Atcerieties, ka brīdinājuma norādes saistītas ar atsevišķām darbībām, pirms kuru veikšanas ir svarīgi ievērot brīdinājuma norādes. Nodaļā »Drošība« papildus atradīsiet drošības norādes, kuras nevar piesaistīt atsevišķām darbībām, bet dažādās situācijās tās garantē drošu rīcību.



Šeit atrodamas svarīgas norādes par mašīnu. Tos neievērojot, iespējamās šādas sekas:

- nopietni ierīces funkciju traucējumi,
- mašīnas bojājumi



Šī zīme norāda uz padomiem, veicot montāžas vai iestatīšanas darbus.



Šī zīme norāda uz piemēriem, kas palīdz labāk izprast norādījumus.

Teksts, kas attiecas tikai uz atsevišķām mašīnām vai īpašiem nosacījumiem, ir uz krāsaina fona. Toties teksts nekrāsainā fonā attiecināms uz visām mašīnām. Piemērs:

Tikai mašīnām ar pneimatisko bremžu iekārtu

- ▶ Bremžu šļūteņu pieslēgšana
- ▶ Hidraulisko šļūteņu pieslēgšana

Jūsu drošībai

Šajā sadaļā ir vispārējas drošības norādes. Lietošanas instrukcijas atsevišķajās nodaļās ir papildu brīdinājuma norādes, kas šeit netiek aprakstītas. Ņemiet vērā drošības norādes:

- lai nodrošinātu savu drošību
- lai nodrošinātu līdzcilvēku drošību
- lai nodrošinātu mašīnas drošību

Darbā ar lauksaimniecības mašīnām ir svarīgi strādāt pareizi, jo pretējā gadījumā pastāv dažādi riski. Tāpēc vienmēr strādājiet īpaši uzmanīgi un nedariet to steigā.

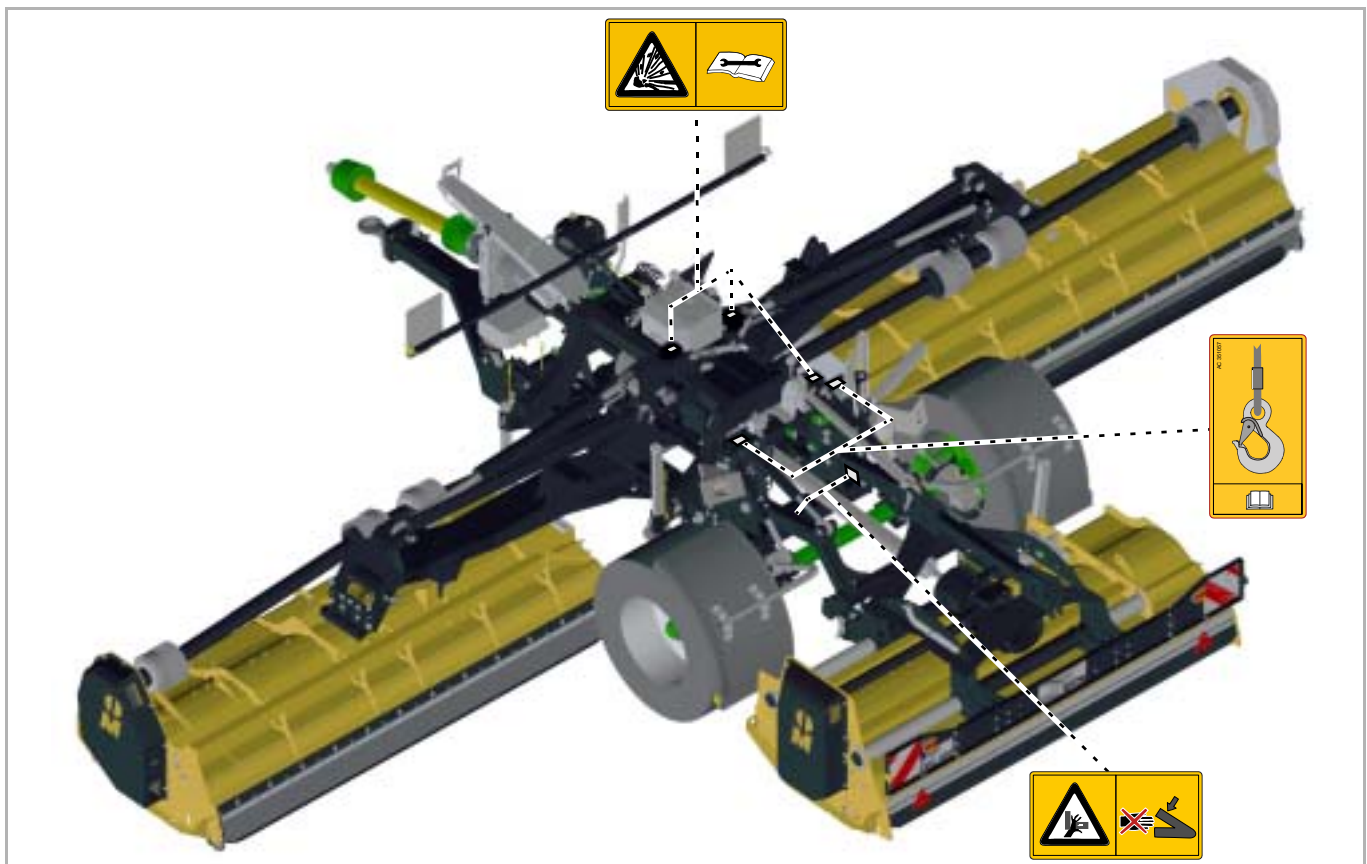
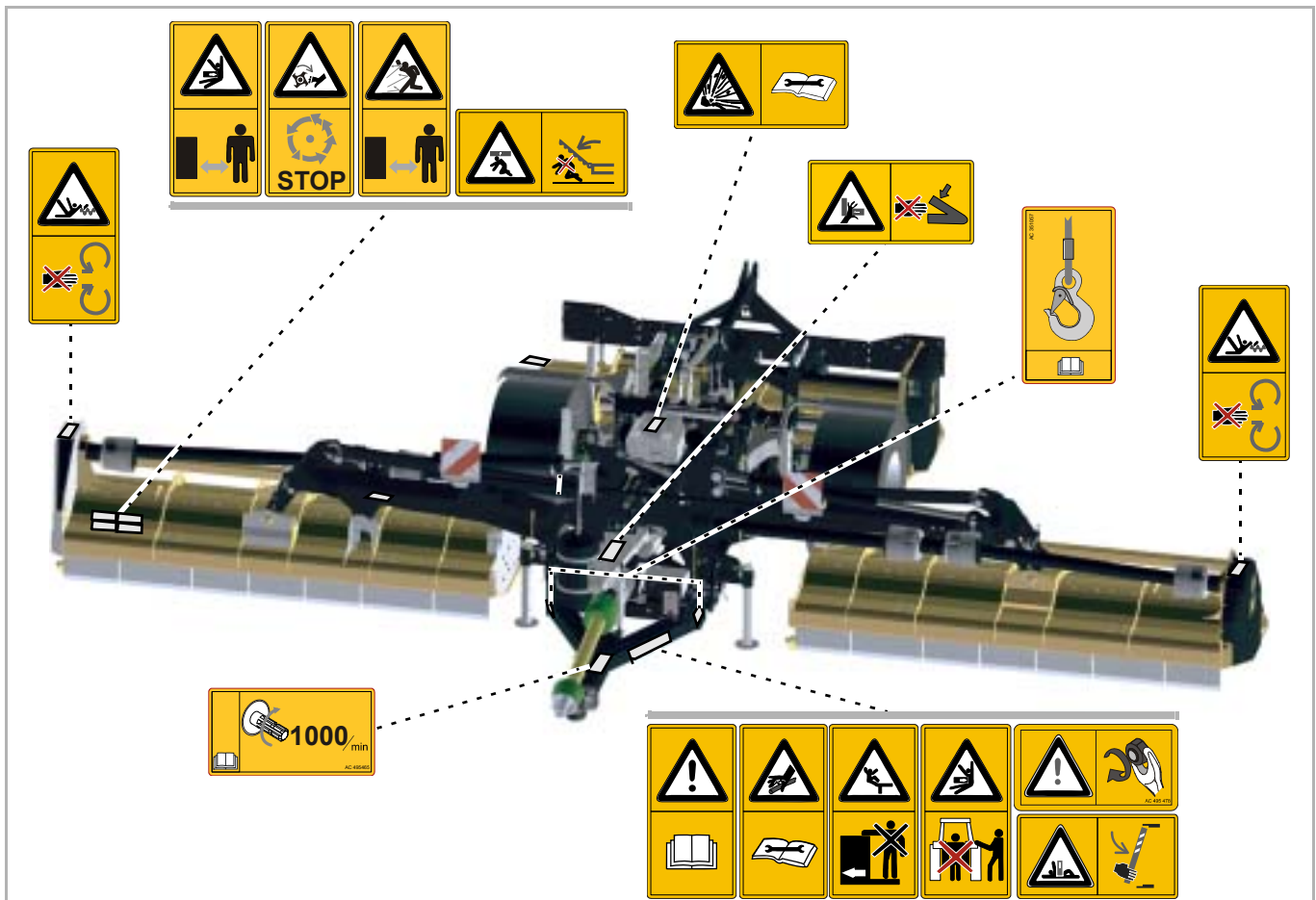
Kā darba devējs

Regulāri un saskaņā ar likumdošanas prasībām informējiet par šiem drošības norādījumiem cilvēkus, kas strādā ar mašīnu.

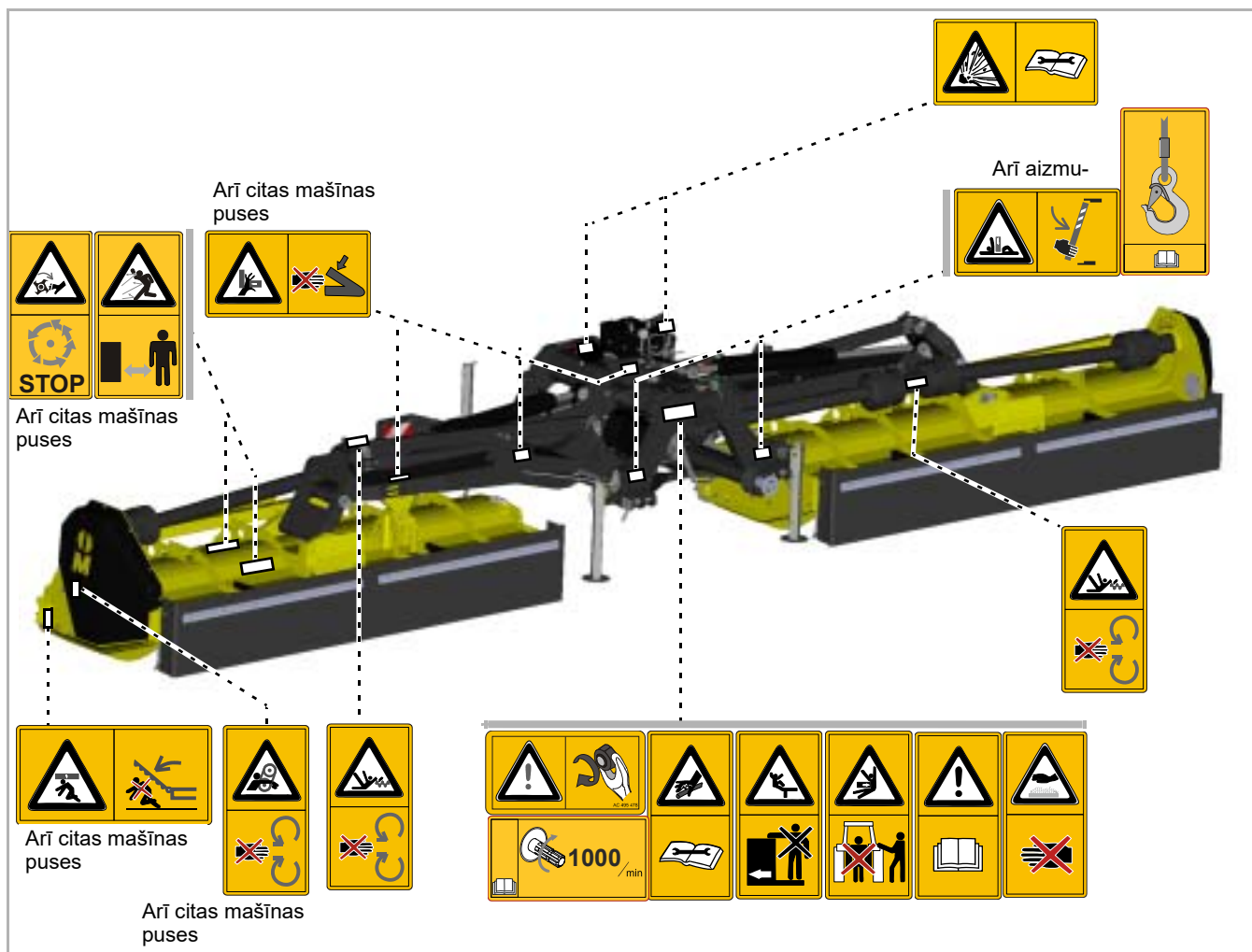
Drošības attēli

Mašīnai ir piestiprinātas jūsu drošībai paredzētas uzlīmes. Uzlīmes nedrīkst noņemt. Ja uzlīmes ir kļuvušas nesalasāmas vai tās ir atlīmējušās, iespējams pasūtīt jaunas uzlīmes un pielīmēt tās attiecīgajās vietās.

Velkamā versija



Uzkabes versija



Nozīme Drošības attēli



Izlasiet lietošanas instrukciju un ievērojiet tās norādes

Ekspluatācijas uzsākšana ir atļauta tikai tad, ja iepriekš esat izlasījis un izpratis lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz drošības norādījumiem.



Nestāviet starp traktoru un mašīnu

Pievienošanas un atvienošanas laikā ir īpaši bīstami atrasties starp traktoru un mašīnu, ja dzinējs darbojas. Jānodrošina, lai traktors nevarētu aizripot.



Ir aizliegts mašīnā pārvadāt pasažierus

Tādējādi var gūt smagus vai letālus savainojumus.



Esiet uzmanīgi hidrauliskā šķidruma noplūdes gadījumā

Meklējot noplūžu vietas, izmantojiet aizsarglīdzekļus. Ar augstu spiedienu izplūstoša smalka eļļas strūkļa var iekļūt acīs un ādā. Ievērojiet attiecīgās drošības norādes lietošanas instrukcijā.



Nenoņemiet aizsargierīces

Ja traktora dzinējs darbojas, neatveriet un nenoņemiet aizsargierīces. Nekādā gadījumā nestrādājiet ar mašīnu, kam ir noņemtas aizsargierīces.



Ieraušanas risks! Uzmanieties

Nepareizi rīkojoties ar kardānvārpstu, pastāv ieraušanas risks.



Karsta virsma

Pārvads ilgākas darbības laikā var uzkarst. Pieskaršanās karstām virsmām var izraisīt apdegumus. Pirms veikt darbus ar pārvadu, gaidiet līdz pārvads ir atdzisis.



Pacelšanas cilpas

Izmantojot kravas pacelšanas līdzekļus, tos drīkst nostiprināt tikai norādītajās mašīnas vietās.



Rotējošas mašīnas daļas un daļas, kas turpina rotēt

Mašīnai tuvojieties tikai pēc tam, kad visas mašīnas detaļas ir apstājušās.



Izmestu priekšmetu izraisīts risks

Darba laikā mašīna var satvert dažādus priekšmetus, piemēram, akmeņus, un izsviest tos uz ārpusi. Citas personas nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.



Kustīgu mašīnas daļu izraisīts risks

Darba laikā citas personas nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.



Uzmanību, apgāšanās risks

Mašīna vai tās daļas var apgāzties. Pirms ieešanas bīstamajā zonā uzstādiat drošības balstus. Atvienošanas laikā izmantojiet paredzētos balstus un novietojiet iekārtas uz stingras pamatnes.



Ēmiet vērā jūgvārpstas apgriezienu skaitu

Pie jūgvārpstas pieslēdziet kardānvārpstu ar atbilstošu apgriezienu skaitu/minūtē. Darbojoties pie mašīnas, izslēdziet jūgvārpstu.



Nestāviet mehānismu kustības zonā

Mehānismu kustības zonā mašīnas daļas grozīšanas vai salocīšanas laikā ir lielāka varbūtība savainoties.



saspiešanas risks

Izvairieties no bīstamības zonas. Detaļu starptelpas var būt mazākas vai var pilnībā izzust.



Pievelciet skrūves

Pēc pirmajām ekspluatācijas stundām un pēc nepieciešamības pārbaudiet visas skrūves un, ja nepieciešams, pievelciet tās. Vibrācijas dēļ skrūvju savienojumi var atslābt.

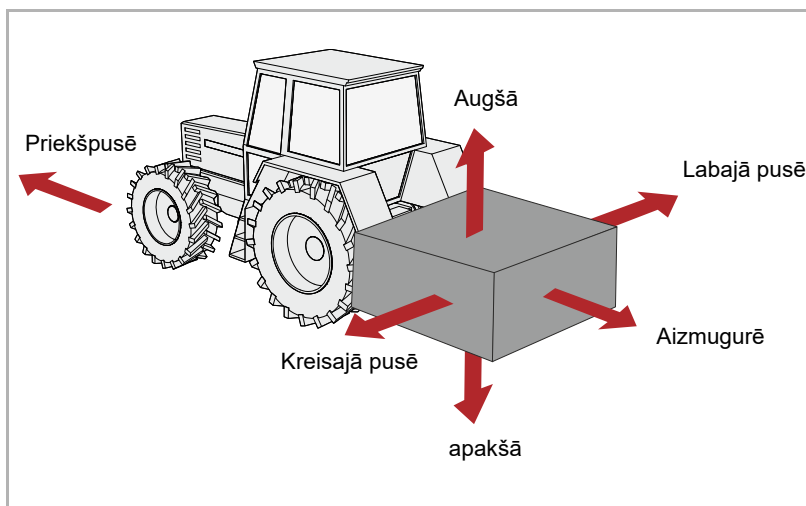


Uzmanību, eksplozijas risks

Spiediena akumulators ir pakļauts gāzes un eļļas spiedienam. Demontāžu un remontu ļaujiet veikt tikai speciālistiem.

Definīcijas

Visas virziena norādes, ir sniegtas, pieņemot, ka mašīna ir pavērsta braukšanas virzienā:



Kas drīkst strādāt ar mašīnu?

Tikai kvalificētas personas

Mašīnas ekspluatāciju, apkopi vai remontu drīkst veikt tikai tādas personas, kurām ir nepieciešamā kvalifikācija un kuras ir informētas par iespējamiem riskiem, veicot darbus ar šo mašīnu un pie tās. Parasti šādām personām ir lauksaimniecības izglītība vai arī tās ir salīdzinoši intensīvi apmācītas.

Pievienošana

Paaugstināts savainojumu risks

Veicot mašīnas pievienošanu traktoram, ir paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

- Mašīnu pievienojiet tikai tad, kad šasija braukšanai pa ceļu ir pacelta
- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Traktora un mašīnas kategorijām jābūt vienādām
- Pievienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- Iēnām un uzmanīgi darbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.

Pēc pievienošanas pieslēdziet elektriskos pieslēgumus

Laikā, kad montējat apgaismes ierīces, strāvas padeve uz traktoru nedrīkst būt pieslēgta. Iespējami īsslēgumi un elektronikas bojājumi.

Hidrauliskos savienojumus veiciet tikai tad, kad spiediens hidrauliskajā sistēmā nav paaugstināts

Hidrauliskās šļūtenes vilcēja hidrauliskajai sistēmai drīkst pieslēgt tikai tad, ja vilcēja un mašīnas puses hidrauliskajā iekārtā nav paaugstināta spiediena. Ja hidrauliskajā iekārtā ir spiediens, tā var izraisīt neparedzamas mašīnas kustības.

Augsts spiediens hidrauliskajā iekārtā

Hidrauliskajā iekārtā ir augsts spiediens. Regulāri pārbaudiet, vai līnijās, šļūtenēs un skrūvju savienojumos nav noplūžu un ārēji redzamu bojājumu. Noplūžu meklēšanai izmantojiet tikai piemērotus līdzekļus. Nekavējoties novērsiet bojājumus. Izplūstoša eļļa var izraisīt savainojumus vai aizdegšanos. Savainojumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

Hidraulisko šļūteņu apzīmējumi ar krāsām

Lai novērstu nepareizas darbības iespēju, traktora un mašīnas hidraulisko savienojumu kontaktligzdas un spraudņi ir jāapzīmē ar krāsām. Nepareizi saslēdzot hidrauliskās šļūtenes, var izraisīt neparedzamas mašīnas kustības.

smaguma centra attālums

ievērojiet norādes par kopējo svaru, asu slodzi, riepu noslogojumu un minimālo balastu

Uzstādot mašīnas vilcēja priekšpusē vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt vilcēja atļauto kopējo svaru, atļauto asu noslogojumu un riepu noslogojumu. Lai nodrošinātu vadāmību, priekšējai asij jābūt noslogotai ar vismaz 20

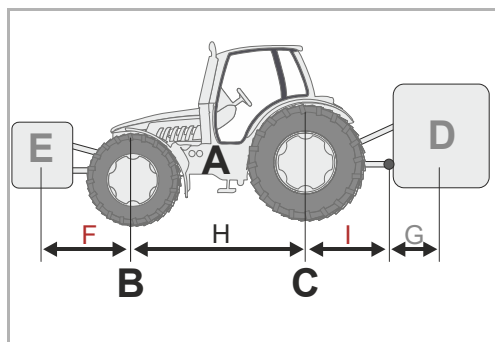
To var aprēķināt:

- Kopējais svars
- Asu noslogojums
- Minimālais balasts

Dati

Aprēķināšanai jums ir nepieciešami dati no turpmākajiem dokumentiem un mērījumu rezultāti:

- Vilcēja lietošanas instrukcija
- Šī lietošanas instrukcija
- Vilcēja un piemontētās mašīnas mērījumu rezultāti



Vilcēja lietošanas instrukcijas dati:

- (A) pašmasa,
- (B) priekšējās ass noslogojums,
- (C) Aizmugurējās ass noslogojums
- (H) Vilcēja garenbāze

Nedrīkst aizmirst arī par tādu parametru svaru kā ūdens riepās, papildaprīkojums un tamlīdzīgi.

Dati no šīs lietošanas instrukcijas:

- (D) Aizmugurē pievienotas mašīnas kopējais svars, velkamām mašīnām – balsta svars
- (E) Priekšā pievienotas mašīnas kopējais svars
- (G) Attālums no apakšējā savienojuma lodes vidus līdz aizmugurē pievienotās ierīces smaguma centra. Velkamām mašīnām G=0.

Dati, kas nosakāmi ar mērījumiem:

- (F) Attālums no mašīnas smaguma centra, ja tā ir pievienota priekšā, līdz priekšējās ass vidum
- (I) Attālums no aizmugures ass vidus līdz apakšējā savienojuma lodes vidum. Iekarināmām mašīnām starp aizmugurējās ass vidu un piekabes āķa vai savienojuma lodes vidu

Aprēķināšana

Tagad noteiktās vērtības varat ievietot formulās.

Balastēšana ar priekšējiem atsvariem

Priekšējo atsvaru balasta aprēķināšana
aizmugurē pievienotajām ierīcēm.

$$\text{Priekšējais atsvars, kg} = \frac{D \times (I + G) - (B \times H) + (0,2 \times A \times H)}{F + H}$$

Balastēšana ar aizmugures atsvariem

Aizmugurējo atsvaru balasta aprēķināšana
priekšā pievienotajām ierīcēm.

$$\text{Aizmugures atsvars, kg} = \frac{(E \times F) - (C \times H) + (0,45 \times A \times H)}{H + I + G}$$

Priekšējās ass noslogojums

Faktiskās priekšējās ass slodzes aprēķināšana

$$\text{Priekšējās ass slodze, kg} = \frac{E \times (F + H) + (B \times H) - D \times (I + G)}{H}$$

Kopējais svars

Faktiskā kopējā svara aprēķināšana

$$\text{Kopējais svars} = E + A + D$$

Aizmugurējās ass noslogojums

Faktiskās aizmugurējās ass slodzes aprēķināšana

Aizmugurējās ass noslogojums, kg = faktiskais kopējais svars – faktiskais priekšējās ass noslogojums

Riepu noslogojums

Norādes par priekšējo un aizmugurējo riteņu riepu noslogojumu skatiet riepu ražotāja dokumentācijā.

- Priekšējo riepu noslogojumu divām riepām iegūst, aprēķinot divkāršu pieļaujamo riepu noslogojumu, kāds norādīts vienai priekšējai riepai.
- Aizmugurējo riepu noslogojumu divām riepām iegūst, aprēķinot divkāršu pieļaujamo riepu noslogojumu, kāds norādīts vienai aizmugurējai riepai.

Izvērtējums

Pārbaudiet, vai tiek ievēroti tālāk norādītie nosacījumi:

- Faktiskā pakalējā tilta slodze ir mazāka par lietošanas instrukcijā norādīto vilcēja atļauto pakalējā tilta slodzi
- Faktiskais kopējais svars ir mazāks par lietošanas instrukcijā norādīto vilcēja atļauto kopējo svaru
- Pakalējo riteņu atļautā noslogojuma summa ir lielāka par faktisko pakalējā tilta slodzi
- Priekšējo riteņu atļautā noslogojuma summa ir lielāka par faktisko priekšējā tilta slodzi

Mašīnu drīkst piemontēt šim vilcējam, ja ir izpildīti visi nosacījumi.



Lietojot pietiekami lielus transportlīdzekļa svarus, svēršanas laikā varat noteikt kopējo svaru, pakalējā tilta slodzi un priekšējā tilta slodzi.

Braukšana satiksmē

Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus norādīto pieļaujamo stāvokli Braucot ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai ir jāatbilst spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu prasībām. Turpmāk minēti daži piemēri:

- Apgaismes ierīču, brīdinājuma ierīču un drošības ierīču montāža
- Atļauto transportēšanas platuma, transportēšanas svara, asu noslogojuma, riepu noslogojuma un kopējās masas norādīto vērtību ievērošana

Par satiksmes noteikumu ievērošanu ir atbildīgs transportlīdzekļa vadītājs un īpašnieks.

Aizveriet lodveida krānus

Ja hidrauliskajās līnijās vai šasijas cilindros ir lodveida krāni, pirms braukšanas pa ceļiem tie ir jāaizver. Pretējā gadījumā, nejauši aizskarot vadības ierīces traktorā, mašīnas mehānismi var sākt kustēties. Iespējami negadījumi vai mašīnas bojājumi.

Pārbaudiet ātro savienojumu aktivizēšanas troses

Aktivizēšanas trosēm ir jānokrājas brīvi, un zemākajā pozīcijā aktivizēšana nedrīkst notikt. Pretējā gadījumā pievienotās mašīnas var atvienoties no trīspunktu savienojuma.

Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir aizliegta

Nekādā gadījumā nepārvadāiet uz mašīnas cilvēkus vai priekšmetus. Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir bīstama dzīvībai, un to darīt ir aizliegts.

Ņemiet vērā mainīto mašīnas reakciju braukšanas un bremzēšanas laikā

Pievienotā mašīna maina reakciju braukšanas un bremzēšanas laikā. Ņemiet vērā mašīnas plašo trajektorijas rādiusu un inerces masu, īpaši līkumos. Ja braukšanas stils netiek attiecīgi pielāgots, pastāv negadījumu risks.

Brauciet ar pareizi izvēlētu ātrumu

Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem. Braucot sliktos ceļa apstākļos un ar pārāk lielu ātrumu, var veidoties ļoti lieli spēki, kas stipri noslogo vai pat pārslogo traktoru un mašīnu. Braucot ar neatbilstošu ātrumu, var sabojāt mašīnu vai izraisīt negadījumus.

Ekspluatāciju drīkst uzsākt tikai pēc apmācības

Mašīnas ekspluatāciju drīkst uzsākt tikai pēc apmācības, ko nodrošina tirdzniecības partneru, rūpnīcas pārstāvju vai ražotāja darbinieki. Uzsākot ekspluatāciju bez apmācības, pastāv iespēja darbināt mašīnu nepareizi, to sabojājot, vai arī izraisīt negadījumus.

Raugiet, lai mašīna būtu tehniski nevainojamā stāvoklī

Ekspluatējiet mašīnu tikai tadā gadījumā, ja tās tehniskais stāvoklis ir nevainojams. Tāpēc pirms ekspluatācijas pārbaudiet visas svarīgākās mašīnas daļas un, ja tās nedarbojas, nomainiet. Bojātas daļas var izraisīt bojājumus un savainojumus.

Ekspluatācijas uzsākšana

Nenoņemiet aizsargierīces

Aizsargierīces nedrīkst noņemt un nedrīkst mēģināt tās apiet. Pirms mašīnas izmantošanas pārbaudiet visas aizsargierīces. Neaizsargātas mašīnas daļas var izraisīt smagus vai letālus savainojumus.

Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir aizliegta

Nekādā gadījumā nepārvadājiet uz mašīnas cilvēkus vai priekšmetus. Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir bīstama dzīvībai, un to darīt ir aizliegts.

Mašīnas un brīvo līniju augstums

Ja mašīnas ierīču atlocīšanas vai salocīšanas laikā tiek pārsniegts 4,00 m augstums, nekādā gadījumā neveiciet šīs darbības brīvu elektropārvades līniju tuvumā! Spriegums var pārvietoties uz mašīnu. Gadījumā, ja mašīna ir aizskārusi aktīvu brīvu elektropārvades līniju:

- neizkāpiet no traktora kabīnes,
- nepieskarieties traktora metāla daļām,
- Neizveidojiet savienojumu ar zemi, kas varētu vadīt strāvu
- brīdiniet cilvēkus, lai tie netuvotos traktoram vai mašīnai,
- Gaidiet, līdz palīgā ieradīsies profesionāli glābēji, jo vispirms ir nepieciešams atslēgt aktīvo elektropārvades līniju

Ja mašīna atrodas zem elektropārvades līnijām, nekāpiet uz mašīnas. Spriegums var pārvietoties arī tad, ja nav tiešas saskares.

Pārbaudiet bīstamo zonu

Pirms braukšanas, ierīču atlocīšanas, ekspluatācijas un ekspluatācijas laikā kontrolējiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Braukšanu sāciet tikai tādā gadījumā, ja bīstamajā zonā nav citu personu un priekšmetu. Norādes par bīstamo zonu skatiet attiecīgajā nodaļā.

→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Mulčēšana«. apakšnodaļa, 62. lappuse.

Nelabvēlīgos apstākļos no mašīnas lielā ātrumā var tikt izsviesti priekšmeti. Bīstamajā zonā, īpaši mašīnas priekšpusē un aizmugurē, pirms ekspluatācijas nedrīkst atrasties personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Ja mašīna tiek izmantota, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

Pievelciet skrūves un uzgriežņus

Regulāri pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti un pievelciet, ja tas nepieciešams. Darba laikā skrūves nemanīti var atslābt. Iespējami mašīnas bojājumi vai negadījumi.

Rīcība traucējumu gadījumā

Pamanot mašīnas funkciju traucējumus, nekavējoties to apturiet un fiksējiet. Nekavējoties novērsiet traucējumu vai uzticiet šo uzdevumu kvalificētam servisam. Turpinot mašīnas ekspluatāciju, var izraisīt mašīnas bojājumus vai negadījumus.

Atvienošana

Paaugstināts savainojumu risks

Atvienojot mašīnu no traktora, ir lielāka varbūtība savainoties. Tāpēc:

- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Atvienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- Iēnām un uzmanīgi darbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju
- Raugiet, lai mašīna tiktu novietota uz līdzenas un stabilas virsmas
- Hidrauliskās šļūtenes atvienojiet tikai tad, ja vilcēja un mašīnas pu- ses hidrauliskajā iekārtā nav paaugstināta spiediena

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.

Kopšana un teh- niskā apkope

Ievērojiet kopšanas intervālus un tehnisko apkopes darbu intervā- lus

Ievērojiet paredzētos un lietošanas instrukcijā norādītos atkārtoto pār- baužu un kontroles pasākumu termiņus. Neievērojot šos termiņus, ir ie- spējami mašīnas bojājumi, slikta darba kvalitāte vai negadījumi.

Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas

Daudzām mašīnas daļām piemīt speciālas īpašības, kas ir būtiski sva- rīgas, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti un funkcijas. Nepiemērotas re- zerves daļas, piederumi, nepareizi veikts remonts vai izmaiņas var izrai- sīt mašīnas bojājumus, negadījumus vai nopietnus savainojumus.

Müthing stingri iesaka izmantot tikai Müthing apstiprinātus oriģinālos piederumus un Müthing oriģinālās rezerves daļas. Müthing var garantēt drošību, uzticamību piemērotību tikai tad, ja tiek lietotas šīs daļas.

Garantija zaudē spēku, ja netiek izmantotas oriģinālās Müthing rezer- ves daļas.

Veicot visus kopšanas un apkopes darbus:

- Izslēdziet jūgvārpstu
- Samaziniet spiedienu hidrauliskajā iekārtā
- ja iespējams, atvienojiet traktoru,
- Raugiet, lai mašīna būtu novietota droši; ja nepieciešams, nodroši- niet papildu balstu
- Neizmantojiet mašīnas daļas kā pakāpienus, bet izmantojiet droši- bas prasībām atbilstošus piemērotus palīgīdzekļus
- Fiksējiet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot,
- Nekādā gadījumā netveriet rotējošu ķīļsiksnu

Drošs darbs, veicot kopšanu vai tehnisko apkopi, ir iespējams tikai, ie- vērojot šos nosacījumus.

Pārtrauciet strāvas padevi

Pirms darbu veikšanas elektriskajā sistēmā pārtrauciet strāvas padevi. Iekārtas, kam pieslēgta strāvas padeve, var izraisīt bojājumus un savai- nojumus.

Hidraulisko šļūteņu nomaiņa

Reizi sešos gados nomainiet hidrauliskās šļūtenes. Hidrauliskās šļūtenes noveco, ja arī tām nav redzamu bojājumu. Bojātas hidrauliskās šļūtenes var izraisīt smagus vai letālus savainojumus.

Veicot tīrīšanu ar augstspiediena tīrītāju, rīkojieties uzmanīgi

Mašīnu var tīrīt ar ūdeni vai tvaika strūklu. Gultņu, ventilatoru, signālu sadales kastu, mākslīgā materiāla daļu un hidraulisko šļūteņu tīrīšanai izmantojiet mazu spiedienu. Pārāk augsts spiediens var bojāt šīs daļas.

Pirms metināšanas darbiem atvienojiet akumulatora un ģeneratora spaiļus

Pirms elektrometināšanas darbu veikšanas pievienotajā mašīnā atvienojiet traktora akumulatora un ģeneratora spaiļus. Tādā veidā novērsīsit iespējamos elektriskās sistēmas bojājumus.

Pievelciet skrūvju savienojumus

Pēc kopšanas un tehniskās apkopes darbiem pievelciet atskrūvētos skrūvju savienojumus. Ja skrūvju savienojumi ir atslābuši, darba laikā skrūves var nemanīti atskrūvēties un nokrist kādas mašīnas daļas. Rezultātā iespējami smagi personu savainojumi vai materiālie zaudējumi.

Citi norādījumi

Ievērojiet norādījumus

Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī:

- Profilaktiskos negadījumu novēršanas norādījumus,
- Vispārztītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus
- šīs lietošanas instrukcijas norādījumus,
- Eksploatācijas noteikumi, apkopes noteikumi un tehniskā stāvokļa uzturēšanas noteikumi

Šajā nodaļā atrodas vispārēja informācija par mašīnu un informācija par tālāk norādītajiem tematiem:

- Lzmantošanas joma
- Raksturlielumi
- Mezglu apzīmējumi
- Tehniskie dati

Mašīnas izmantošanas joma

Mašīnu tās aprīkojuma dēļ ar instrumentiem drīkst izmantot tikai konkrētajam mērķim lauksaimniecībā vai radniecīgās nozarēs.

Darba instruments	Izmantošanas mērķis
Āmurveida cirtnis	Zāles, citu augu un atgriezumu griešana, ja to diametrs nepārsniedz 5

Izmantošanas apstākļi var būt ļoti atšķirīgi, tāpēc īpaša uzmanība lietotājam jāpievērš mašīnas jaudas robežvērtībām. Pamanot pārslodzes pazīmes, mašīna nekavējoties jāizslēdz.

Atbilstoša izmantošana

Mašīnu drīkst izmantot tikai paredzētajiem darbiem, kas ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Cita veida vai atšķirīga izmantošana nav uzskatāma par atbilstošu izmantošanu.

Neatbilstošas izmantošanas piemēri:

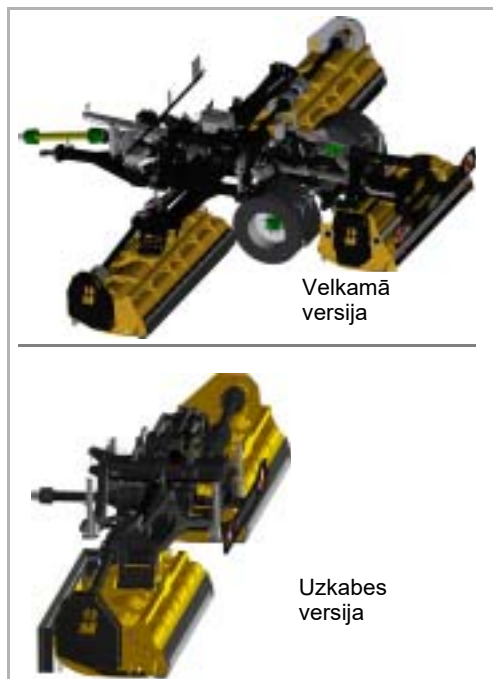
- Personu vai priekšmetu pārvadāšana,
- Tādu priekšmetu smalcināšana, kas neietilpst nosaukto skaitā, vai arī citu veidu priekšmetu smalcināšana,

→ »Mašīnas izmantošanas joma«

- Spēka pārvešana uz citiem priekšmetiem
- priekšā pievienota mašīna,
- darba dziļums mazāks par 25 mm attālumam līdz zemei,
- Jebkāda veida augsnes apstrāde,
- Mašīnas izmantošana tādā pozīcijā, kad darba instrumenti nav vērsti uz augsnes pusi, bet, piemēram, atrodas vertikālā pozīcijā

Par bojājumiem, kas radušies neatbilstošas izmantošanas rezultātā, ražotājs un pārdevējs atbildību neuzņemas. Risku un atbildību uzņemas pats lietotājs.

Mašīnas īpašības



Robusts korpuss optimāli veidotā formā

Korpuss ir robusts, paredzēts intensīvai izmantošanai un veidots optimālā formā.

Konstrukcijas forma

Mašīnu var lietot divos konstrukcijas veidos:

- Velkamais variants: mašīnai ir piemontēti trīs mulčētāji un tā tiek vilkta aiz vilcēja. Mašīnai ir viena ass ar diviem riteņiem.
- Uzkabes versija vai "Butterfly" kombinācija: mašīnai ir piemontēti divi mulčētāji, kas tiek vilkti aiz vilcēja. Papildu mulčētājs tiek piemontēts vilcēja priekšpusē.

Spēka pārvešana

Izmantojot kardānvārpstu, spēks tiek pārnest uz pārvadu. Tad, izmantojot ķīļsiksnu, tiek nodrošināta rotora piedziņa.

MU-SOFA®

Mašīna optimāli pielāgojas augsnes reljefam ar hidropneimatisko pozicionēšanas spiediena atslodzi. Pozīcijas spiediena atslodze ir iemontēta borta hidraulikā.

Drošība

Lai jūs ar mašīnu varētu strādāt maksimāli droši, mēs to esam konstruējuši saskaņā ar ES noteikumiem. Uz mašīnas ir CE uzlīme.

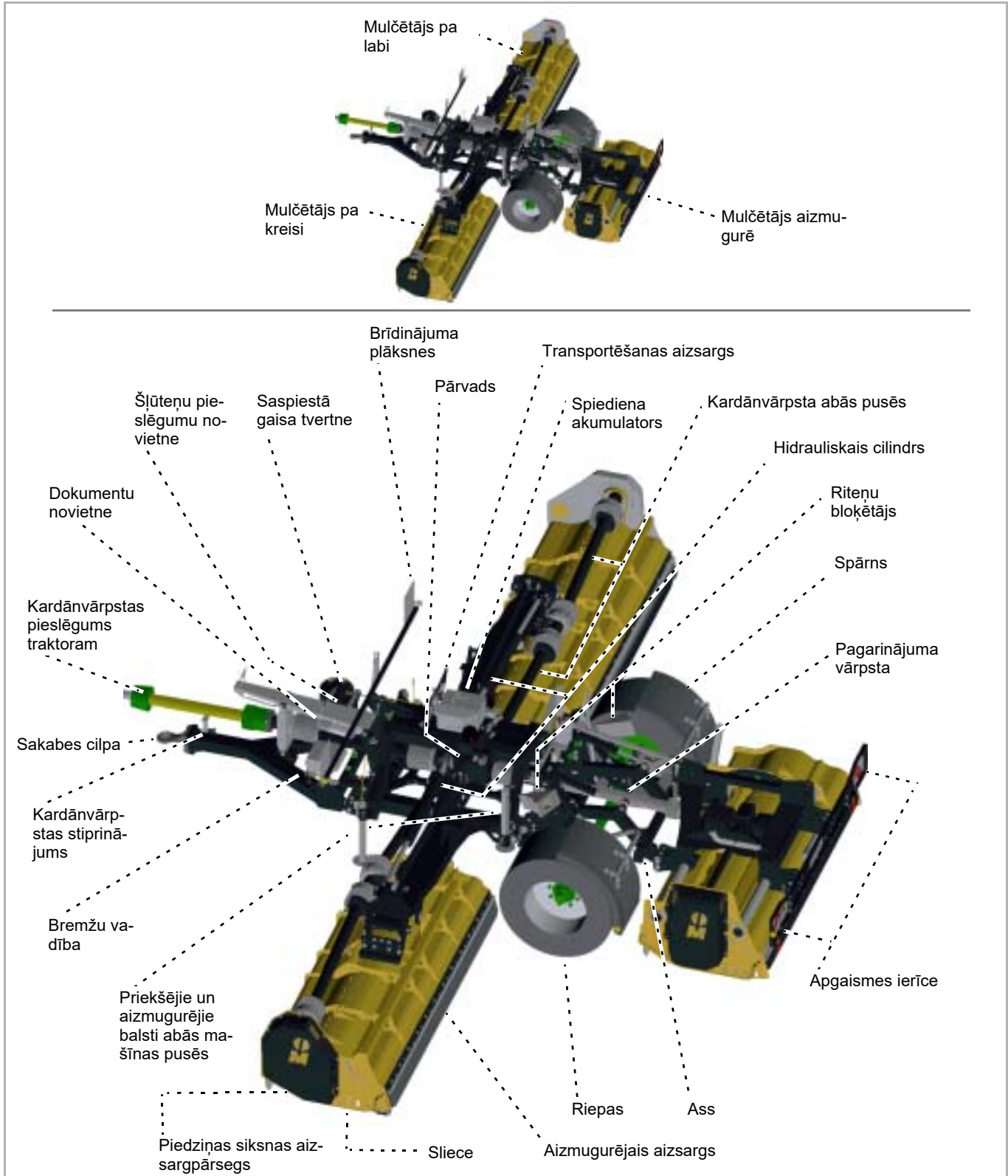
Bremžu sistēma [+]

Velkamā mašīna ir aprīkota ar pneimatisko bremžu iekārtu.

Mezglu apzīmējumi

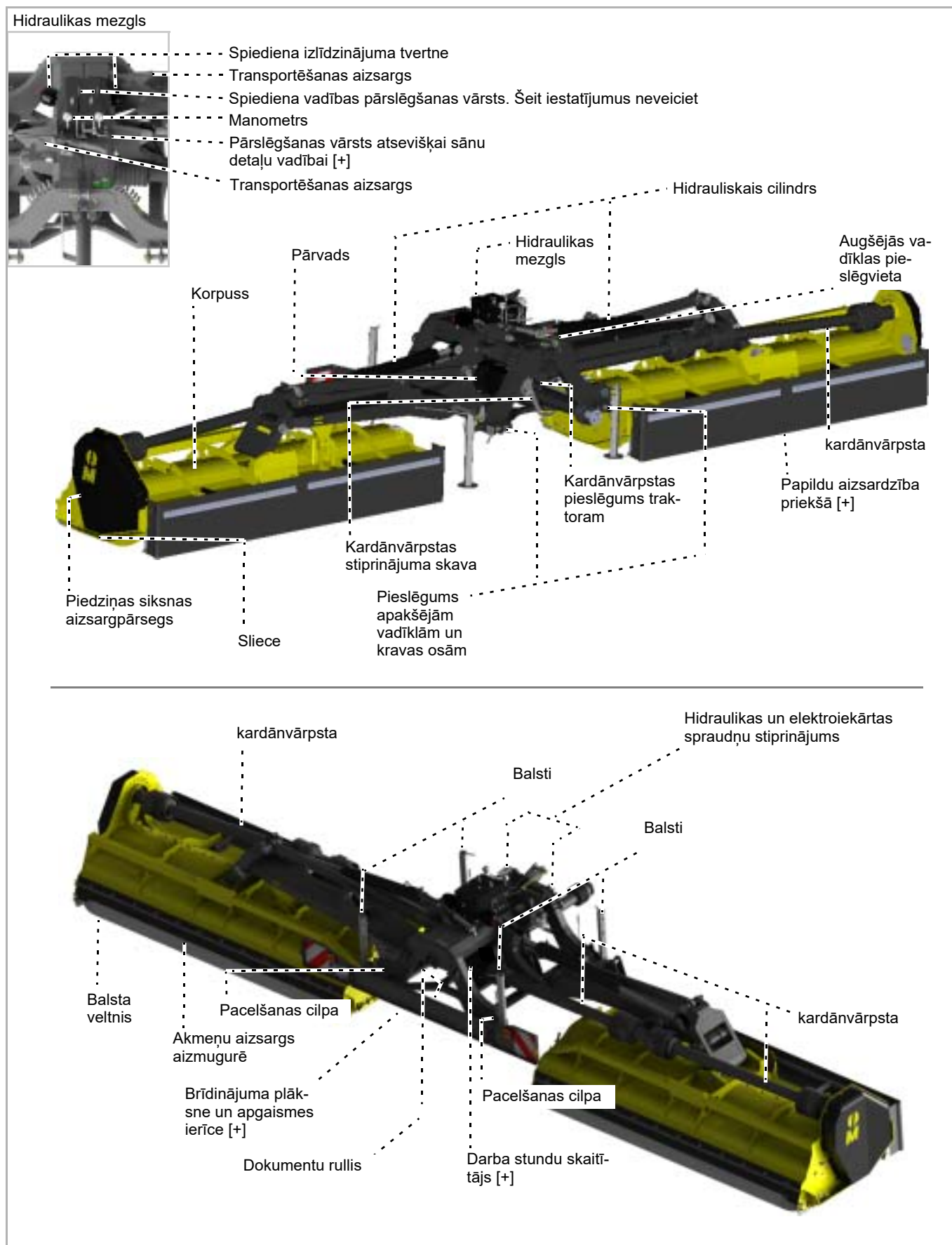
Piemontētā mulčētāja mezglu apzīmējums:
→ Mulčētāja lietošanas instrukcija

Velkamā versija



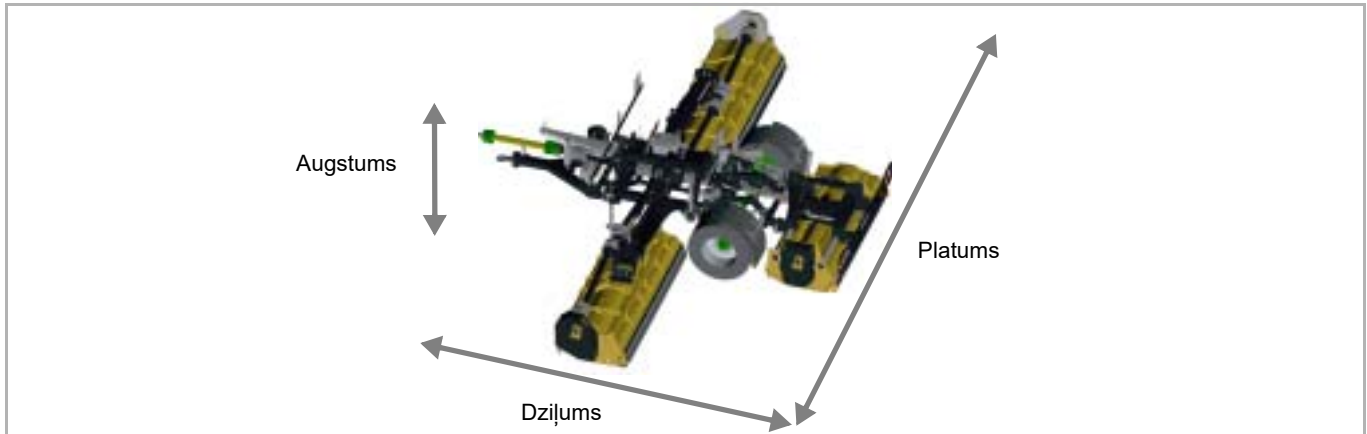
Iepazīšanās ar mašīnu

Uzkabes versija



Tehniskie dati

Velkamā versija

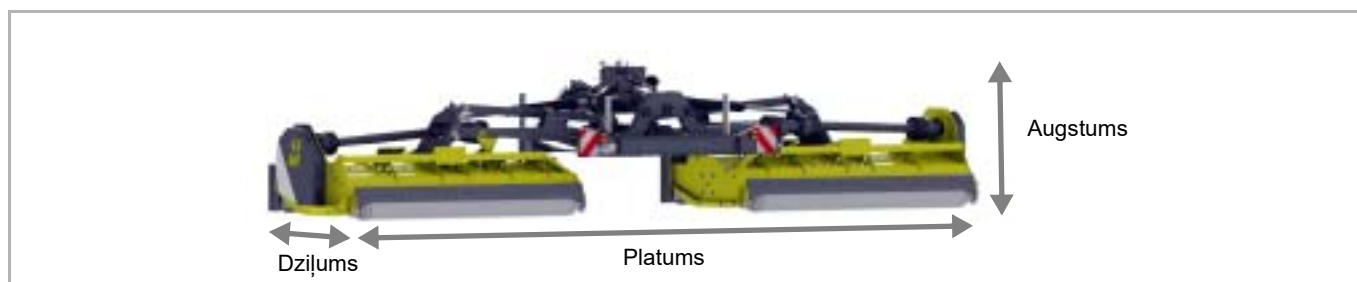


	MU-PRO/F Trail
Augstums [m]	
Darba pozīcijā	1,70
Transportēšanas pozīcijā	3,99
Platums (m)	
Darba pozīcijā	8,99
Transportēšanas pozīcijā	2,99
Dziļums (m)	
Darba pozīcijā	6,48
Transportēšanas pozīcijā	6,48
Apstrādes platums (m)	
Darba pozīcijā	8,6
Kopējais svars (kg)	
Atkarībā no aprīkojuma apm.	6500
Smaguma centra attālums (izmērs G)	
No piekares vidus	4150
Rotora griešanās ātrums (apgr./min.)	
Jūgvārpsta 1000 U/min	2100
Patērētā jauda [kW/ZS]	
Vismaz	147/200
Maksimālā pieļaujamā vērtība	368/500
Traktora svars (kg)	
Vismaz	7000
Darba dziļums (mm)	
Bezpakāpju	25/49/73
Darba instrumentu skaits	
M āmurveida cirtnis	80
Smērvielas	
Transmisijas eļļa	SAE 75W-90
hidrauliskā eļļa	HLP46

Iepazīšanās ar mašīnu

	MU-PRO/F Trail
Kategorija	
Apakšējā vadītāja	IV + K80 + Hitch + Piton Fix
Krāsojums	
Dzeltens	RAL 1007
melns	RAL 9005
kardānvārpsta	
Tīps	GE2802, GE2803
Trokšņu emisija (dBA)	
Darba vietā	< 80

Uzkabes versija



MU-PRO/F 860	
Augstums [m]	
Darba pozīcijā	1,57
Transportēšanas pozīcijā	3,55
Platums (m)	
Darba pozīcijā	8,99
Transportēšanas pozīcijā	2,88
Dziļums (m)	
Darba pozīcijā	1,71
Transportēšanas pozīcijā	1,71
Apstrādes platums (m)	
Darba pozīcijā	8,6
Kopējais svars (kg)	
Atkarībā no aprīkojuma apm.	3590
Smaguma centra attālums (izmērs G)	
Montāža aizmugurē	815
Rotora griešanās ātrums (apgr./min.)	
Jūgvārpsta 1000 U/min	2100
Jaudas patēriņš [kW/ŪS]	
Vismaz	147/200
Maksimālā pieļaujamā vērtība	298/400
Traktora svars (kg)	
Vismaz	7000
Darba dziļums (mm)	
Bezpakāpju	59/49/73
Instrumentu skaits bez piemontētas priekšējās mašīnas	
M āmurveida cirtnis	56
Smērvielas	
Transmisijas eļļa	SAE 75W-90
hidrauliskā eļļa	HLP46

Iepazīšanās ar mašīnu

	MU-PRO/F 860
Kategorija	
Apakšējā vadītāja	III + IV
Krāsojums	
Dzeltens	RAL 1007
melns	RAL 9005
kardānvārpsta	
Tips	GE2601, GE2602, GE2603
Trokšņu emisija (dBA)	
Darba vietā	< 80

Pārbaudiet piegādes komplektāciju

Mašīna tiek piegādāta jau pilnībā samontēta. Ja kāda daļa nav samontēta, sazinieties ar mašīnas pārdevēju.



Neveiciet montāžu saviem spēkiem

Neveiciet montāžu saviem spēkiem, jo mašīnas atbilstošu stāvokli nodrošina šādi priekšnosacījumi:

- darba gaitas secības ievērošana,
- pielaižu un griezes momentu ievērošana.

Nepareizi veikta montāža var izraisīt mašīnas bojājumus vai sliktus darba rezultātus.



Ja kādu daļu nav vai tās transportēšanas laikā ir bojātas, nekavējoties informējiet par to pārdevēju, importētāju vai ražotāju.



Paaugstināts savainojumu risks

Veicot mašīnas pievienošanu traktoram, ir paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Traktora un mašīnas kategorijām ir jābūt vienādām
- Pievienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- lēnām un uzmanīgi darbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.



Mašīnu pievienojiet tikai aizmugurē

Mašīnu drīkst pievienot tikai traktora aizmugurē.

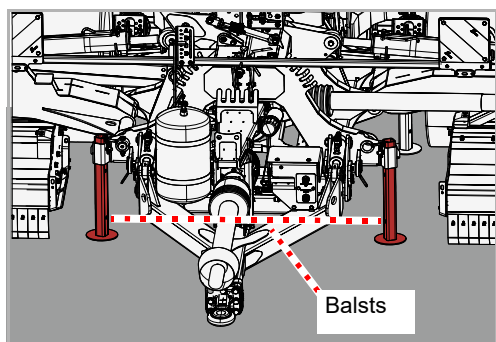
Uzstādot priekšā, iespējami vilcēja un mašīnas bojājumi.

Velkamā versija

Mašīna var būt novietota darba vai transportēšanas pozīcijā.

Pievienošana

Mašīna var būt novietota darba vai transportēšanas pozīcijā. Darbības, pievienojot vilcējam ir vienādas gan darba gan transportēšanas pozīcijā. Turpmākajā attēlā mašīna ir redzama darba pozīcijā.



Pievienošanas nosacījumu:

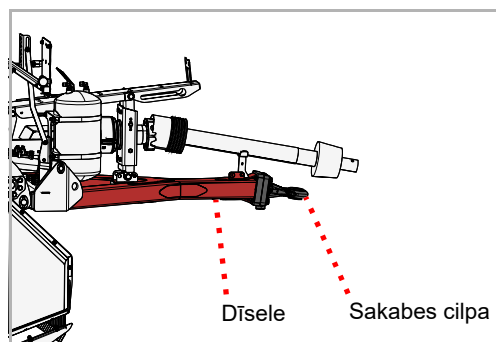
- Mašīna ir novietota drošā pozīcijā. Priekšējie balsti ir nolaisti.
- »Novietošana un uzglabāšana«. nodaļa, »Novietojiet mašīnu drošā vietā«. apakšnodaļa, 71. lappuse

Ja mašīna nav novietota droši:

- ▶ nostipriniet mašīnu, izmantojot piemērotas pacelšanas ierīces, un novietojiet vajadzīgajā pozīcijā

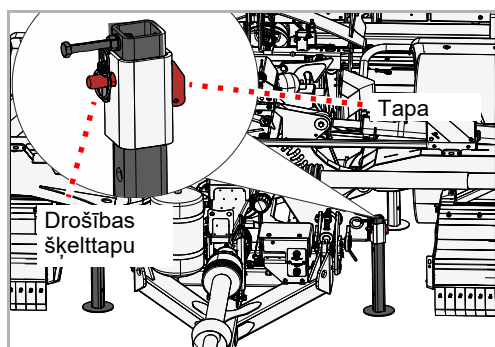


Mašīna var būt aprīkota ar apakšējo vadīklu stiprinājumu, sakabes cilpu, sakabes gredzenu vai sakabes lodī. Turpmākajā attēlā redzama mašīna ar sakabes cilpu.

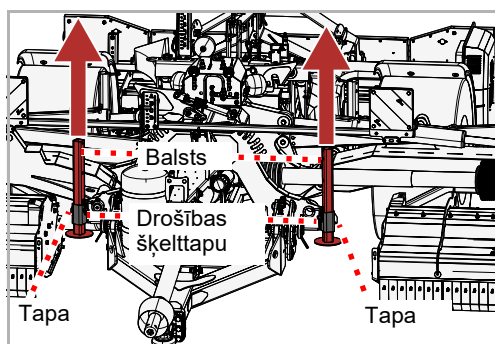


- ▶ Lēnām pārvietojieties ar vilcēju atpakaļ mašīnas virzienā un veiciet pievienošanu
- ▶ Raugiet, lai savienojuma stiprinājumi droši nofiksētos
- ▶ Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot

- ▶ Nedaudz paceliet mašīnu
- ▶ Izņemiet tapas drošības šķelttapu
- ▶ Izvelciet tapu

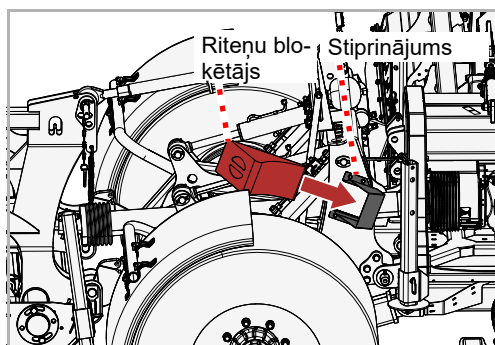


- ▶ Balstu bīdiel augšup un nostipriniet augstākajā pozīcijā ar tapu un drošības šķelttapu
- ▶ Nostipriniet augšējā pozīcijā arī otro balstu



Ja mašīna ir nofiksēta ar pretripošanas ķīļiem:

- ▶ Izņemiet pretripošanas ķīļus abās riteņu pusēs
- ▶ Novietojiet pretripošanas ķīļus stiprinājumā



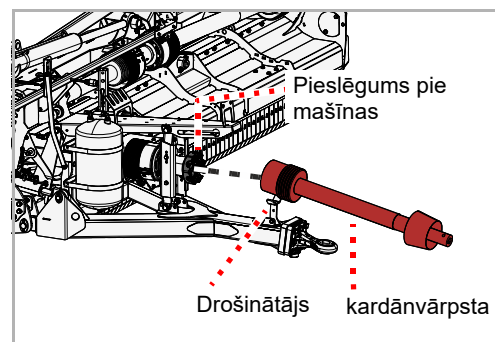
kardānvārpsta

Tirgotājs kardānvārpstu ir pielāgojis traktoram.

Mašīnas puse

Parasti kardānvārpsta jau ir pieslēgta mašīnai. Kardānvārpstas nomaiņas gadījumā vai pēc kardānvārpstas tehniskās apkopes tā jāpieslēdz mašīnai.

- ▶ Rūpīgi notīriet un ieeļļojiet kardānvārpstu un pieslēgumu mašīnas pusē
- ▶ Uzbīdiel kardānvārpstu mašīnas pieslēgumam un nofiksējiel ar spīļskrūvi



Mašīnas pievienošana

Vilcēja puse



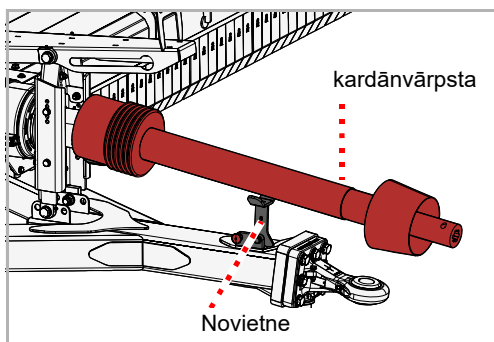
Pievienojot citu traktoru, jāpārbauda, vai kardānvārpstai ir pareizais garums. Pārbaudot kardānvārpstu, īpaši svarīga ir kardānvārpstas abu pusīšu atlikusī pārkare pozīcijā, kurā kardānvārpsta ir vistālāk atvilkta vaļā.

Lūdzam īpaši ievērot kardānvārpstas lietošanas instrukcijas norādes par šādiem punktiem:

- Kardānvārpstas saīsināšana
- Tehniskā apkope
- Nepieciešamais ziedes daudzums
- Kardānvārpstas apkope

Nomainot traktoru, pārbaudiet kardānvārpstas piemērotību šim traktoram un nepieciešamības gadījumā nomainiet kardānvārpstu un lūdziet kvalificētā darbnīcā to pielāgot.

Pieslēgums

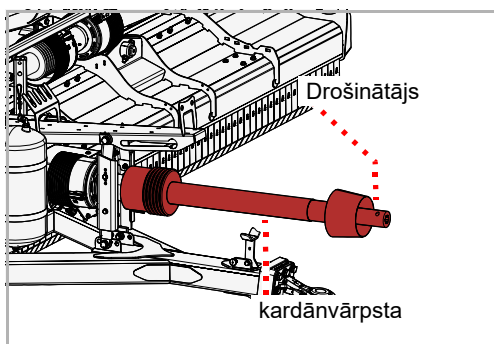


- ▶ Nedaudz paceliet kardānvārpstu un izceliet to no stiprinājuma

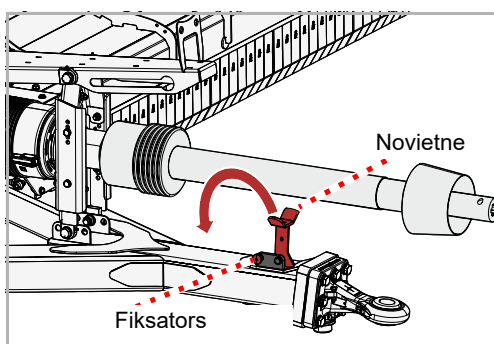


Neņemiet pievienoto kardānvārpstu uz stiprinājuma

Pievienotā kardānvārpsta nedrīkst balstīties uz stiprinājuma. *Braucot satiksmē, novietnē ievietota kardānvārpsta tiks bojāta.*



- ▶ Kardānvārpstu pieslēdziet vilcēja jūgvārpstai un raugiet, lai nofiksētos kardānvārpstas drošības šķeltapa

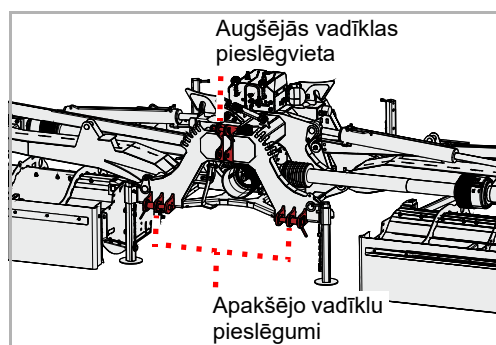
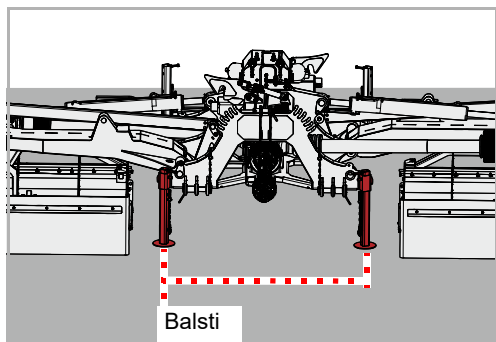


- ▶ Izvelciet fiksatoru
- ▶ Ielokiet novietni un ļaujiet fiksatoram nofiksēties

Uzkabes versija

Pievienošana

Darba pozīcijā



Mašīna var būt novietota darba vai transportēšanas pozīcijā.

Mašīna var būt novietota darba vai transportēšanas pozīcijā.

Pievienošanas nosacījumu:

- Mašīna ir novietota drošā pozīcijā. Darba pozīcijā mašīna ir atlocīta, priekšējie un aizmugurējie balsti ir nolaisti.
- »Novietošana un uzglabāšana«. nodaļa, »Novietojiet mašīnu drošā vietā«. apakšnodaļa, 71. lappuse

Gadījumā, ja mašīna nav novietota droši:

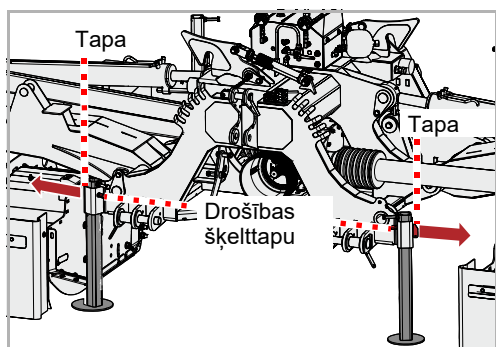
- ▶ nostipriniet mašīnu, izmantojot piemērotas pacelšanas ierīces, un novietojiet vajadzīgajā pozīcijā

Montāžu var veikt vilcējiem ar III vai IV kategorijas apakšējo vadīklu pieslēgumiem.

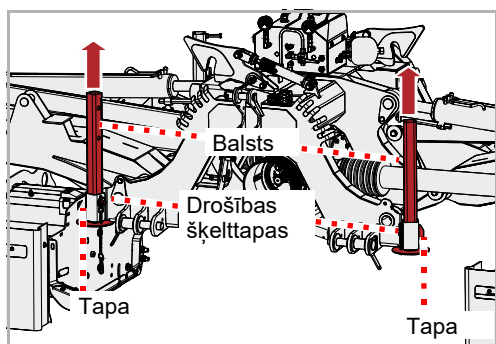
- ▶ Abas traktora apakšējās vadīklas iestatiet vienādā augstumā
- ▶ Apakšējo vadīklu pieslēdziet atbilstoši traktora kategorijai un nostipriniet ar sprosttapu
- ▶ Augšējo vadīklu pieslēdziet atbilstoši traktora kategorijai un nostipriniet ar sprosttapu

Mašīnas pievienošana

Balsti

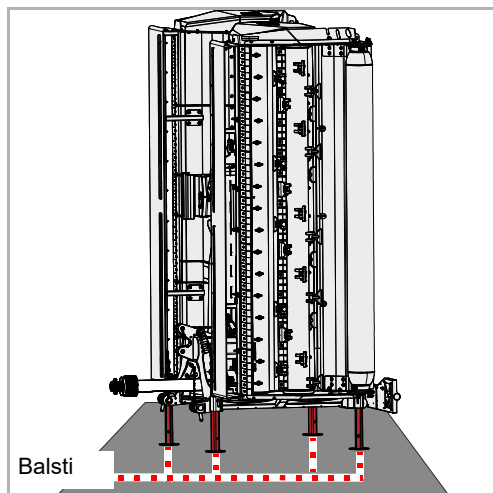


- ▶ Nedaudz paceliet mašīnu
- ▶ Noņemiet tapu drošības šķelttapas
- ▶ Izvelciet tapu



- ▶ Balstus bīdiet augšup un nostipriniet augstākajā pozīcijā ar tapām un drošības šķelttapām

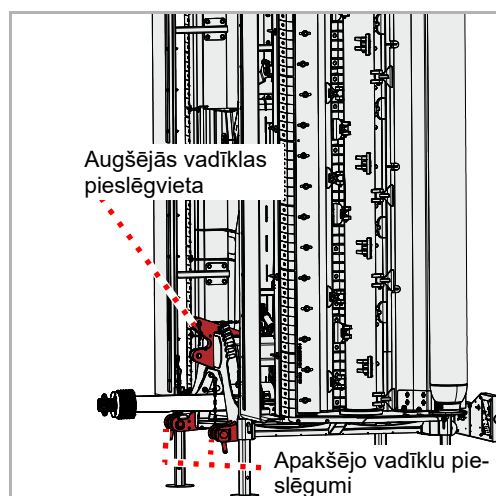
Transportēšanas pozīcija



- ▶ Pārbaudiet, vai mašīna novietota droši. Transportēšanas pozīcijā mašīna ir ielocīta, priekšējie un aizmugurējie balsti ir nolaisti.
- Nodaļa »Novietošana un uzglabāšana«, sadaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, no lapas 71

Gadījumā, ja mašīna nav novietota droši:

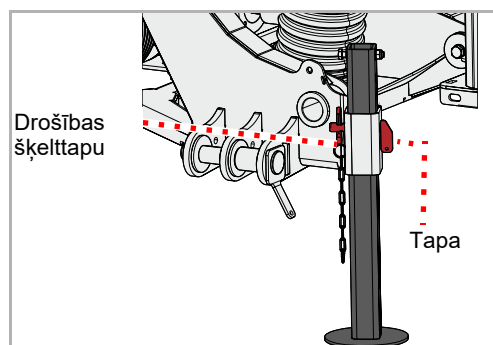
- ▶ nostipriniet mašīnu, izmantojot piemērotas pacelšanas ierīces, un novietojiet vajadzīgajā pozīcijā



Montāžu var veikt vilcējiem ar III vai IV kategorijas apakšējo vadīklu pieslēgumiem.

- ▶ Abas traktora apakšējās vadīklas iestatiet vienādā augstumā
- ▶ Apakšējo vadīklu pieslēdziet atbilstoši traktora kategorijai un nostipriniet ar sprosttapu
- ▶ Augšējo vadīklu pieslēdziet atbilstoši traktora kategorijai un nostipriniet ar sprosttapu

Balsti



- ▶ Nedaudz paceliet mašīnu
- ▶ Izņemiet tapas drošības šķelttapu
- ▶ Izvelciet tapu
- ▶ Balstu bīdīet augšup un nostipriniet augstākajā pozīcijā ar tapu un drošības šķelttapu

Nofiksējiet arī pārējos 3 balstus augšējā pozīcijā

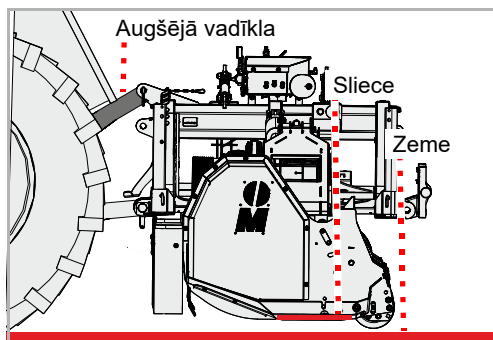
Mašīnas pievienošana

Apakšējā vadīkla

- ▶ Apakšējās vadīklas iestatiet tā, lai mašīnai paliktu neliela sprauga uz labo vai kreiso pusi

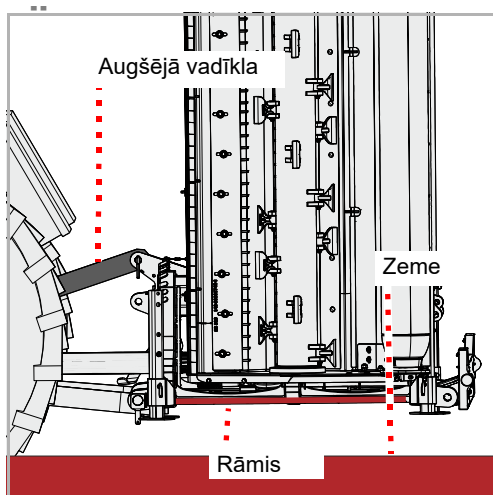
Augšējā vadīkla

Darba pozīcijā



- ▶ Augšējo vadīklu iestatiet tā, lai slieces atrastos paralēli zemei

Transportēšanas pozī-

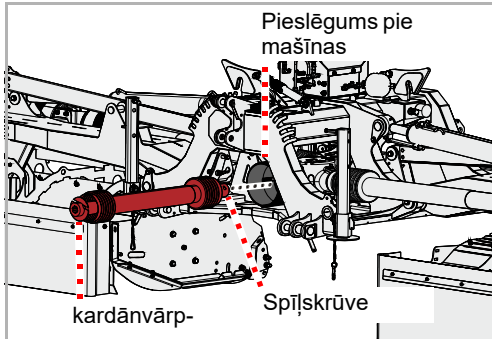


- ▶ Augšējo vadīklu iestatiet tā, lai rāmis atrastos paralēli zemei

kardānvārpsta

Tirgotājs kardānvārpstu ir pielāgojis traktoram.

Mašīnas puse



Parasti kardānvārpsta jau ir pieslēgta mašīnai. Kardānvārpstas nomainas gadījumā vai pēc kardānvārpstas tehniskās apkopes tā jāpieslēdz mašīnai.

- ▶ Rūpīgi notīriet un ieeļojiet kardānvārpstu un pieslēgumu mašīnas pusē
- ▶ Uzbīdīet kardānvārpstu mašīnas pieslēgumam un nofiksējat ar spīļskrūvi

Vilcēja puse



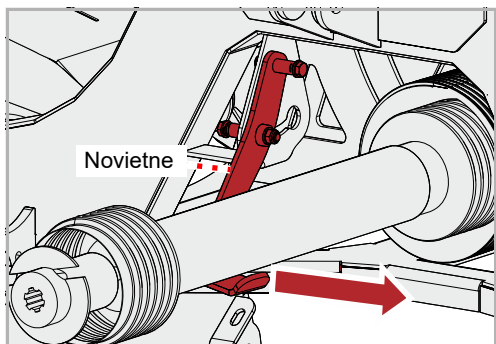
Pievienojot citu traktoru, jāpārbauda, vai kardānvārpstai ir pareizais garums. Pārbaudot kardānvārpstu, īpaši svarīga ir kardānvārpstas abu pusīšu atlikusī pārkare pozīcijā, kurā kardānvārpsta ir vistālāk atvilkta vaļā.

Lūdzam īpaši ievērot kardānvārpstas lietošanas instrukcijas norādes par šādiem punktiem:

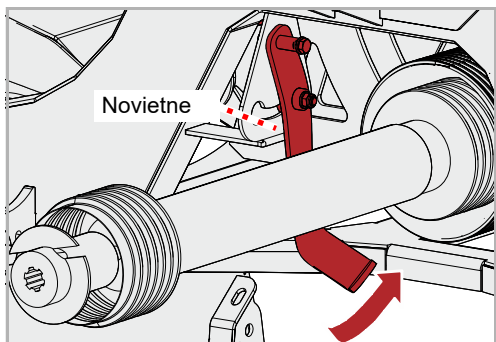
- Kardānvārpstas saīsināšana
- Tehniskā apkope
- Nepieciešamais ziedes daudzums
- Kardānvārpstas apkope

Nomainot traktoru, pārbaudiet kardānvārpstas piemērotību šim traktoram un nepieciešamības gadījumā nomainiet kardānvārpstu un lūdziet kvalificētā darbnīcā to pielāgot.

Mašīnas pievienošana



- ▶ Paceliet kardānvārpstu un bīdiet stiprinājumu pa labi



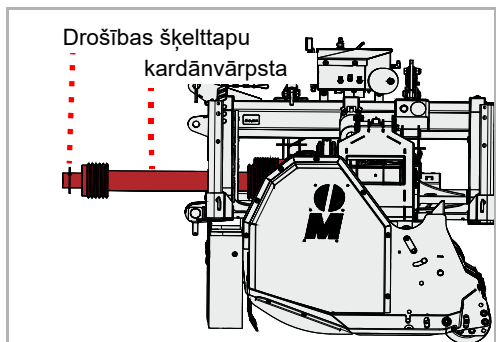
- ▶ Pārvietojiet stiprinājumu aizmugurējā pozīcijā un raugiet, lai tas nofiksētos



Nenovietojiet pievienoto kardānvārpstu uz stiprinājuma

Pievienotā kardānvārpsta nedrīkst balstīties uz stiprinājuma.

Braucot satiksmē vai darbinot apakšējo vadīklu, var sabojāt uz stiprinājuma novietotu kardānvārpstu.



- ▶ Pieslēdziet kardānvārpstu traktora jūgvārpstai un raugiet, lai drošības šķelttapa nofiksētos kardānvārpstā

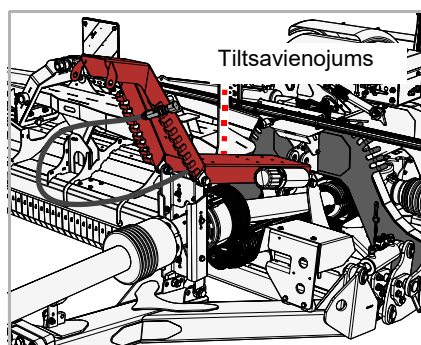
Hidraulika

Velkamā versija



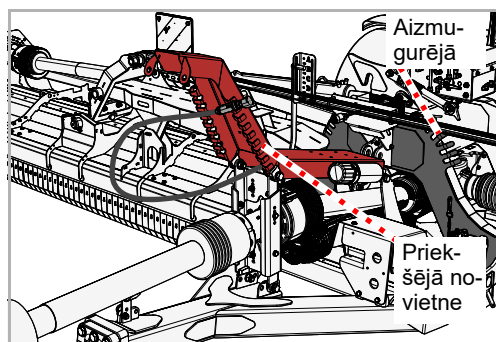
Ir iespējams vadīt tālāk uzskaitītās funkcijas:

Funkcija	Putekļu vāciņa krāsa	Regulēšanas varsts	Numurs
Ielocīt mašīnu no lauka malas apgriešanās pozīcijas transportēšanas pozīcijā	Zila [+]	divkārša	1
Atlocīt mašīnu no transportēšanas pozīcijas lauka malas apgriešanās pozīcijā	Zila [-]		
Atbloķēt transportēšanas aizsargu un pacelt rāmi	Melna [+]	divkārša	2
Bloķēt transportēšanas aizsargu un nolaist rāmi	Melna [-]		
Pacelt sakabes dīseli	Zaļa [+]	divkārša	3
Nolaist sakabes dīseli	Zaļa [-]		
Pārvietot aizmugurējo mulčētāju pa labi vai pa kreisi	Dzeltena [+] [-]	divkārša	4
Izcelt mulčētāju lauka malas apgriešanās pozīcijā un nolaist mulčētāju darba pozīcijā	Sarkana [+]	vienkārši	5
Atsevišķa vadība [+]: Izcelt atsevišķo kreisās puses mulčētāju lauka malas apgriešanās pozīcijā un nolaist atsevišķo kreisās puses mulčētāju darba pozīcijā	Oranža [+]	vienkārši	6
Ievirzīt vai izvērzt pļaušanas sliedi	Violeta [+] [-]	divkārša	7



Pārbaudiet, vai visas hidrauliskās šļūtenes ir uzstādītas pareizi. Hidrauliskajām šļūtenēm jābūt uzstādītām zem tiltsavienojuma.

- ▶ Pievienojiet hidraulikas spraudni attiecīgajiem regulētājrāstiem



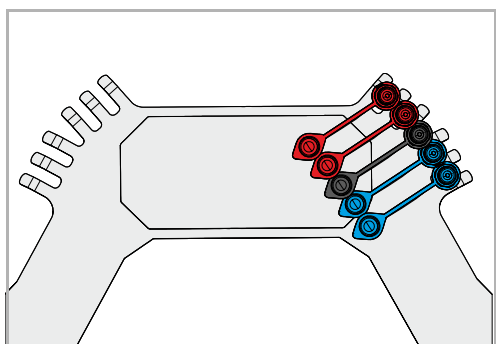
Ja nav nepieciešami visi pieslēgumi:

- ▶ Vilcējam nepievienotos hidraulikas spraudņus ievietojiet tikai priekšējā novietnē. Tā jūs novērsīsiet iespējamu šļūtenju noraušanu, braucot satiksmē vai darba laikā. Neatstājiet hidraulikas spraudņus aizmugurējā novietnē.

Uzkabes versija

Ir iespējams vadīt tālāk uzskaitītās funkcijas:

Funkcija	Putekļu vāciņa krāsa	Regulēšanas vārsts	Numurs
Mašīnas ielocīšana vai atlocīšana	Zila [+] [-]	divkārša	1
Transportēšanas aizsarga atbloķēšana un bloķēšana	melnš	vienkārši	2
Izcelt mulčētāju lauka malas apgriešanās pozīcijā un nolaist mulčētāju darba pozīcijā	Sarkana [+]	vienkārši	5
Atsevišķa vadība [+]: Izcelt atsevišķo kreisās puses mulčētāju lauka malas apgriešanās pozīcijā un nolaist atsevišķo kreisās puses mulčētāju darba pozīcijā	Sarkana [+][+]	vienkārši	6



- ▶ Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes attiecīgajiem vilcēja regulētājspārstiem

Elektriskos

Tālāk norādītos spraudņus pieslēdziet šādām vilcēja ierīcēm:

- mašīnas apgaismojumam
- ▶ Pārbaudiet, vai apgaismojums darbojas nevainojami

Gadījumā, ja mirgojošās gaismas nedarbojas un ir aprīkotas ar LED, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem:



Traktora aprīkojuma dēļ iespējams, ka traktora elektronikas darbības labad jāveic izmaiņas elektriskā kabeļa spraudnī. Šajā gadījumā sazinieties ar tirgotāju.

Saspiests gaiss

Mašīnas pneimatiskā bremžu iekārta ir veidota kā divcauruļu iekārta.

Veicot transportēšanu, mašīnai vienmēr jābūt piemontētai vilcējam, kas ir aprīkots ar atbilstošu pneimatisko bremžu iekārtu.

Bremzes bez saspiestā gaisa padeves tiek mehāniski bloķētas. Ārkārtas gadījumā bremzes var atbrīvot ar speciālinstrumentu.

Funkcija	Šļūtenes krāsa
Vadības līnija	Dzeltens
Pildīšanas līnija	Sarkans



Nebrauciet kopsatīsmē, ja bremzes nedarbojas

Nebrauciet satīsmē ja netiek nodrošināta bremžu darbība. Mašīna neveic bremzēšanu un rada vilcēja bremžu sistēmas papildu noslodzi vai pārslodzi.

Braucot ar neaktīvu bremžu iekārtu, ir iespējami negadījumi.

Nebrauciet, ja darbojas tikai rokas bremzes

Pirms braukšanas pārbaudiet vai bremzes ir atbrīvotas, un, vai nav aktivizēts manuālais bremzēšanas efekts. Braukšana ar aktivizētām bremzēm var radīt neatgriezeniskus bremžu bojājumus un bremžu funkcijas atteici.

Braucot ar neaktīvu bremžu iekārtu, ir iespējami negadījumi.

Manevrēšanas kustībām ar deaktivizētu bremzēšanas efektu lietojiet atbilstoša izmēra vilcējus

Vilcējam, kas veic manevrēšanas darbības, jāvar katrā laikā apturēt mašīnu ar deaktivizētu bremžu sistēmu.

Ja vilcējs nespēj nobremzēt mašīnu, tad iespējamās sekas var būt nopietni negadījumi.

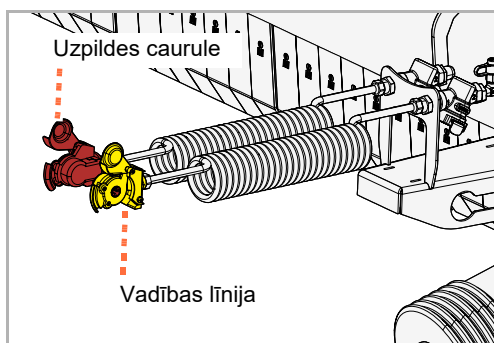
Mašīnas pievienošana

Pieslēgšana traktoram

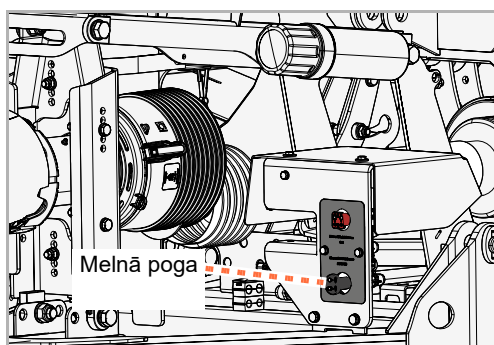
Pneimatisko bremžu iekārtu pievieno vilcējam ar divām šļūtenēm:

- Iepildīšanas vads ar sarkano marķējumu
- Pneimatiskais vadības vads ar dzeltenu marķējumu

- ▶ Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Traktora lietošanas instrukcija

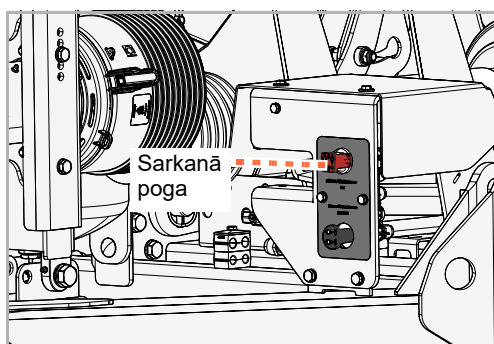


- ▶ Iepildīšanas vada un pneimatiskā vadības vada pievienošana
- ▶ Pārbaudiet, vai šļūtenes ir cieši nostiprinātas



- ▶ Uzpildiet ierīci ar vilcēja padoto gaisu, līdz nostrādā vilcēja pārspiediena vārsts.
 - Melnā poga pārvietojas augšējā pozīcijā
- Bremžu sistēma ir darbgatavībā.

Manuāla bremzēšana



- ▶ Pārvietojiet sarkano pogu augšējā pozīcijā

Manuālās bremzēšanas deaktivizācija:

- ▶ Spiediet sarkano pogu leļup, atpakaļ uz apakšējo pozīciju

Bremzēšanas deaktivācija

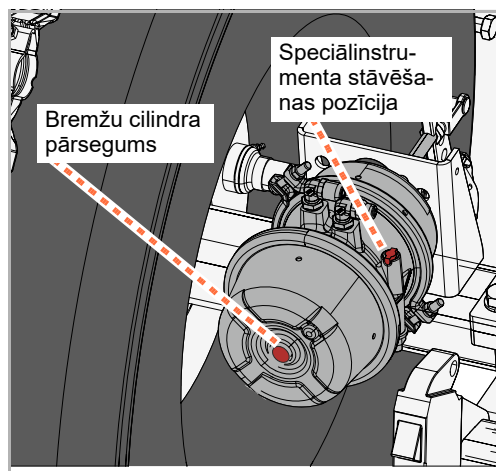
Bremzēšanas efektu varat pārtraukt ar piegādes komplektā iekļauto speciālinstrumentu.



Bremzēšanas efektu pārtrauciet tikai ārkārtas gadījumā

Bremzēšanas efektu drīkst pārtraukt tikai ārkārtas gadījumā. Taču ņemiet vērā, ka pa koplietošanas ceļiem nedrīkst pārvietoties ar pārtrauktu bremzēšanas efektu.

Braukšanai ar pārtrauktu bremzēšanas efektu ir nepieciešama īpaša lietotāja uzmanība un tā var izraisīt negadījumus.

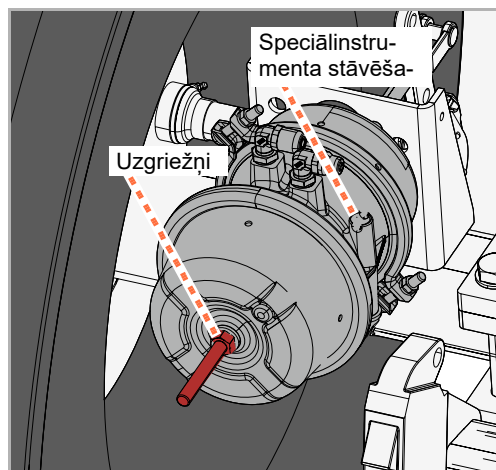


- ▶ Izņemiet speciālinstrumentu no stāvēšanas pozīcijas. Šim mērķim ir nepieciešama 24
- ▶ Atveriet bremžu cilindra pārsegumus
- ▶ Ievietojiet un grieziet speciālinstrumentu, līdz tas nofiksējas
- ▶ Grieziet skrūvi ar uzgriežņu atslēgu, līdz bremzēšanas efekts pārstāj darboties. Bremzēšanas efekts ir neaktīvs ar ieskrūvētu speciālinstrumentu.



Bremzēšanas efektu ir jāatjauno pēc iespējas ātrāk.

Bremzēšanas efekta atjaunošana



- ▶ Skrūvējiet uzgriežņi ar 24
- ▶ Grieziet speciālinstrumentu, līdz to var izņemt
- ▶ Nofiksējiet speciālinstrumentu stāvēšanas pozīcijā
- ▶ Aizveriet abu bremžu cilindra atveres ar pārsegumiem

Darba dziļums

Darba dziļuma iestatījums ir atkarīgs no nopļautā materiāla novietošanas pozīcijas.

Nopļautā materiāla novietošana aiz balsta veltna

Darba dziļumu var iestatīt kādā no trim pakāpēm. Lielākajai daļai izmantojuma veidu optimālais darba dziļums ir vidējā iestatījumā.

Nopļautā materiāla novietošana pirms balsta veltna

Darba dziļumu var iestatīt divās pakāpēs. Pieejamas 25

Iestatījums



Darba instrumenti nedrīkst saskarties ar zemi

Ja instrumenti saskaras ar zemi, akmeņu aizsargs vairs nespēj droši aizturēt akmeņus vai citus materiālus.

Izmestie materiāli var savainot arī cilvēkus, kas atrodas ārpus bīstamās zonas.



Ņemiet vērā skrūvju skaitu

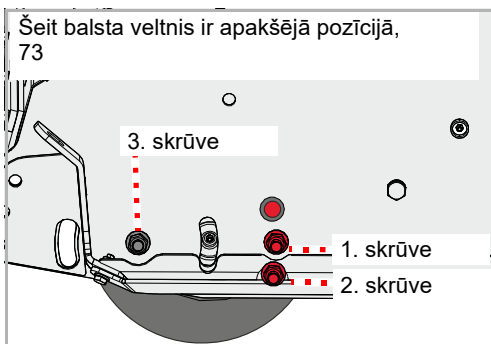
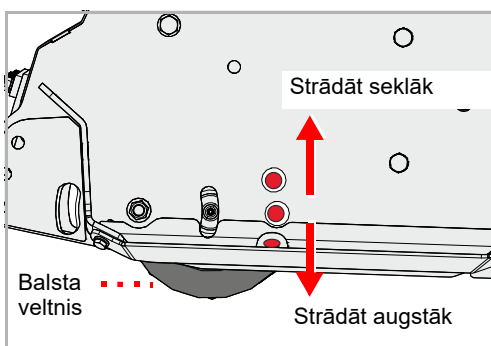
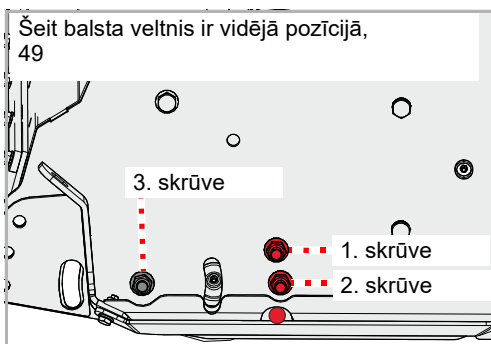
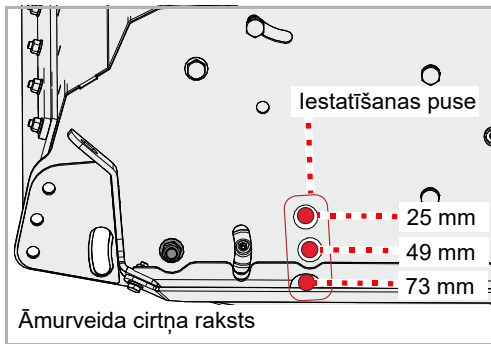
Darba dziļuma iestatījums jānofiksē ar divām skrūvēm iestatīšanas pusē.

Ja fiksēšanai iestatīšanas pusē tiek izmantota tikai viena skrūve, tad pārmērīgs nodilums var radīt mašīnas bojājumus.

► Atlokiet mašīnu

→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Atlocīšana«. apakšnodaļa, 63. lappuse

Darba instrumenti



Darba dziļuma iestatījums ir atkarīgs no darba instrumenta veida.

Darba instruments	Iespējamie darba dziļumi [mm]		
Āmurveida cirtnis	25	49	73

Darba dziļumu varat iestatīt ar balsta veltna vidējo urbumu.

- ▶ Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot

Paceliet mašīnu par apm. 5 cm

- ▶ Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi [1] un skrūvi [2]

- ▶ Atskrūvējiet vaļīgāk skrūvi [3]

- ▶ Paceliet vai nolaidiet mašīnu tā, lai tā atrastos vēlamajā darba dziļumā. To darot, ņemiet vērā balsta veltna vidējo urbumu. Vidējam urbumam jāatrodas pret urbuma pozīciju, kurā var iestatīt vēlamo darba dziļumu.

- ▶ Ievietojiet un pieskrūvējiet skrūvi [1] un skrūvi [2]

- ▶ Atkārtoti pievelciet skrūvi [3]

- ▶ Tādu pašu iestatījumu veiciet korpUSA pretējā pusē

Velkamā versija

Rauciena

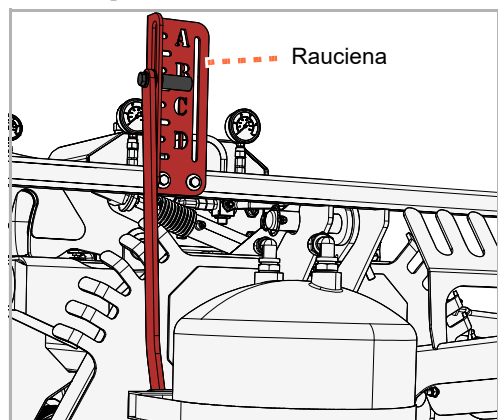
Mašīna ir aprīkota ar diviem orientācijas rādījumiem. Tie palīdzēs komfortabli atkārtoti iestatīt noteikto optimālo darba pozīciju.

Iestatīšanas priekšnosacījumi:

- Mašīna stāv uz līdzenas virsmas
- Mašīna ir atlocīta
- Abu hidraulisko cilindru rādītāji atrodas zaļajā zonā

→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Atlocīšana«. apakšnodaļa, 63. lappuse

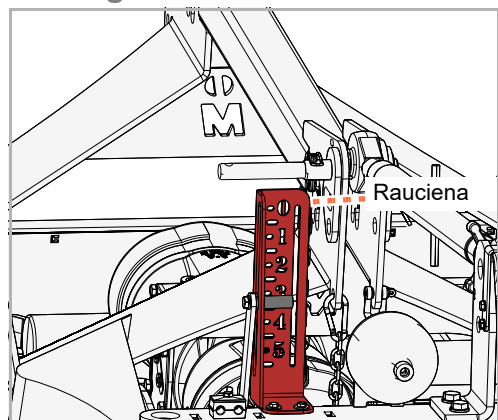
Priekšpusē



Rādījums "A-B-C-D" attēlo pļaušanas līniju.

→ »Sagatavošanās«. nodaļa, »Pļaušanas zona«. apakšnodaļa, 49. lappuse

Aizmugurē



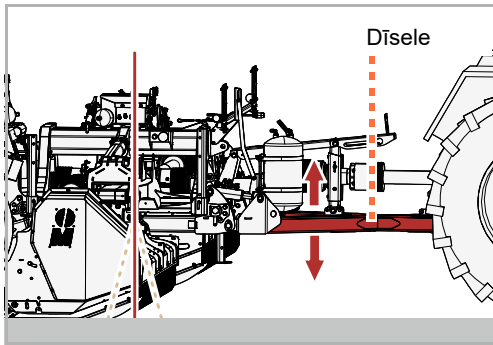
Rādījums "0-1-2-3-4-5" attēlo rāmja augstumu virs zemes.

Pļaušanas zona

Pļaušanas līniju varat iestatīt hidrauliski. Par pļaušanas līniju dēvē mulčētāju sasveri uz priekšu vai atpakaļ.

- ▶ Atlokiet mašīnu
 - ▶ Nolaidiet mašīnu darba pozīcijā
- »Mulčēšana«. nodaļa, »Atlocīšana«. apakšnodaļa, 63. lappuse

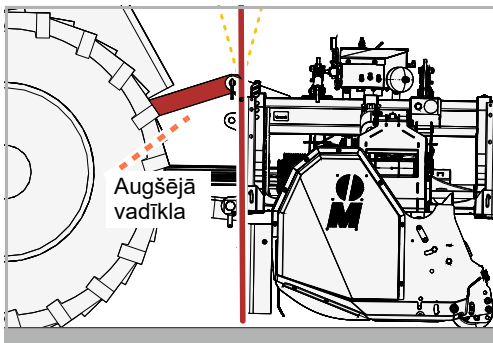
Velkamā versija



Pļaušanas līniju var mainīt, paceļot vai nolaižot sakabes dīseli.

- ▶ Nolaidiet vai paceliet sakabes dīseli ar vilcēja vadības ierīci

Uzkabes versija



Pļaušanas līniju varat mainīt ar augšējo vadītāju.

- ▶ Pagariniet vai saīsiniet augšējo vadītāju

Mehāniskā pļaušanas sliede [+]



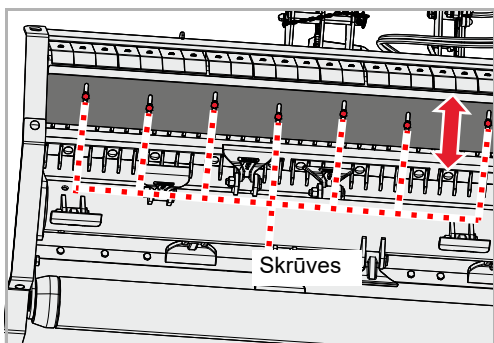
Ar griešanas sliedes palīdzību varat mainīt sasmalcināšanas pakāpi.

Pārbaudiet saskari ar griešanas sliedi

Instrumenti nedrīkst saskarties ar griešanas sliedi.

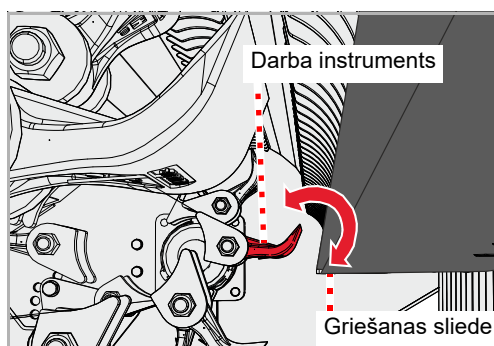
Darbarīkiem saskatoties ar griešanas sliedi, rodas darbarīku un griešanas sliedes bojājumi.

Lestāšana



- ▶ Paceliet mašīnu un mehāniski nodrošiniet to pret nolaišanos
- ▶ Atskrūvējiet bet nenoņemiet skrūves
- ▶ Pārvietojiet griešanas sliedi atbilstoši nepieciešamībai
- ▶ Pieskrūvējiet skrūves

Pārbaudes



Pārbaudiet, vai darbarīki pieskaras griešanas slidei.

- ▶ Grieziet rotoru ar rokām, līdz darbarīks atrodas vistuvāk griešanas slidei
- ▶ Pakustiniet darbarīku, kas atrodas vistuvāk griešanas slidei

Ja darbarīks pieskaras griešanas slidei:

- ▶ Bīdiet griešanas sliedi prom no darbarīkiem

Turpiniet griezt rotoru ar roku, pārbaudot pārējos darbarīkus visā griešanas sliedes garumā.

Hidrauliska griešanas sliede [+]

Braukšanas laikā hidraulisko pļaušanas sliedi varat plūdeni iestatīt ar vilcēja vadības ierīci.

Nopļautā materiāla pozīcija

Atkarībā no pamatnes īpašībām jūs varat izlemt, vai sagrieztu materiālu novietot pēc vai pirms balsta veltņa.

Izmantošana	Priekšrocības	Trūkumi
Apzaļumotās teritorijas Novietne aiz balsta veltņa	Normālos augsnes apstākļos griešanas materiāls tiek novietots aiz balsta veltņa. Balsta veltņi pārvietojas pa augsni. Mašīna precīzi seko augsnes kontūrām.	Nelīdzenas augsnes apstākļos balsta veltņi kļūst netīrs.
Uz aramzemes Novietošana pirms balsta veltņa	Griežamais materiāls tiek novietots pirms balsta veltņa. Balsta veltņi pārvietojas pa sagrieztu materiālu, nevis pa augsni. Šādi var samazināt balsta veltņa piesārņojumu.	Balsta veltņi piespiež sagrieztu materiālu augsnei. Mašīna augsnes kontūrai neseko tik precīzi, kā gadījumā, kad tiek izmantots standarta balsta veltņi. Var iestatīt divus no trim darba dziļumiem.

Pirms balsta veltņa

Sagrieztā materiāla novietošana pirms balsta veltņa nodrošina priekšrocību uz aramzemes. Šajā pozīcijā balsta veltņi pārvietojas pa sagrieztu materiālu, nevis pa augsni. Šim mērķim jāveic turpmākās darbības:

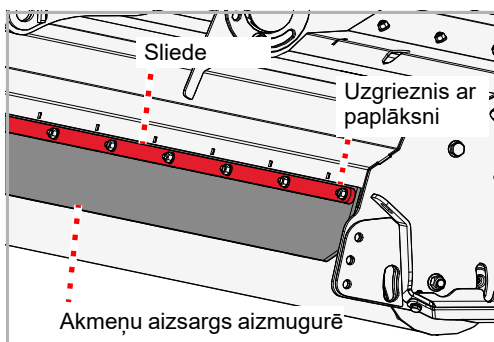
- Aizmugurējā akmeņu aizsarga demontāža
- Balsta veltņa pārvirzīšana
- Tīrītāja demontāža
- Priekšējā nosega pārvirzīšana

Akmeņu aizsargs aizmugurē

Pirms pārbūves jādemonē aizmugurējais akmeņu aizsargs un jāpiemontē tīrītājs.



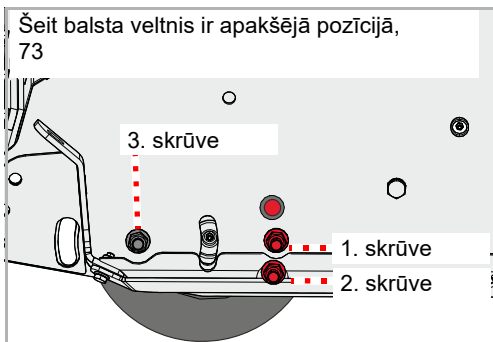
Demontētās daļas uzglabājiet vienuviet, drošā vietā. Šīs demontētās daļas jums būs nepieciešamas, ja vēlēsit balsta veltņi piemontēt atpakaļ.



- ▶ Nedaudz paceliet mašīnu un mehāniski nodrošiniet to pret nolaišanos
- ▶ Atskrūvējiet visus sliedes uzgriežņus un noskrūvējiet uzgriežņus ar paplāksnēm
- ▶ Demontējiet sliedes un aizmugurējo akmeņu aizsargu

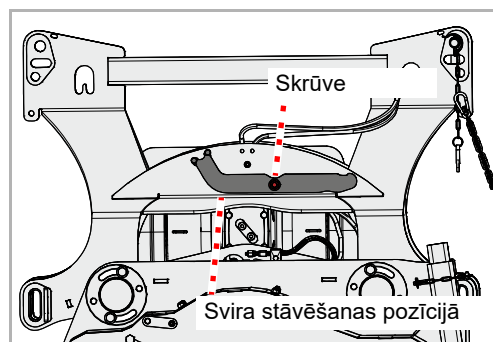
Sagatavošanās

Balsta veltnis



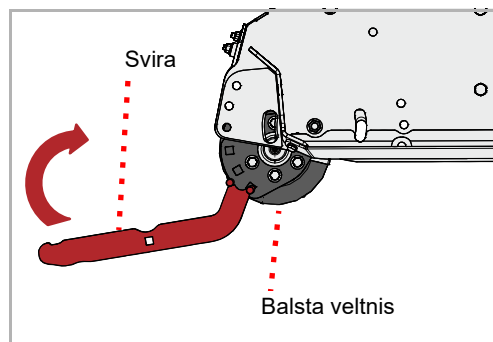
Balsta veltnis ir jāpārvieta aizmugurējā pozīcijā.

- ▶ Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi [1] un skrūvi [2]
- ▶ Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi [1] un skrūvi [2] arī korpusa pretējā pusē
- ▶ Atskrūvējiet skrūvi [3]
- ▶ Atskrūvējiet arī korpusa pretējās puses skrūvi [3]

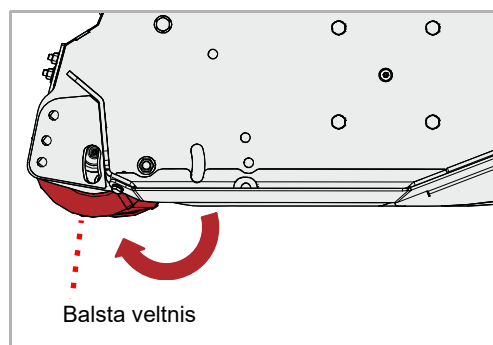


Priekšpuses montāžas gadījumā svira atrodas pie mulčētāja

- ▶ Atskrūvējiet sviras skrūvi
- ▶ Izņemiet sviru no stāvēšanas pozīcijas

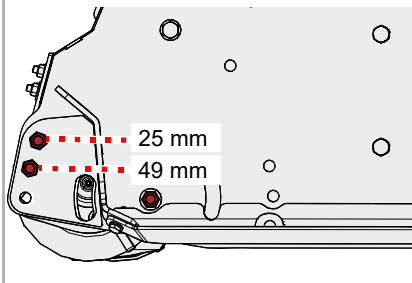


- ▶ Pielieciet sviru balsta veltnim

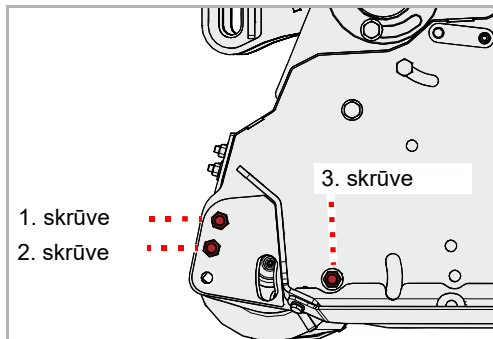


- ▶ Pārvietojiet balsta veltni ar sviru aizmugurējā pozīcijā

Šeit balsta veltnis ir vidējā pozīcijā,
49



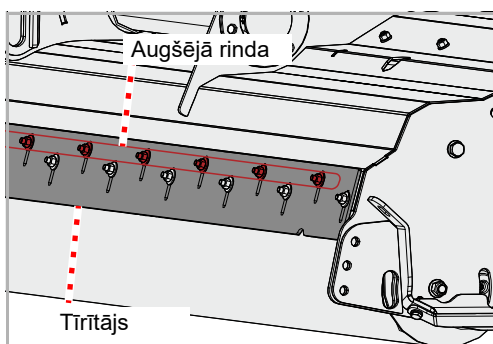
Darba dziļumu varat iestatīt ar balsta veltna vidējo urbumu. Pieejamas 25



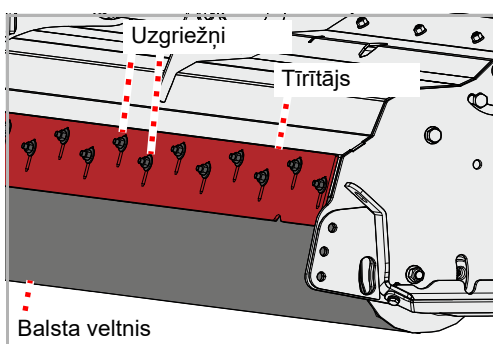
- ▶ Iestatiet vēlamo balsta veltna darba dziļumu un nofiksējiet to ar skrūvi [1] un skrūvi [2]
- ▶ Iestatiet vēlamo balsta veltna darba dziļumu ar sviru korpusa pretējā pusē
- ▶ Nostipriniet balsta veltni arī pretējā korpusa pusē ar skrūvi [1] un skrūvi [2]
- ▶ Pieskrūvējiet skrūvi [3]
- ▶ Pieskrūvējiet arī korpusa pretējās puses skrūvi [3]

Tīrītājs

Tīrītāju jāiestata 3-5 Ja tīrītājs ir nodilis vai ir piemontēts pagarinājuma balsta veltnim, to nepieciešams pāriestatīt.



- ▶ Pielieciet un piestipriniet tīrītāju ar uzgriežņiem un paplāksnēm. Augšējā rindā ievietojiet papildu skrūves, kuras arī pieskrūvējiet ar uzgriežņiem un paplāksnēm

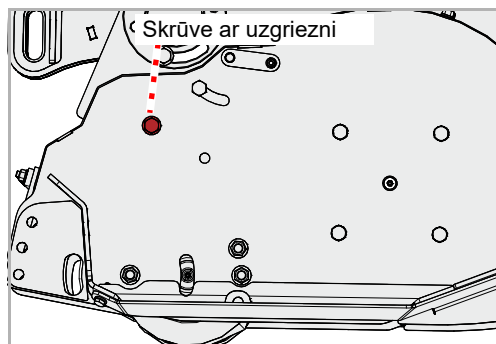


- ▶ Tīrītāju iestatiet tā, lai starp tīrītāju un balsta veltni veidotos 3-5
- ▶ Pārbaudiet attālumu, griežot balsta veltni. Balsta veltnis nedrīkst pieskarties tīrītājam.
- ▶ Cieši pieskrūvējiet uzgriežņus

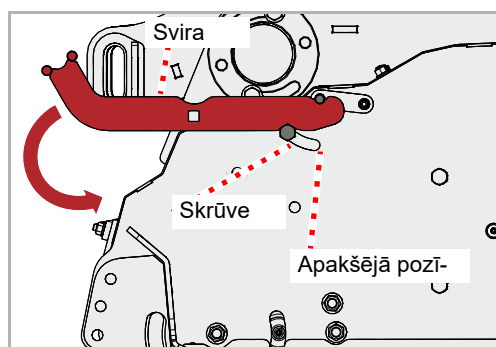
Sagatavošanās

Priekšējais nosegs

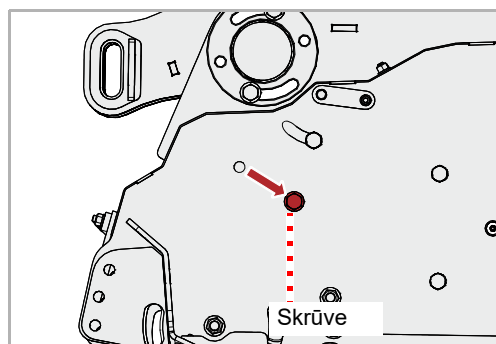
Priekšējais nosegs padod mulčēto materiālu uz balsta veltņa pozīciju.



- ▶ Atskrūvējiet skrūvi un uzgriezni
- ▶ Izskrūvējiet arī korpusa pretējās puses skrūvi un uzgriezni



- ▶ Pielieciet sviru un ievietojiet skrūvi apakšējā pozīcijā
- ▶ Pielieciet sviru arī korpusa pretējā pusē un pārvietojiet skrūvi apakšējā pozīcijā



- ▶ Ievietojiet skrūvi un piestipriniet priekšējo nosegu
- ▶ Ievietojiet skrūvi un uzgriezni arī korpusa pretējā pusē un piestipriniet priekšējo nosegu
- ▶ Novietojiet sviru atpakaļ stāvēšanas pozīcijā

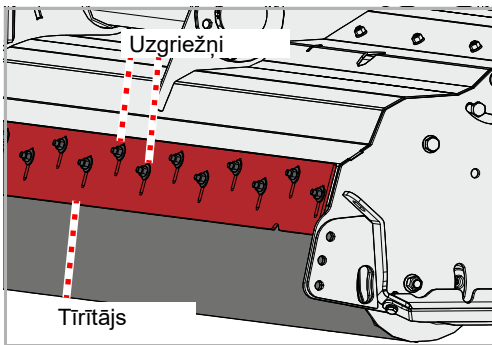
Aiz balsta veltna

Standarta pozīcija ir sagrieztā materiāla novietošana aiz balsta veltna. Balsta veltnis šajā pozīcijā pārvietojas pa augsni.



Visas daļas uzglabājiēt vienuviet, drošā vietā. Demontētās daļas jums būs atkārtoti nepieciešamas, ja vēlēšities balsta veltni piemontēt atpakaļ.

Tīrītājs

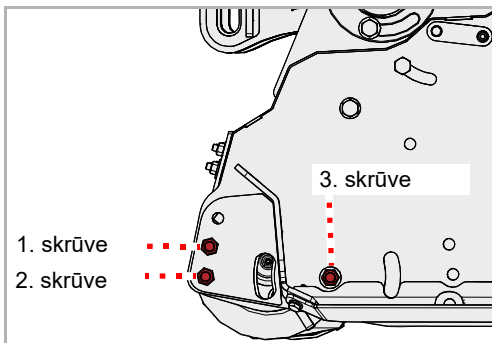


Jums ir jādemontē tīrītājs.

- ▶ Nedaudz paceliet mašīnu un mehāniski nodrošiniet to pret nolaišanos
- ▶ Atskrūvējiēt un noņemiēt uzgriežņus ar paplāksnēm
- ▶ Noņemiēt tīrītāju

Balsta veltnis

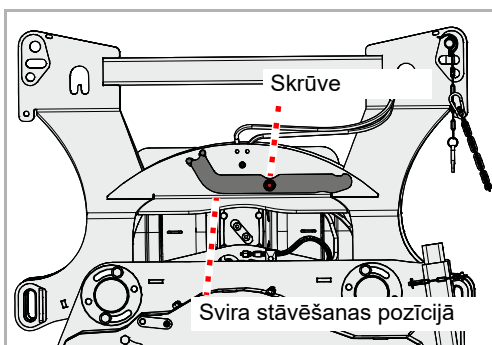
Balsta veltnis ir jāpārvieto priekšējā pozīcijā.



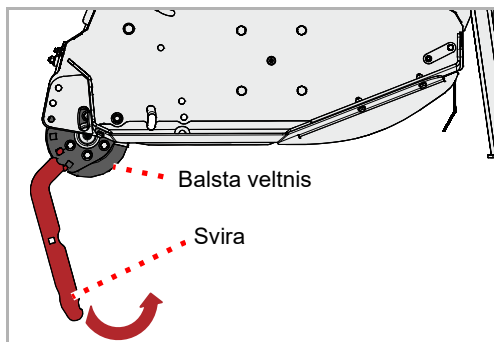
- ▶ Atskrūvējiēt un izņemiēt skrūvi [1] un skrūvi [2]
- ▶ Atskrūvējiēt un izņemiēt arī korpusa pretējās puses skrūvi [1] un skrūvi [2]
- ▶ Atskrūvējiēt, bet neizņemiēt skrūvi [3]
- ▶ Atskrūvējiēt, bet neizņemiēt arī korpusa pretējās puses skrūvi [3]

Priekšpuses montāžas gadījumā svira atrodas pie mulčētāja

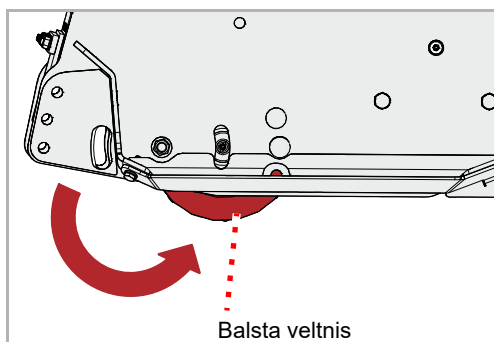
- ▶ Atskrūvējiēt sviras skrūvi
- ▶ Izņemiēt sviru no stāvēšanas pozīcijas



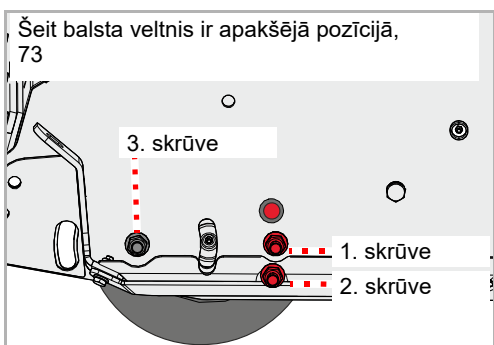
Sagatavošanās



- ▶ Pielieciet sviru balsta veltnim

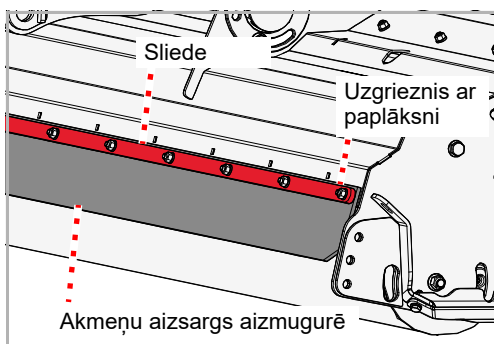


- ▶ Pārvietojiet balsta veltni augšējā pozīcijā
- ▶ Atlasiet darba dziļumu
- »Sagatavošanās«. nodaļa, »Darba dziļums«. apakšnodaļa, 46. lapuse



- ▶ Ievietojiet un pieskrūvējiet skrūvi [1] un skrūvi [2]
- ▶ Atkārtoti pievelciet skrūvi [3]
- ▶ Tādu pašu iestatījumu veiciet korpusa pretējā pusē

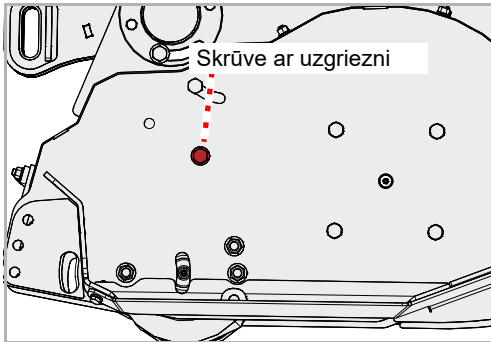
Akmeņu aizsargs aizmugurē



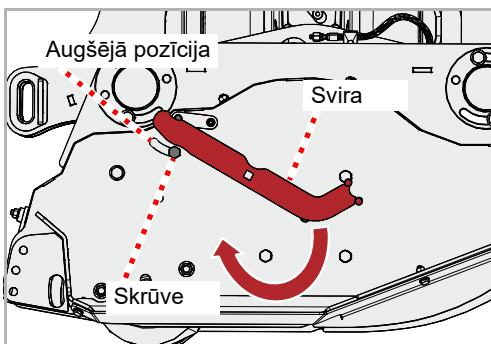
- ▶ Ievietojiet korpusā visas sliedes skrūves
- ▶ Uzstādiet aizmugurējo akmeņu aizsargu un sliedes
- ▶ Nostipriniet sliedi ar uzgriežņiem un paplāksnēm

Priekšējais nosegs

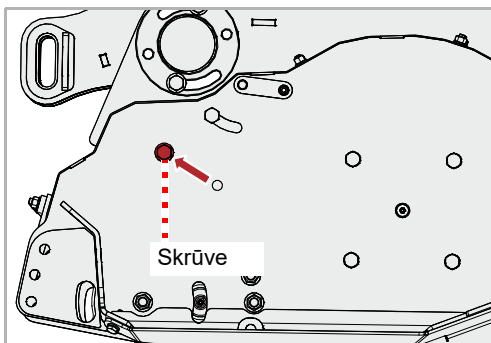
Priekšējo nosegu jāiestata tā, lai mulčētais materiāls tiktu padots aiz balsta veltņa.



- ▶ Atskrūvējiet skrūvi un uzgriezni
- ▶ Izskrūvējiet arī korpusa pretējās puses skrūvi un uzgriezni



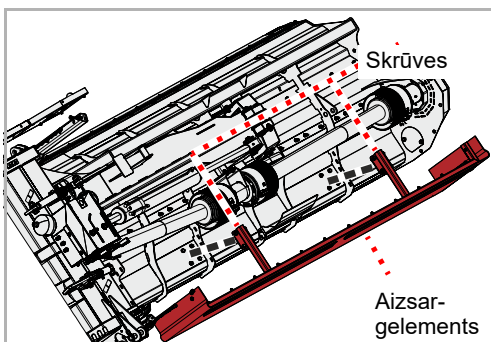
- ▶ Pielieciet sviru un ievietojiet skrūvi augšējā pozīcijā
- ▶ Pielieciet sviru arī korpusa pretējā pusē un pārvietojiet skrūvi augšējā pozīcijā



- ▶ Ievietojiet skrūvi un piestipriniet priekšējo nosegu
- ▶ Ievietojiet skrūvi un uzgriezni arī korpusa pretējā pusē un piestipriniet priekšējo nosegu
- ▶ Novietojiet sviru atpakaļ stāvēšanas pozīcijā

Papildu aizsardzība [+]

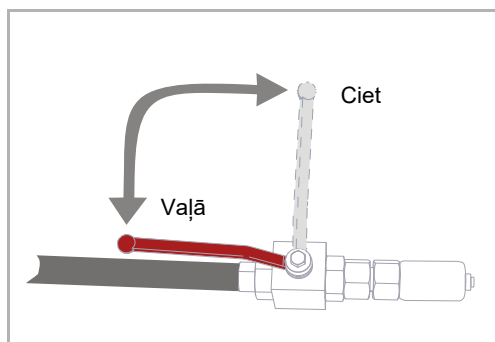
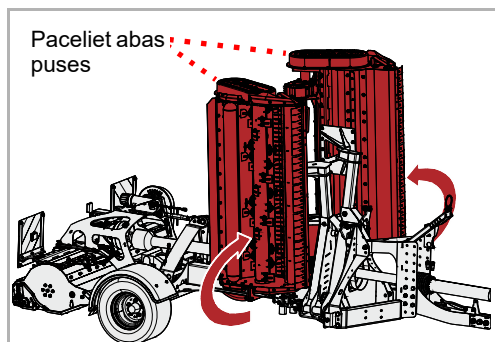
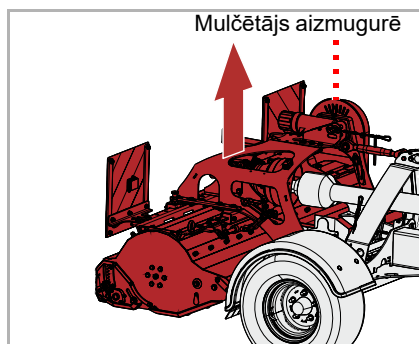
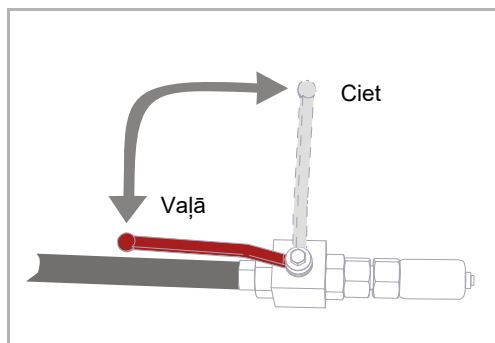
Īpaši saudzējamām izmantošanas jomām varat piemontēt papildu aizsardzību.



- ▶ Piemontējiet aizsargelementu ar 8 skrūvēm

Transportēšanas pozīcija

Velkamā versija



Šeit ir aprakstīta ielocīšana no darba pozīcijas.

Ja mašīna bija novietota un noslēdzošais krāns bija aizvērts:

- ▶ Atveriet noslēdzošo krānu hidraulikas pieslēgumam, kas nodrošina mulčētāja pacelšanu lauka malas apgriešanās pozīcijā un nolaišanu darba pozīcijā

Ja mašīna tiek ielocīta no lauka malas apgriešanās pozīcijā:

- ▶ Izlaidiet turpmāko soli
- ▶ Pārvietojiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu no darba pozīcijas lauka malas apgriešanās pozīcijā



Šajā brīdī arī aizmugurējais mulčētājs tiek sasvērts uz priekšu un nedaudz pacelts.

- ▶ Nolaidiet rāmi ar vilcēja regulētārvārstu

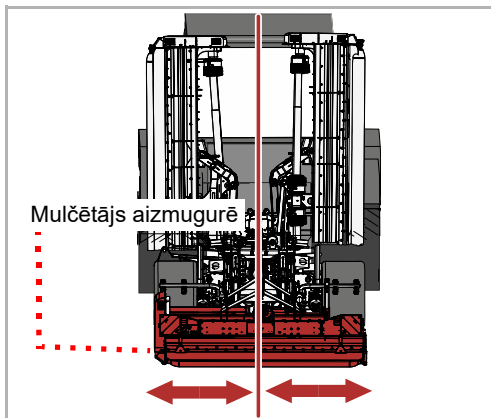
Vilcējiem ar jūgvārpstas bremzes ierīci:

- ▶ Atbrīvojiet vilcēja jūgvārpstas bremzi

- ▶ Ielokiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu. Raugiet, lai abi transportēšanas aizsargi būtu droši nofiksēti.
- ▶ Ar vilcēja regulētārvārstu iestatiet sakabes dīseli tā, lai rāmis atrastos horizontāli
- ▶ Nobloķējiet vilcēja vadības ierīces pret nejaušu aktivizāciju

- ▶ Aizveriet noslēdzošo krānu hidraulikas pieslēgumam, kas nodrošina mulčētāja pacelšanu lauka malas apgriešanās pozīcijā un nolaišanu darba pozīcijā

Sānu nobīde



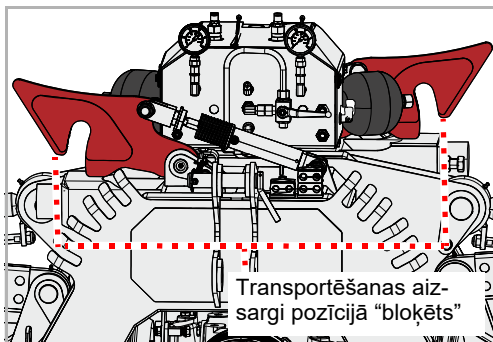
- ▶ Iecentrējiet aizmugurējo mulčētāju ar vadības ierīci. Raugiet, lai mulčētājs neizvirzītos sāniski.

Uzkabes versija

Šeit ir aprakstīta ielocīšana no darba pozīcijas.

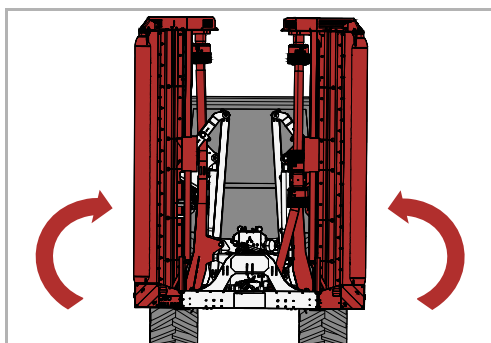
Ja mašīna tiek ielocīta no lauka malas apgriešanās pozīcijā:

- ▶ Izlaidiet turpmāko soli
- ▶ Pārvietojiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu no darba pozīcijas lauka malas apgriešanās pozīcijā
- ▶ Pārslēdziet vilcēja transportēšanas aizsarga regulētārvārstu peldošā pozīcijā. Transportēšanas aizsargiem jābūt pozīcijā "bloķēts".



Traktoriem ar jūgvārpstas bremzes ierīci

- ▶ Atbrīvojiet vilcēja jūgvārpstas bremzi



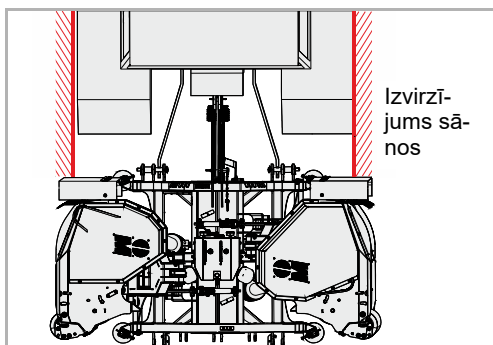
- ▶ Ielokiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu. Abi transportēšanas aizsargi automātiski nofiksējas.
- ▶ Pārbaudiet, vai transportēšanas aizsargi ir droši nofiksēti

Braukšana satiksmē

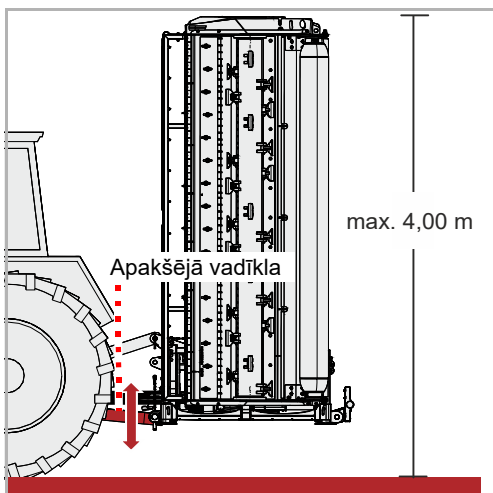
Mašīnas sānu pārkare

Atkarībā no vilcēja platuma mašīna radīs kreisās un labās puses sānu pārkari. Pielāgojiet jūsu braukšanu atbilstošā veidā.

Traktora un mašīnas kopējais platums nedrīkst pārsniegt maksimālo platumu transportlīdzekļu transportēšanai pa ielām.



Apakšējā vadītāja



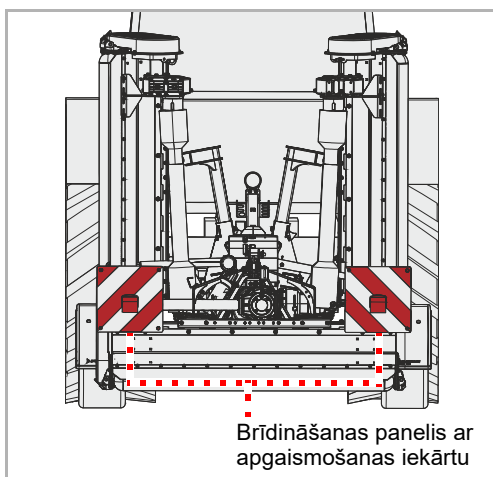
- ▶ Iestatiet apakšējo vadītāju augstumu ar vilcēja trīspunktu hidraulisko pacelāju

Iestatot augstumu, ievērojiet:

- Mašīnai jānodrošina pietiekams transportēšanai nepieciešamais klīrenss

Mašīnas augstumam, mērot no pamatnes nevajadzētu pārsniegt 4,00

Apgaismes ierīce



- ▶ Pārbaudiet, vai apgaismes ierīces darbojas pareizi

Vadības ierīces



Aizveriet noslēgkrānus, nodrošiniet vadības ierīces

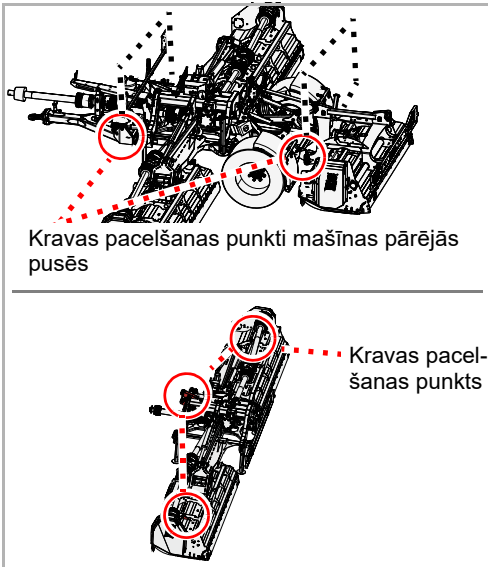
Pirms braukšanas satiksmē vilcēja vadības ierīces jānofiksē, lai novērstu netīšu aktivizāciju.

Ja vilcēja vadības ierīces nav nodrošinātas, tad mašīna, braucot satiksmē, nejauši var atlocīties darba pozīcijā. Tad var notikt negadījumi.

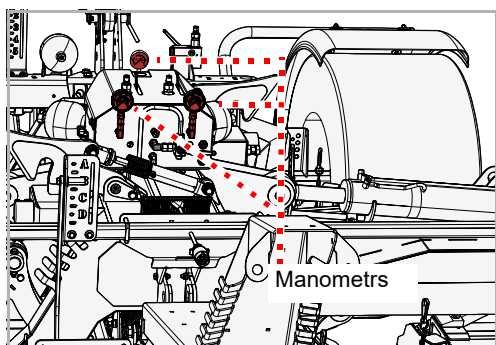
Transportēšana bez pievienošanas

Lai mašīnu transportētu, piemēram, piekabē, mašīnu ir iespējams pacelt. Pacelšanas ierīču nostiprināšanai izmantojiet tikai norādītās stiprinājumu vietas. Mašīnai jābūt droši novietotai.

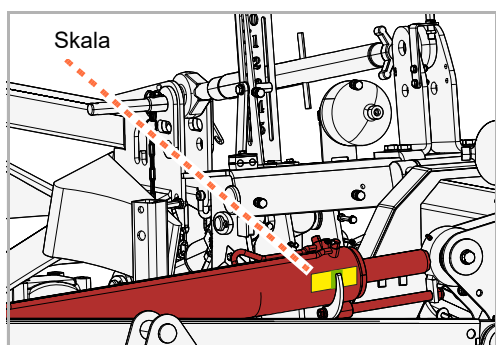
- ▶ Novietojiet mašīnu drošā vietā
- »Novietošana un uzglabāšana«. nodaļa, »Novietojiet mašīnu drošā vietā«. apakšnodaļa, 71. lappuse
- ▶ Piestipriniet kravas pacelšanas punktiem piemērotas celšanas ierīces
- ▶ Izmantojot piemērotu pacelšanas ierīci, paceliet mašīnu un novietojiet uz iekraušanas virsmas
- ▶ Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu izkustēties



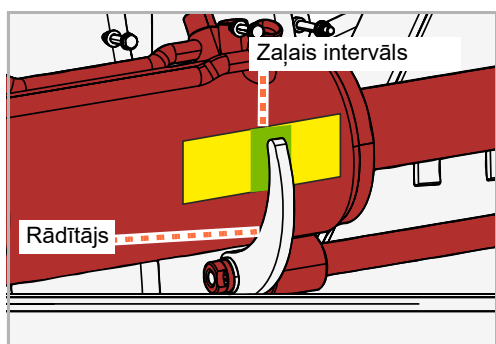
Velkamā versija



- ▶ Pārbaudiet spiedienu ar manometriem:
Spiediena vērtībai jāatbilst intervālam no 50 līdz 55 bar.

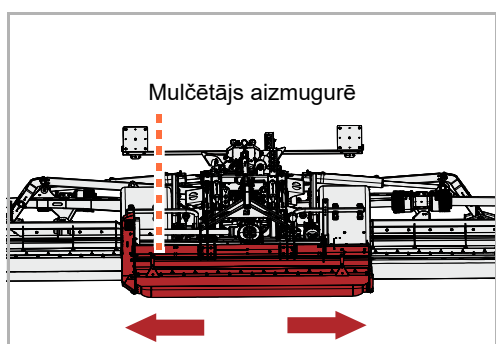


- ▶ Iestatiet rāmi un sakabes dīseli atbilstoši nepieciešamībai ar vilcēja vadības ierīcēm



- ▶ Raugiet, lai rādītāji atrastos skaļas zaļajā intervālā

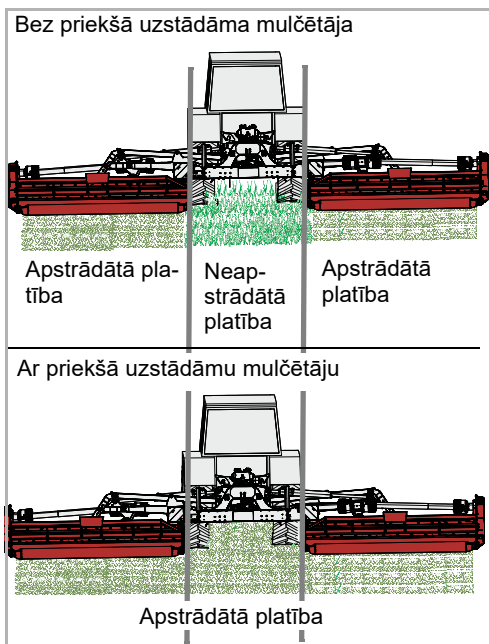
Mulčētājs aizmugurē



Aizmugurējo mulčētāju pēc nepieciešamības varat noregulēt pa kreisi vai pa labi.

- ▶ Novietojiet mulčētāju ar vilcēja vadības ierīci lauka malas apgriešanās pozīcijā
- ▶ Pēc nepieciešamības pārvietojiet aizmugurējo mulčētāju ar vilcēja vadības ierīci pa kreisi vai pa labi
- ▶ Novietojiet mulčētāju ar vilcēja vadības ierīci darba pozīcijā

Uzkabes versija

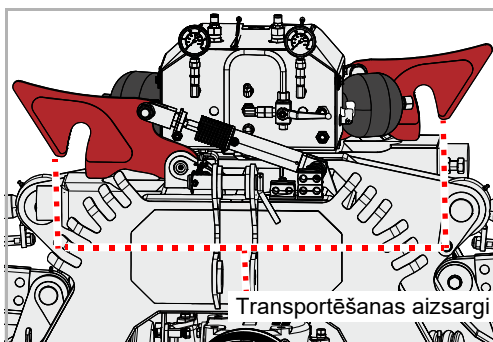


Mašīna darbojas divās rindās pa labi un pa kreisi no vilcēja. Vidējā josla netiek apstrādāta. Parasti vidējās joslas apstrādi veic papildu priekšā uzstādāmais mulčētājs.

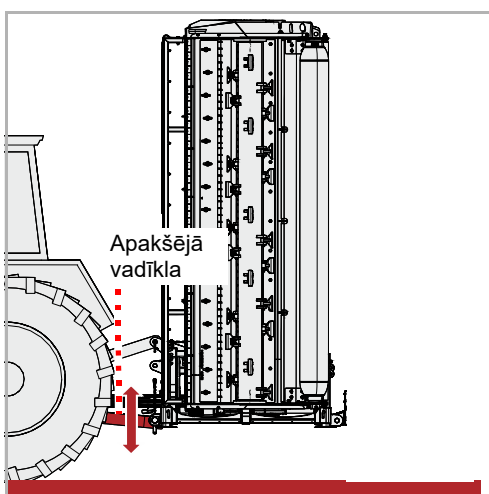
Montāžai priekšpusē paredzētajam mulčētājam jābūt apstiprinātam lietošanai.

→ Nodaļa »Zu dieser Betriebsanleitung«, Apakšnodaļa »Mitgeltende Dokumente«, Lappuse 8

Atlocīšana

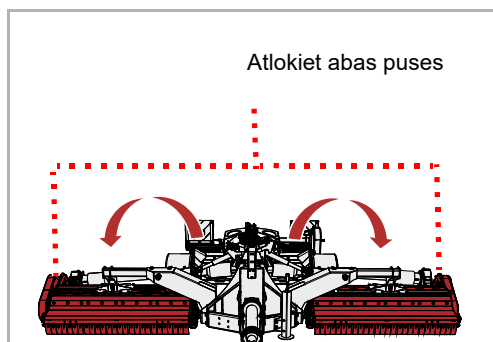


► Atbloķējiet transportēšanas aizsargus ar vilcēja vadības ierīci

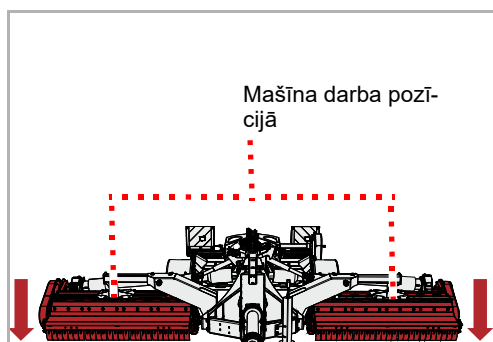


► Nolaidiet mašīnu ar apakšējo vadītāju

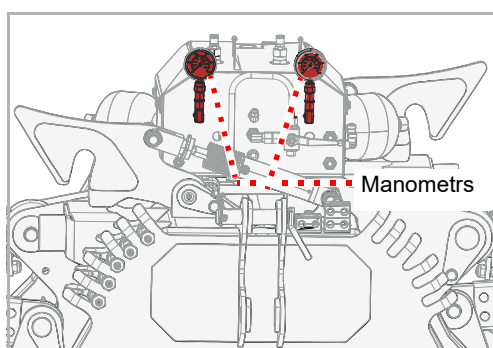
Mulčēšana



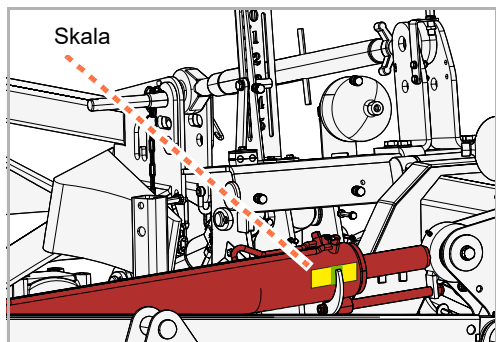
- ▶ Atlokiet abas mašīnas puses ar vilcēja vadības ierīci lauka malas apgriešanās pozīcijā



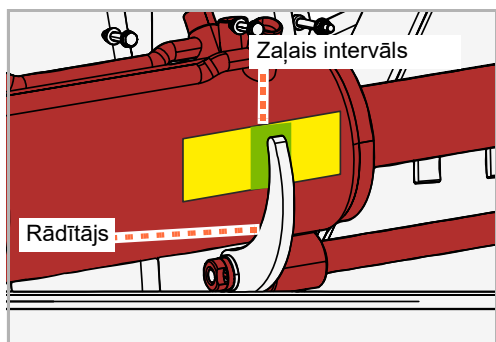
- ▶ Novietojiet mašīnu ar vilcēja vadības ierīci darba pozīcijā. Abi mulčētāji ir novietoti uz zemes.



- ▶ Pārbaudiet spiedienu ar manometriem:
Spiediena vērtībai jāatbilst intervālam no 50 līdz 55 bar.



- ▶ Iestatiet vēlamo pozīciju ar vilcēja apakšējo vadītņu vai augšējo vadītņu



- ▶ Raugiet, lai rādītāji atrastos skaņas zaļajā intervālā

Mulčēšana

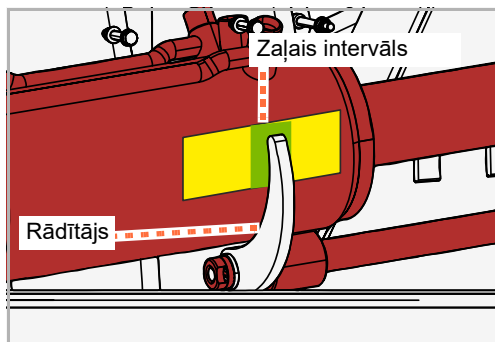
Pārbaudes

Pirms darba sākšanas pārbaudiet turpmākos punktus:

- Vai sānu sviras atrodas paralēli zemei?

Pārbaudes priekšnosacījumi:

- Mašīna ir darba pozīcijā
- Abu hidraulisko cilindru rādītāji atrodas zaļajā zonā

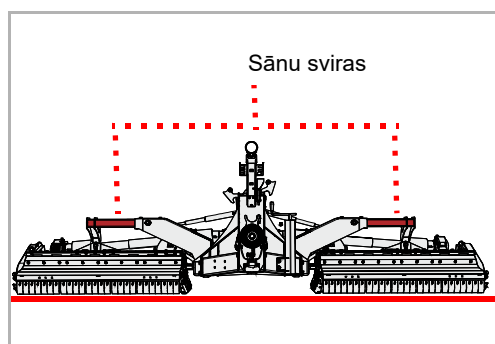


Sānu sviras

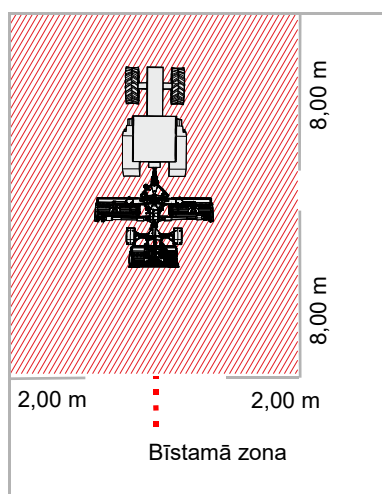
Mašīnas sānu svirām jāatrodas paralēli zemei.

Ja sviras neatrodas paralēli zemei:

- ▶ Pārbaudiet spiedienu ar manometru un veiciet spiediena regulēšanu



Darbi



Pārbaudiet bīstamo zonu

Bīstamā zona mašīnas priekšpusē un aizmugurē ir 8 m, sānos abās pusēs — 2 m. Pirms braukšanas, ekspluatācijas sākumā un ekspluatācijas laikā kontrolējiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Braukšanu sāciet tikai tādā gadījumā, ja bīstamajā zonā nav citu personu un priekšmetu.

Nelabvēlīgos apstākļos no mašīnas lielā ātrumā var tikt izsviesti priekšmeti. Bīstamajā zonā, īpaši mašīnas priekšpusē un aizmugurē, pirms ekspluatācijas nedrīkst atrasties personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Ja mašīna tiek izmantota, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

Novērtējiet putekļu daudzumu

Ja augsne un mulčējamais materiāls ir ļoti sauss, var veidoties daudz putekļu. Ņemot vērā vēja virzienu, putekļu daudzumu ir iespējams samazināt. Ja putekļu daudzumu nav iespējams samazināt, varat sevi pasargāt, uzvelkot putekļu aizsargmasku. Ja ar šiem pasākumiem nepietiek, izmantojiet traktoru ar noslēgtu kabīni un putekļu filtru.

Liels putekļu daudzums var izraisīt elpceļu slimības.

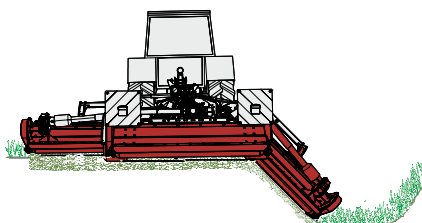
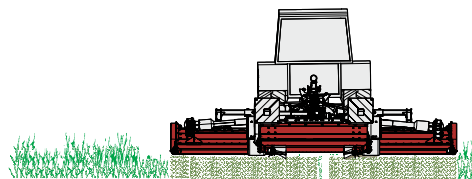


Strādājiet tikai virzienā uz priekšu

- ▶ Mašīna darba pozīcijā drīkst atrasties tikai turpgaitā. Braucot atpakaļgaitā, mašīna ir jāpaceļ.

Ja mašīna atrodas darba pozīcijā, braucot atpakaļgaitā, mašīnu var nopietni sabojāt.

Strādājot ar mulčētāju, lietotājam jāuzmanās īpaši. Īpaši bīstami ir strādāt grāvjos, slīpumos vai nogāzēs. Mēs varam sniegt tikai vispārīgus norādījumus, bet konkrētā situācija ir jāizvērtē lietotājam.

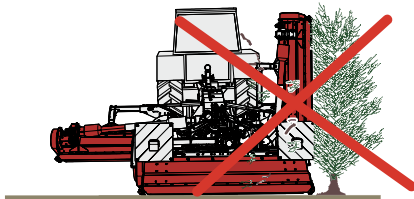


Pie grāvjiem

Maksimālais atļautais slīpuma leņķis:

MU-Pro/F: -7°

MU-Pro/F Trail: -20°

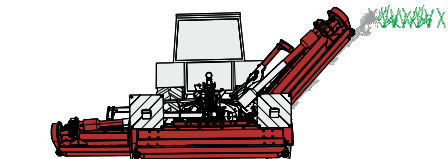


Nogāzēs

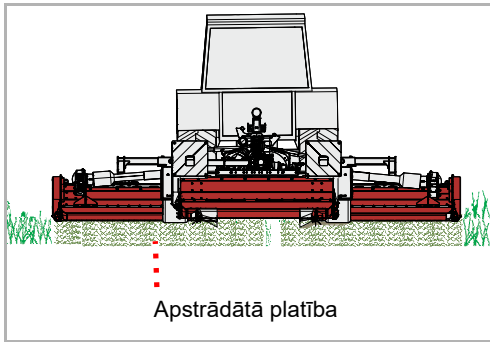
Maksimālais atļautais slīpuma leņķis:

MU-Pro/F: $+10^{\circ}$

MU-Pro/F Trail: $+25^{\circ}$



Ieslēgšana



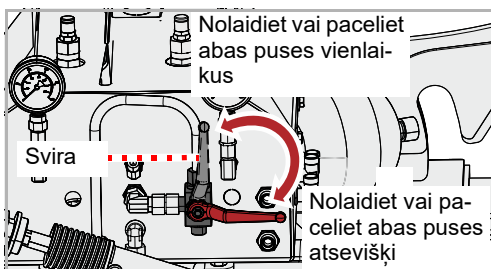
- ▶ Jūgvārpstu ieslēdziet darba pozīcijā un mašīnas apgriezību skaitu lēni palieliniet līdz nominālajai vērtībai
- ▶ Apstrādājamajā vietā vispirms iebrauciet ar nelielu ātrumu un lēnām palieliniet ātrumu. Pievērsiet uzmanību tam, kā mašīna strādā.

Ja mašīna strādā pārāk smagi:

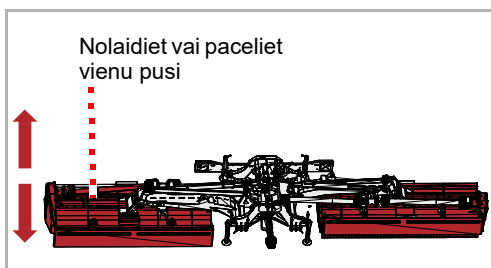
- ▶ Samaziniet braukšanas ātrumu
- ▶ Brauciet ar atbilstošu braukšanas ātrumu. Braukšanas ātrumam jābūt piemērotam augiem un braukšanas apstākļiem.

Atsevišķa vadība

[+]



- ▶ Novietojiet pārslēgšanas vārsta sviru vēlamajā pozīcijā



- ▶ Atlasiet vēlamo pusi ar vilcēja regulētārvārstu un paceliet vai nolaidiet attiecīgo pusi

Tīrīšana un kopšana

Tīrīšana

Tīrīšanu var veikt, piemēram, ar augstspiediena tīrītāju. Ūdens strūklu nekad nevērsiet tieši uz uzlīmēm vai datu plāksnīti.



Gultņu tīrīšanai izmantojiet tikai mazu spiedienu

Gultņu tīrīšanai izmantojiet tikai mazu spiedienu.

Ja gultņos iekļūst ūdens, gultņu kalpošanas laiks saīsina.

Apkope

Lai mašīnas darbmūžs būtu ilgs, mēs iesakām pēc darba sezonas un glabāšanas laikā pārklāt to ar eļļas aizsargkārtu.



Izmantojiet tikai atļautu un bioloģiski noārdāmu eļļu, piemēram, rapša eļļu.

Novietojiet mašīnu drošā vietā



Mašīna var būt novietota darba vai transportēšanas pozīcijā.

Novietošanas vietā nedrīkst atrasties nepilnvarotas personas

Ja mašīna tiek novietota, pievienota pie traktora vai atvienota no tā, izvēlieties novietošanas vietu, kas ir norobežota, lai tajā nevarētu iekļūt nepilnvarotas personas.

Cilvēki varētu savainoties, saskaroties ar mašīnas daļām vai veicot kādas manipulācijas mašīnā.



Rūpīgi izvēlieties novietošanas vietu

Novietošanas vietas pamatnei jābūt horizontālai un stingrai.

Ja pamatne ir slīpa vai mīksta, mašīna varētu izkustēties un tikt sabojāta.

Prasības novietošanas vietai:

- horizontāla, stingra pamatne,
- pietiekami daudz vietas uz visām pusēm,
- pasargāta, lai tajā nevarētu iekļūt nepilnvarotas personas, piemēram, bērni rotaļu laikā

Velkamā versija

Mašīnu varat novietot darba vai transportēšanas pozīcijā.

Darba pozīcijā

Nosacījumi:

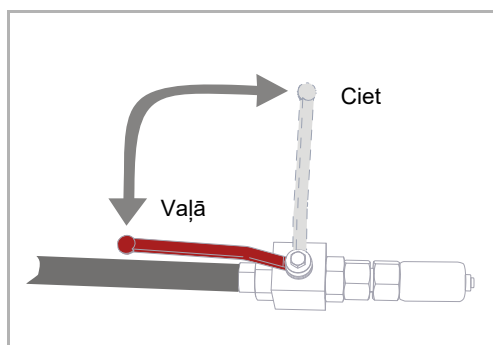
- Mašīna ir piemontēta un pievienota vilcējam
- Mašīna ir transportēšanas pozīcijā
- Mašīna ir jāatloka un jānovieto darba pozīcijā

Ja mašīna jau ir novietota darba pozīcijā:

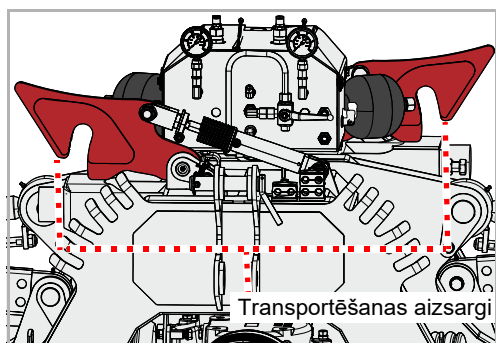
- ▶ Izlaist sadaļu »Ausklappen«

Novietošana un uzglabāšana

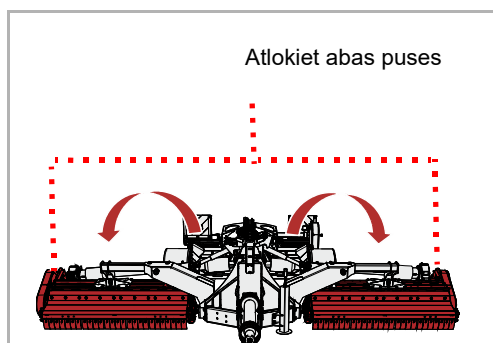
Atlocīšana



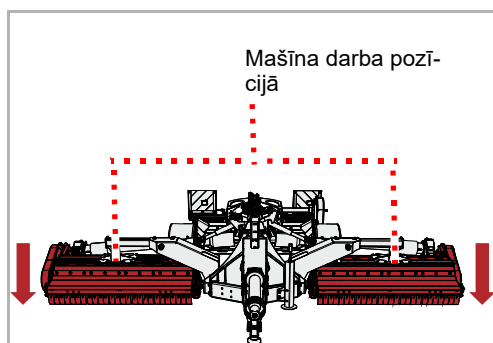
- ▶ Atveriet 1. hidraulikas pieslēguma noslēdzošo krānu
- Nodaļa »Maschine anbauen«, apakšnodaļa »Hydraulik« do lappuse 41



- ▶ Paceliet rāmi augšup ar vilcēja vadības ierīci. Transportēšanas aizsargi ir atbloķēti.
- ▶ Ar vilcēja regulētārvārstu iestatiet sakabes dīseli tā, lai rāmis atrastos horizontāli



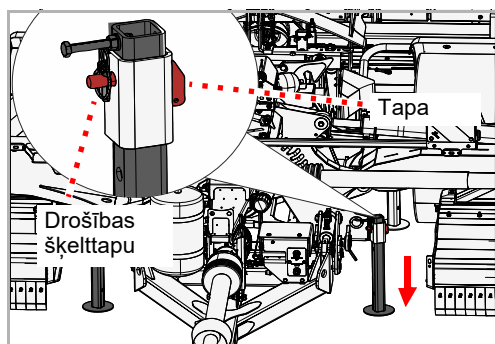
- ▶ Atlokiet abas mašīnas puses ar vilcēja vadības ierīci lauka malas apgriešanās pozīcijā



- ▶ Novietojiet mašīnu ar vilcēja vadības ierīci darba pozīcijā
- ▶ Paceliet sakabes dīseli ar vilcēja vadības ierīci

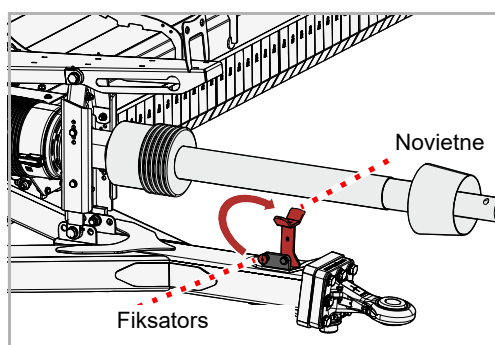
Novietošana un uzglabāšana

Balsti

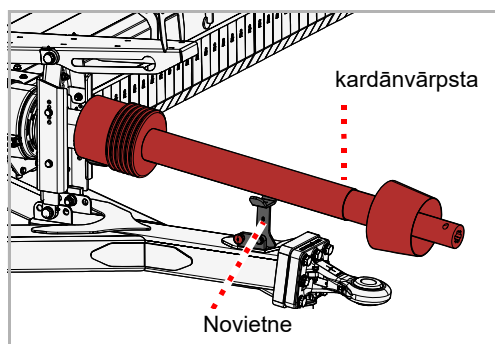


- ▶ Izņemiet tapas drošības šķelttapu
- ▶ Izvelciet tapu
- ▶ Bīdiet abus priekšējos balstus lejup un nostipriniet tos zemākajā pozīcijā ar tapām un drošības šķelttapām
- ▶ Sakabes dīseli ar vilcēja vadības ierīci iestatiet tā, lai pilnībā atslogotu vilcēja savienojumu

Kardānvārpsta



- ▶ Izvelciet fiksatoru
- ▶ Paceliet augšup novietni, raugiet lai fiksācijas svira nofiksētos

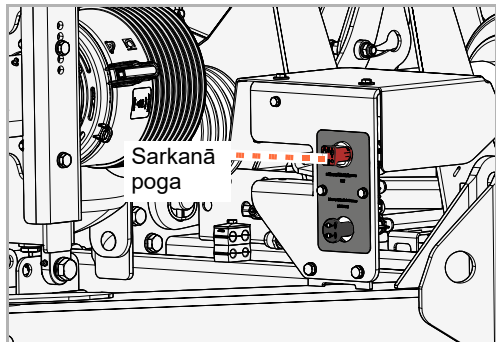


- ▶ Demontējiet vilcēja kardānvārpstu un ievietojiet to novietnē

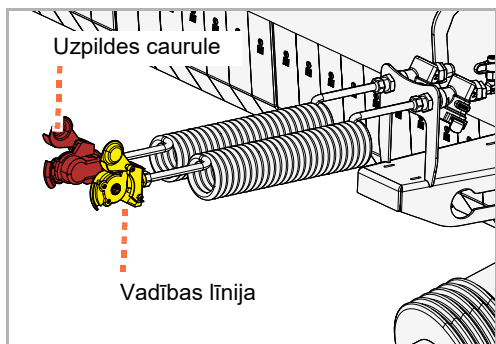
Novietošana un uzglabāšana

Pneimatiskās bremzes

[+]

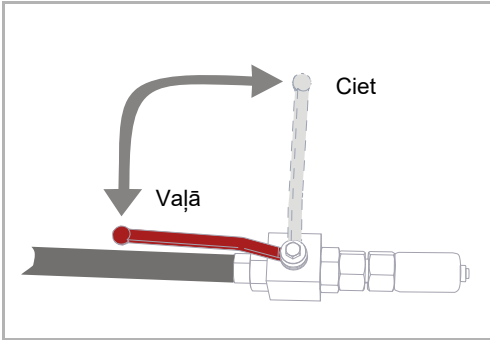


- ▶ Izvelciet sarkano pogu
- Šajā brīdī riteņi ir nobremzēti manuāli.

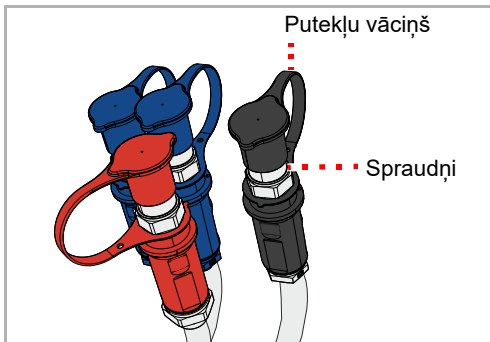


- ▶ Atvienojiet vilcēja iepildīšanas vadu un pneimatisko vadības vadu
- ▶ Uzlieciet saspiestā gaisa pieslēgumiem nosegvākus, lai novērstu netīrumu iekļuvi un ievietojiet pieslēgumus novietnē

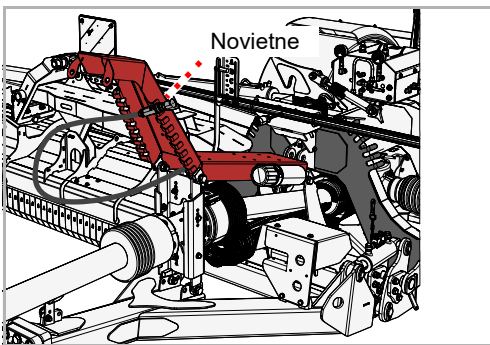
Hidraulika un elektriskā sistēma



- ▶ Aizveriet 1. hidraulikas pieslēguma noslēdzošo krānu
- Nodaļa »Maschine anbauen«, apakšnodaļa »Hydraulik« do lappuse 41

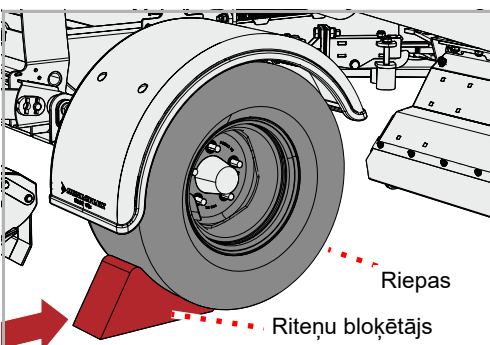


- ▶ Atvienojiet no vilcēja visus mašīnas hidrauliskos savienojumus
- ▶ Nodrošiniet spraudņa aizsardzību ar putekļu vāku



- ▶ Iekariniet spraudni novietnē
- ▶ Atvienojiet no vilcēja visus mašīnas strāvas savienojumus
- ▶ Novietojiet elektriskos spraudņus novietnē

Pretripošanas ķīļi



Pretripošanas ķīļi novērs mašīnas aizripošanu.

- ▶ Izņemiet pretripošanas ķīļus no stiprinājumiem
- ▶ Novietojiet pretripošanas ķīļus aiz riepām abās mašīnas pusēs

Disele

Turpmākās darbības atšķiras atkarībā no savienojuma sistēmas. Šeit aprakstītas vispārīgās, atvienošanas laikā veicamās darbības

- ▶ Atvienojiet vilcēja savienojumu
- ▶ Uzmanīgi un lēnām pārvietojiet vilcēju prom no mašīnas

Novietošana un uzglabāšana

Transportēšanas pozīcija

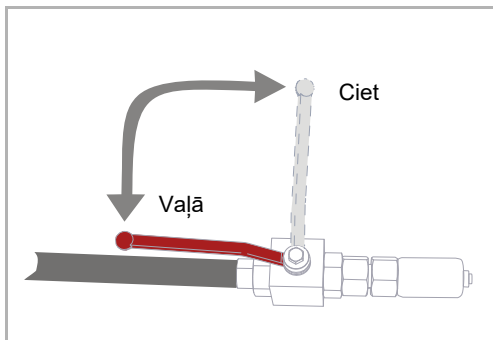
Nosacījumi:

- Mašīna ir piemontēta un pievienota vilcējam
- Mašīna ir darba pozīcijā
- Mašīna ir jāieloka un jānovieto transportēšanas pozīcijā

Ja mašīna jau ir novietota transportēšanas pozīcijā:

- ▶ Izlaist sadaļu »Einklappen«

Ielocīšana



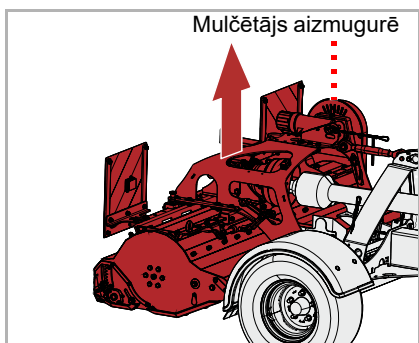
Ja mašīna bija novietota un noslēdzošais krāns bija aizvērts:

- ▶ Atveriet 1. hidraulikas pieslēguma noslēdzošo krānu
→ Nodaļa »Maschine anbauen«, apakšnodaļa »Hydraulik« do lap-puse 41

Ja mašīna tiek ielocīta no lauka malas apgrīšanās pozīcijā:

- ▶ Izlaidiet turpmāko soli

- ▶ Pārvietojiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu no darba pozīcijas lauka malas apgrīšanās pozīcijā

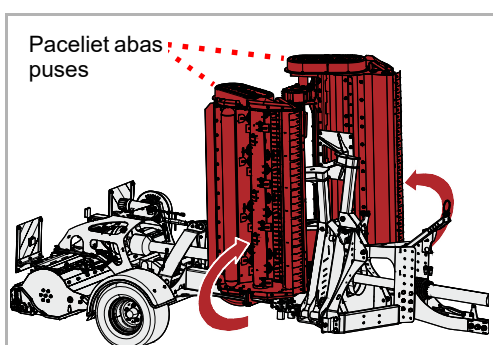


Šajā brīdī arī aizmugurējais mulčētājs tiek sasvērts uz priekšu un nedaudz pacelts.

- ▶ Nolaidiet rāmi ar vilcēja regulētārvārstu

Traktoriem ar jūgvārpstas bremzes ierīci

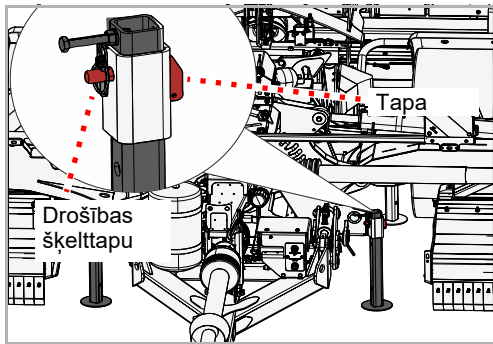
- ▶ Atbrīvojiet vilcēja jūgvārpstas bremzi



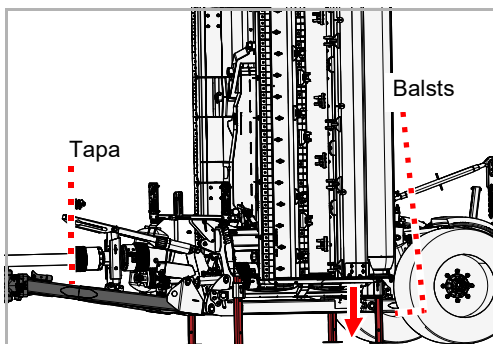
- ▶ Ielokiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu. Raugiet, lai abi transportēšanas aizsargi būtu droši nofiksēti.
- ▶ Ar vilcēja regulētārvārstu iestatiet sakabes dīseli tā, lai rāmis atrastos horizontāli

Novietošana un uzglabāšana

Balsti

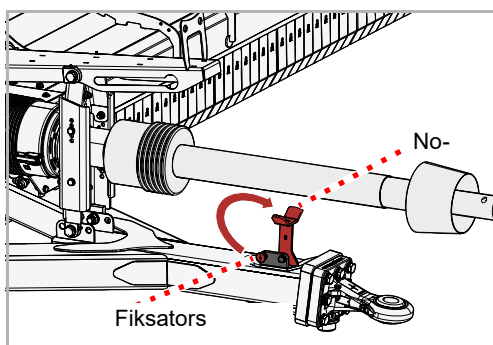


- ▶ Izņemiet tapas drošības šķeltnapu
- ▶ Izvelciet tapu

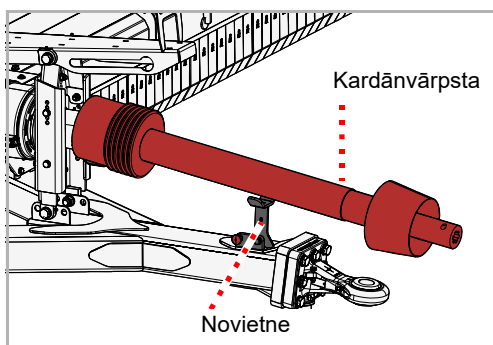


- ▶ Bīdiēt visus četrus priekšējos balstus lejup un nostipriniet ar tapām un drošības šķeltnapām zemākajā pozīcijā
- ▶ Sakabes dīseli ar vilcēja vadības ierīci iestatiet tā, lai pilnībā atslogotu vilcēja savienojumu

Kardānvārpsta



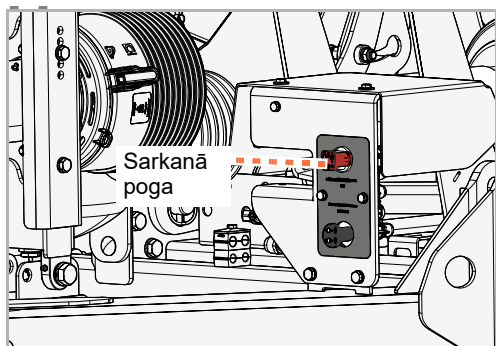
- ▶ Izvelciet fiksatoru
- ▶ Paceliet augšup novietni, raugiet lai fiksācijas svira nofiksētos



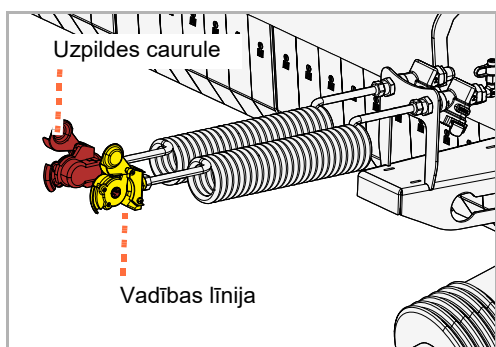
- ▶ Demontējiet vilcēja kardānvārpstu un ievietojiet to novietnē

Novietošana un uzglabāšana

Pneimatiskās bremzes

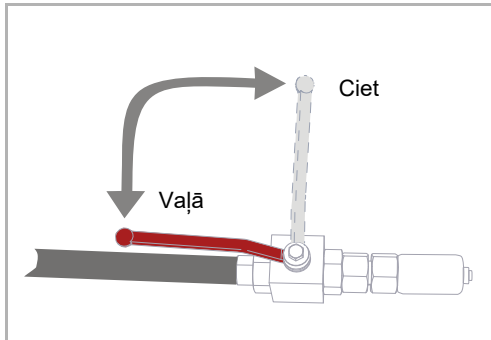


- ▶ Izvelciet sarkano pogu
- Šajā brīdī riteņi ir nobremzēti manuāli.

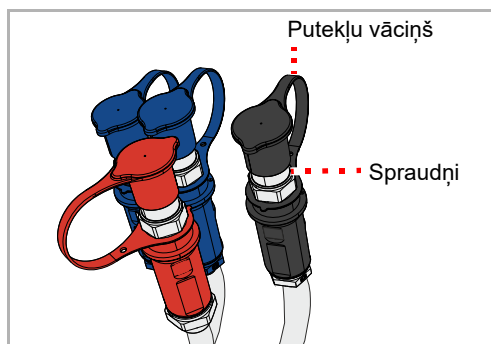


- ▶ Atvienojiet vilcēja iepildīšanas vadu un pneimatisko vadības vadu
- ▶ Uzlieciet saspiestā gaisa pieslēgumiem nosegvākus, lai novērstu netīrumu iekļuvi un ievietojiet pieslēgumus novietnē

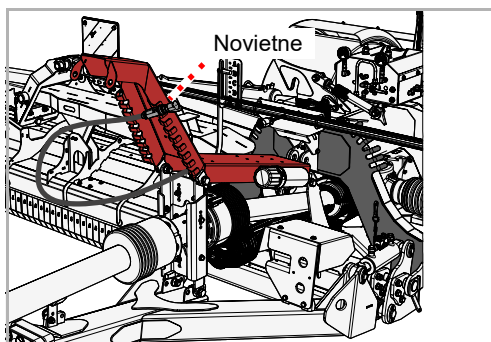
Hidraulika un elektriskā sistēma



- ▶ Aizveriet 1. hidraulikas pieslēguma noslēdzošo krānu
- Nodaļa »Maschine anbauen«, apakšnodaļa »Hydraulik« do lappuse 41

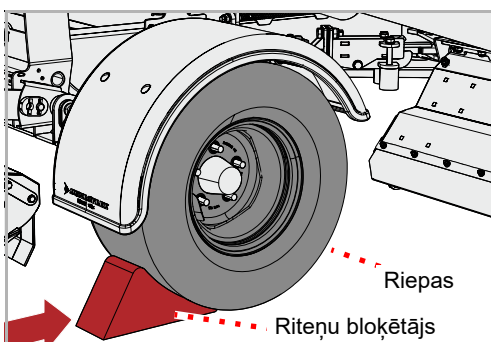


- ▶ Atvienojiet no vilcēja visus mašīnas hidrauliskos savienojumus
- ▶ Nodrošīniet spraudņa aizsardzību ar putekļu vāku



- ▶ Iekariniet spraudni novietnē
- ▶ Atvienojiet no vilcēja visus mašīnas strāvas savienojumus
- ▶ Novietojiet elektriskos spraudņus novietnē

Pretripošanas ķīļi



Pretripošanas ķīļi novērš mašīnas aizribošanu.

- ▶ Izņemiet pretripošanas ķīļus no stiprinājumiem
- ▶ Novietojiet pretripošanas ķīļus aiz riepām abās mašīnas pusēs

Dīsele

Turpmākās darbības atšķiras atkarībā no savienojuma sistēmas. Šeit aprakstītas vispārīgās, atvienošanas laikā veicamās darbības

- ▶ Atvienojiet vilcēja savienojumu
- ▶ Uzmanīgi un lēnām pārvietojiet vilcēju prom no mašīnas

Uzkabes versija

Darba pozīcijā

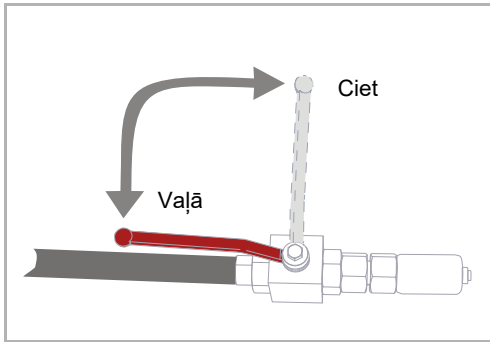
Nosacījumi:

- Mašīna ir piemontēta un pievienota vilcējam
- Mašīna ir transportēšanas pozīcijā
- Mašīna ir jāatloka un jānovieto darba pozīcijā

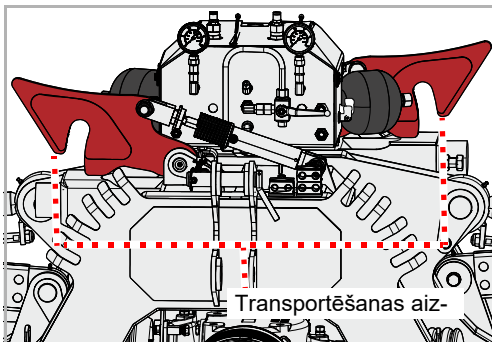
Ja mašīna jau ir novietota darba pozīcijā:

- ▶ Izlaist sadaļu »Ausklappen«

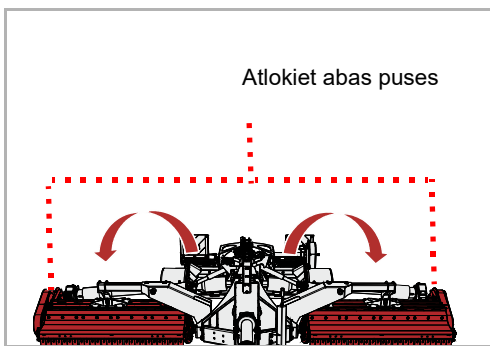
Atlocīšana



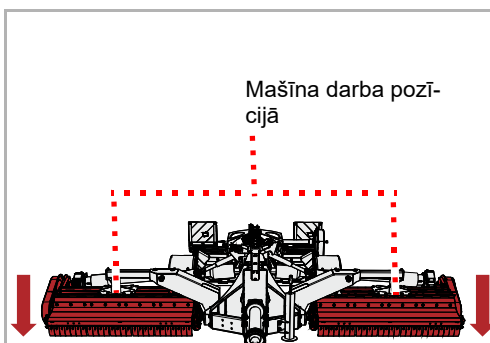
- ▶ Atveriet 1. hidraulikas pieslēguma noslēdzošo krānu
- Nodaļa »Maschine anbauen«, apakšnodaļa »Hydraulik« do lappuse 41



- ▶ Paceliet rāmi augšup ar vilcēja vadības ierīci. Transportēšanas aizsargi ir atbloķēti.
- ▶ Ar vilcēja regulētārvārstu iestatiet sakabes dīseli tā, lai rāmis atrastos horizontāli



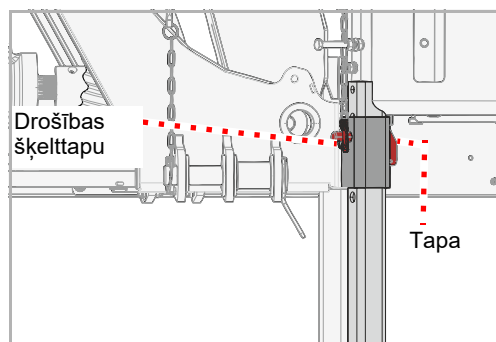
- ▶ Atlokiet abas mašīnas puses ar vilcēja vadības ierīci lauka malas apgriešanās pozīcijā



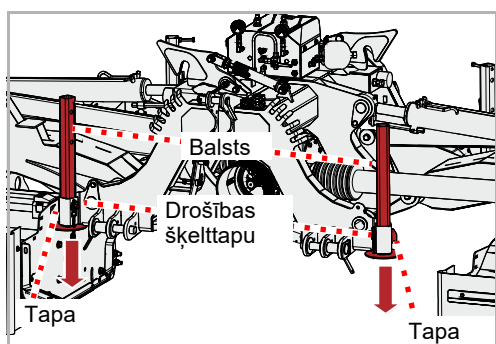
- ▶ Novietojiet mašīnu ar vilcēja vadības ierīci darba pozīcijā

Novietošana un uzglabāšana

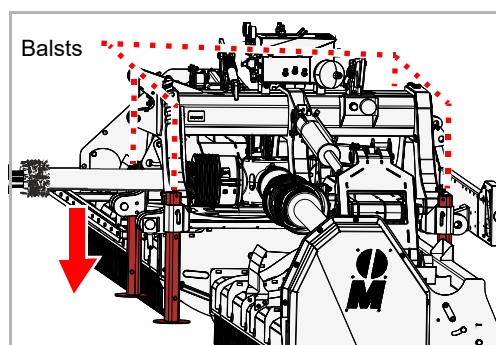
Balsti



- ▶ Izņemiet tapas drošības šķelttapu
- ▶ Izvelciet tapu
- ▶ Bīdiet balstu lejup un nostipriniet apakšējā pozīcijā ar tapu un drošības šķelttapu

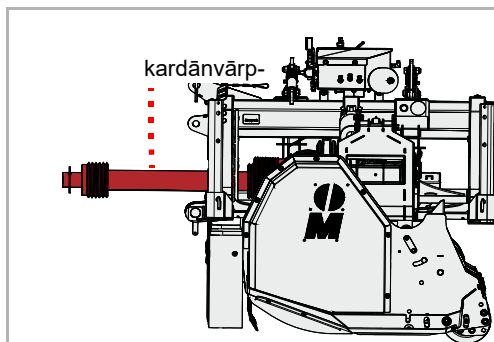


- ▶ Nofiksējiet arī pārējos 3 balstus apakšējā pozīcijā ar tapām un drošības šķelttapām

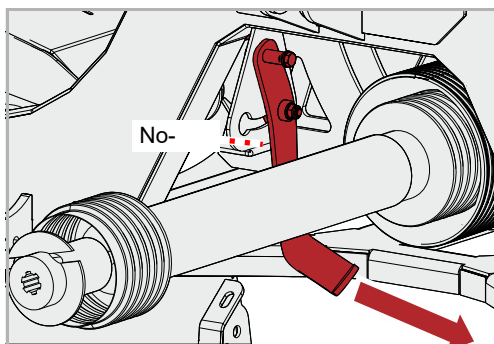


- ▶ Nolaidiet apakšējo vadīklu, līdz uz augšējo vadīklu vairs neiedarbojas spiedes spriegums vai stiepes spriegums
- Mašīna ir novietota uz balstiem.

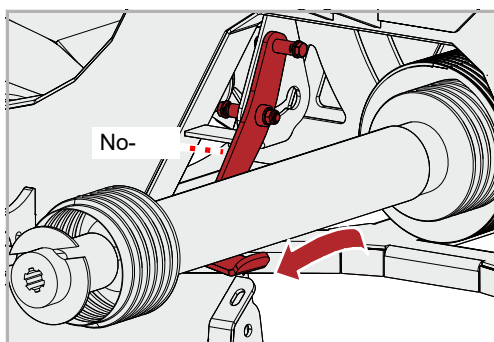
Kardānvārpsta



- ▶ Atvienojiet no traktora kardānvārpstu



- ▶ Paceliet kardānvārpstu un bīdiet stiprinājumu pa labi



- ▶ Pārvietojiet stiprinājumu priekšējā pozīcijā un raugiet, lai tas nofiksētos novietnē
- ▶ Kardānvārpstas novietošana

Novietošana un uzglabāšana

Transportēšanas pozīcija

Nosacījumi:

- Mašīna ir piemontēta un pievienota vilcējam
- Mašīna ir darba pozīcijā
- Mašīna ir jāieloka un jānovieto transportēšanas pozīcijā

Ja mašīna jau ir novietota transportēšanas pozīcijā:

- ▶ Izlaist sadaļu »Ausklappen«



Rūpīgi izvēlieties novietošanas vietu

Novietošanas vietas pamatnei jābūt horizontālai un stingrai.

Slīpas vai nestabilas augsnes gadījumā, mašīnai apgāžoties, iespējami personu savainojumi vai nāve.



Ņemiet vērā transportēšanas aizsargu novietojumu

Novietojot mašīnu bez nofiksēta transportēšanas aizsarga, tās sānu daļas var neatkarīgi nolaisties.

Mašīnas daļu nolaišana var izraisīt personu saspiešanu.

Ielocīšana

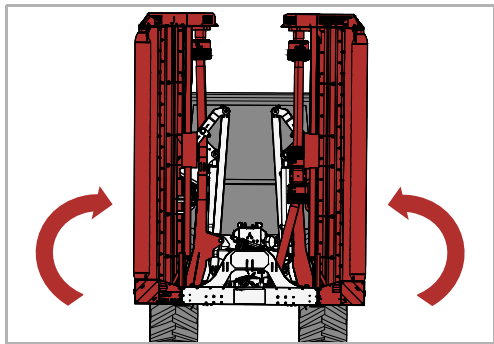
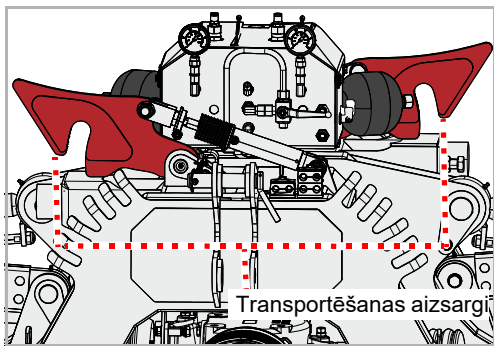
Šeit ir aprakstīta ielocīšana no darba pozīcijas.

Ja mašīna tiek ielocīta no lauka malas apgriešanās pozīcijā:

- ▶ Izlaidiet turpmāko soli
- ▶ Pārvietojiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu no darba pozīcijas lauka malas apgriešanās pozīcijā
- ▶ Pārslēdziet vilcēja transportēšanas aizsarga regulētārvārstu peldošā pozīcijā. Transportēšanas aizsargiem jābūt pozīcijā "bloķēti".

Traktoriem ar jūgvārpstas bremzes ierīci

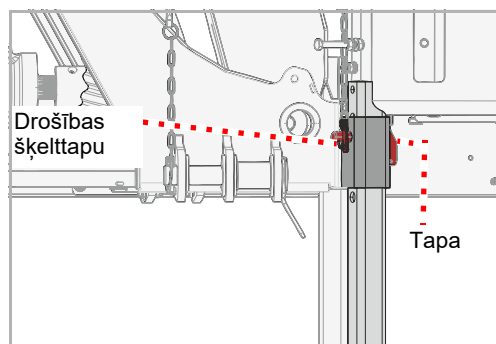
- ▶ Atbrīvojiet vilcēja jūgvārpstas bremzi



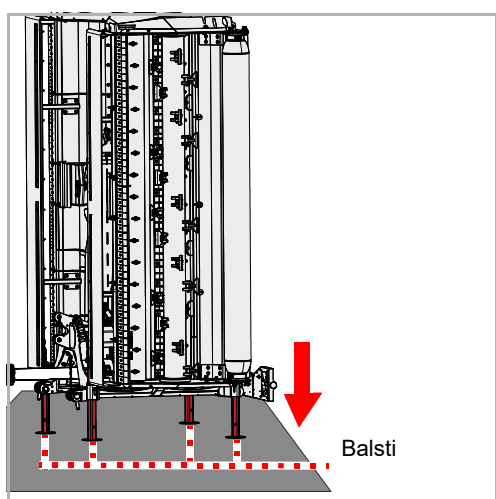
- ▶ Ielokiet mašīnu ar vilcēja regulētārvārstu. Abi transportēšanas aizsargi automātiski nofiksējas.
- ▶ Pārbaudiet, vai transportēšanas aizsargi ir droši nofiksēti

Novietošana un uzglabāšana

Balsti

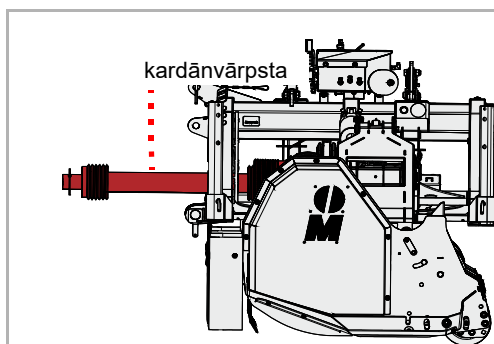


- ▶ Izņemiet tapas drošības šķelttapu
- ▶ Izvelciet tapu
- ▶ Bīdīet balstu lejup un nostipriniet apakšējā pozīcijā ar tapu un drošības šķelttapu
- ▶ Nofiksējiet arī pārējos 3 balstus apakšējā pozīcijā

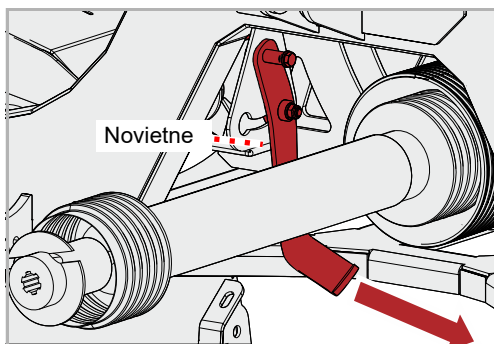


- ▶ Nolaidiet apakšējo vadītņu, līdz uz augšējo vadītņu vairs neiedarbojas spiedes spriegums vai stiepes spriegums
- Mašīna ir novietota uz balstiem.

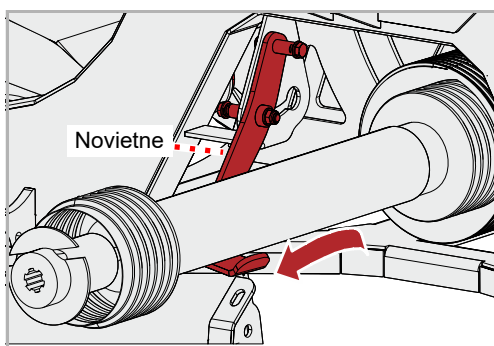
kardānvārpsta



- ▶ Atvienojiet no traktora kardānvārpstu



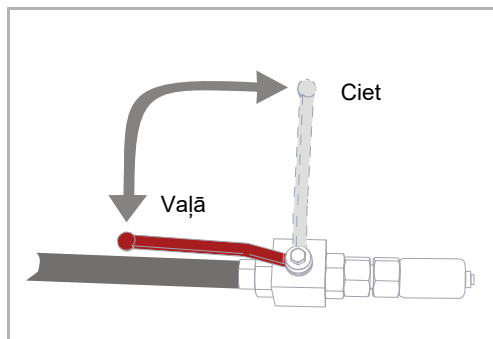
- ▶ Paceliet kardānvārpstu un bīdiet stiprinājumu pa labi



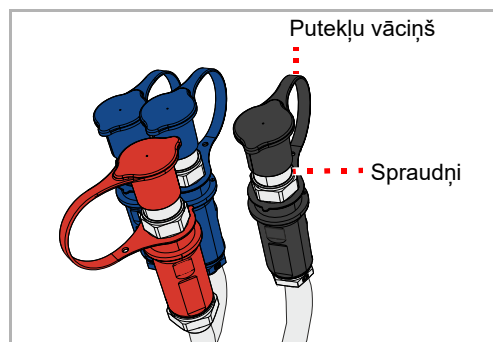
- ▶ Pārvietojiet stiprinājumu priekšējā pozīcijā un raugiet, lai tas nofiksētos novietnē
- ▶ Kardānvārpstas novietošana

Novietošana un uzglabāšana

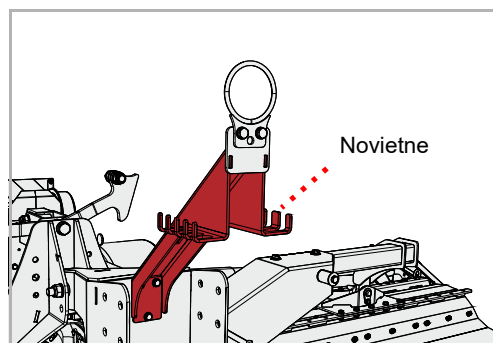
Hidraulika un elektriskā sistēma



- ▶ Aizveriet 1. hidraulikas pieslēguma noslēdzošo krānu
- Nodaļa »Maschine anbauen«, apakšnodaļa »Hydraulik« do lappuse 41



- ▶ Atvienojiet no vilcēja visus mašīnas hidrauliskos savienojumus
- ▶ Nodrošiniet spraudņa aizsardzību ar putekļu vāku



- ▶ Iekariniet spraudni novietnē
- ▶ Atvienojiet no vilcēja visus mašīnas strāvas savienojumus
- ▶ Novietojiet elektriskos spraudņus novietnē

Augšējā vadikļa apakšējā vadikļa

- ▶ Noņemiet augšējo vadītli
- ▶ Atbrīvojiet apakšējo vadītli un nolaidiet
- ▶ Uzmanīgi un lēnām pārvietojiet vilcēju prom no mašīnas

Mašīnas uzglabāšana

Notīrītā mašīna jāglabā sausā vietā uz horizontālas un cietas pamatnes.

→ »Novietojiet mašīnu drošā vietā«. nodaļa, 71. lappuse



Uzglabāšanas laikā uzklājiet eļļas aizsargkārtiņu. Izmantojiet tikai atļautu un bioloģiski noārdāmu eļļu, piemēram, rapša eļļu.

→ »Tīrīšana un kopšana«. nodaļa, no 70. lappuses

Jūsu drošībai

Īpaši drošības norādījumi



Priekšnosacījumi tehniskās apkopes darbu veikšanai

Veiciet tehniskās apkopes darbus tikai tad, ja jums ir nepieciešamās speciālās zināšanas un atbilstoši instrumenti.

Nepietiekamas profesionālās zināšanas vai nepiemēroti instrumenti var izraisīt negadījumus.

Sargājiet mašīnu no nejaušas izmantošanas

Remonta un tehniskās apkopes darbus, kā arī darbības traucējumu novēršanu pievienotajai mašīnai veiciet tikai tādā gadījumā, ja ir izpildīti tālāk norādītie nosacījumi:

- Jūgvārpsta izslēgta,
- Motors izslēgts
- Aizdedzes atslēga ir izņemta,

Nejauša ekspluatācijas uzsākšana var izraisīt smagus negadījumus.



metināšanas darbi

Metināt drīkst tikai šo prasmi apguvuši darbinieki, kam turklāt ir arī profesionālās zināšanas par lauksaimniecības mašīnu remontu. Ir aizliegts metināt detaļas, kas varētu negatīvi ietekmēt mašīnas konstrukciju.

Nepareizi metinājumi var ietekmēt mašīnas funkcijas vai pilnībā sabojāt mašīnu. Šaubu gadījumā par metināšanu sazinieties ar tirgotāju

Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas

Daudzām mašīnas daļām piemīt speciālas īpašības, kas ir būtiski svarīgas, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti un funkcijas.

Nomainot daļas, ir jānodrošina pareizie izmēri, stiprība un materiāla kvalitāte. Mēs iesakām izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Ja tiek izmantotas rezerves daļas, kas neatbilst prasībām, iespējami mašīnas bojājumi vai slikti darba rezultāti.

Piesardzības pasākumi, strādājot ar eļļām vai smērvielām



Zināmos apstākļos eļļu un smērvielu piedevas var negatīvi ietekmēt veselību. Tā kā saskaņā ar noteikumiem par bīstamajām vielām marķējums nav nepieciešams, vienmēr atcerieties šos nosacījumus:

Nepieļaujiet saskaršanos ar ādu

Neļaujiet šiem līdzekļiem saskarties ar ādu.
Saskaršanās ar ādu var izraisīt ādas bojājumus.

Sargājiet ādu

Darbā ar eļļām vai smērvielām sargājiet ādu, lietojot ādas aizsargkrēmus vai eļļas izturīgus cimdus.
Eļļas var izraisīt veselības traucējumus.

Neizmantojiet eļļas tīrīšanai

Nekādā gadījumā neizmantojiet eļļas un smērvielas roku tīrīšanai!
Skaidas un atlikumi, kas ir šajās vielās, var izraisīt papildu savainojumus.

Nomainiet sasmērēto apģērbu

Ja apģērbs stipri sasmērējies ar eļļu, iespējami ātri no nomainiet.
Eļļas var izraisīt veselības traucējumus.



- Savāciet nolietoto eļļu un utilizējiet atbilstoši noteikumiem
- Ja eļļas vai smērvielas ir izraisījušas ādas bojājumus, nekavējoties dodieties pie ārsta

Vispārīgas norādes

Šīs norādes attiecas uz vispārējiem apkopes darbiem. Veicot apkopi, mašīnai jābūt fiksētai darba pozīcijā. Ja apkopes darbu veikšanai ir nepieciešama transportēšanas pozīcija, pie attiecīgā apkopes darbu veida būs attiecīga norāde.



Darbs ar smērspiedni:

Eļļošanu veiciet ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem. Ja, veicot otru uzspiedienu, sajūtīsiet pretestību, pārtrauciet eļļošanu un neveiciet otru uzspiedienu.

Pārāk daudz smērvielas padarīs gultņus vaļīgus. Tādējādi gultņos var iespiesties putekļi un netīrumi, izraisot priekšlaicīgu nodilumu.

Pamatprincipi

Šajā tabulā ir īsi izskaidroti tehniskās apkopes svarīgākie termini.

Darbi	Izpildījums
Iesmērēšana ar smērvielām	<ul style="list-style-type: none">Ar otiņu uzvediet smērvielu uz slīdvirsmām
Iesmērēšana	<ul style="list-style-type: none">Ja nav norādīts citādi, tad parasti pietiek ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem
Eļļošana	<ul style="list-style-type: none">Ja nav norādīts citādi, izmantojiet tikai eļļas no augu izejvielām, piemēram, rapša eļļuMinerāleļļas nav piemērotasIzlietotas eļļas izmantošana apdraud jūsu veselību, un šādu eļļu ir aizliegts izmantot
Nomaiņa	<ul style="list-style-type: none">Nomainiet attiecīgo daļu atbilstoši »Tehniskā apkope«. nodaļā apkopotajām norādēm
Kontrole	<ul style="list-style-type: none">Kontrole reizēm ir saistīta ar attiecīgās daļas nomaiņu
Ievērojiet tehnisko apkopes darbu intervālus	<ul style="list-style-type: none">Visas norādes attiecas uz mašīnas vidēju izmantojumuIzvēlieties attiecīgi īsākus tehniskās apkopes intervālus, ja mašīna tiek intensīvi noslogota, piemēram, ja mašīna tiek izmantota lauksaimniecības pakalpojumu sniegšanas uzņēmumāTāpat īsāki apkopes intervāli jāizvēlas, ja mašīna tiek izmantota ekstrēmos darba apstākļos, piemēram, vietās, kur veidojas daudz putekļu

Skrūvju savienojumi

Pievelciet skrūves

Visas skrūves ir jāpievelk:

- Pēc pirmajām darba stundām,
- Atkarībā no izmantošanas biežuma,
- Bet ne retāk kā reizi sezonā

Vispārīgie pievilkšanas griezes momenti

Visus skrūvsavienojumus pievelciet atbilstoši datiem tabulā. Ja nepieciešams cits griezes moments, tas ir norādīts »Tehniskā apkope«. nodaļā. Skrūvju kvalitāte nedrīkst būt zemāka par „8,8”.

Skrūvju lielums	Skrūvju kvalitāte		
	„8.8“	„10.9“	„12.9“
	Pievilkšanas griezes momenti, Nm		
M6	9,9	14	17
M8	24	34	41
M10	48	68	81
M12	85	120	145
M16	210	290	350
M20	425	610	710
M24	730	1050	1220

Tehniskās apkopes intervāli un iestatīšana

Norādījumi attiecas uz mašīnas vidēju izmantojumu normālos darba apstākļos. Liela noslogojuma gadījumā, piemēram, izmantojot mašīnu lauksaimniecības pakalpojumu sniegšanas uzņēmumā vai ekstrēmos darba apstākļos, piemēram, vietās, kur veidojas daudz putekļu, tehniskās apkopes intervāli ir īsāki.

	Pēc pirmajām darba stundām,	Reizi dienā	Pēc 30 darba stundām	Pēc 60 darba stundām	Pēc 75 darba stundām	Pēc 100 darba stundām	Pēc 250 darba stundām	Reizi katrā sezonā	Pēc nepieciešamības	Nodiluma gadījumā	ieziešana/leļļošana/iesmērēšana ar smērvielām	Kontrole	Nomaina	Tīrīšana
Vispārīgi														
Pievelciet visas skrūves	•								•					
Vizuāla pārbaude	•	•												
Gultnis		•							•		•			
Grozīšanās punkti		•										•		
Velkamā versija: riepas		•										•		
Hidraulika														
Hidraulikas šļūtenes ik pēc 6 gadiem													•	
Hidraulikas šļūtenes vispārīgi									•	•			•	
Hidrauliskais cilindrs		•		•	•	•			•		•	•		
pneimatiskā bremze														
Bremžu šļūtenes ik pēc 6 gadiem													•	
Bremžu šļūtenes vispārīgi		•							•	•		•	•	
Atūdeņojiet saspiestā gaisa tvertni				•					•					
Pāriestatiet bremzes								•	•					
Darba instrumenti														
Stiprinājumi pie rotora		•										•		
Stāvoklis, nodilums		•										•		•

	Pēc pirmajām darba stundām,	Reizi dienā	Pēc 30 darba stundām	Pēc 60 darba stundām	Pēc 75 darba stundām	Pēc 100 darba stundām	Pēc 250 darba stundām	Reizi katrā sezonā	Pēc nepieciešamības	Nodiluma gadījumā	iezišana/eļļošana/iesmērēšana ar smērvielām	Kontrole	Nomaina	Tīrīšana
Pārējie														
Rotora gultnis		•									•			
Veltņa gultnis		•									•			
Kardānvārpsta uz vilcēju				•							•			
Mašīnas kardānvārpstas						•					•			
Kardānvārpstu aizsargpārsegumi		•										•		
Transmisijas eļļa		•						•				•		•

eļļošanas darbi

Ieeļļojiet gultņus

Gultņi ir jāeļļo regulāri. Eļļošanu veiciet ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem:

- Saskaņā ar norādēm tehniskās apkopes tabulā
- Pēc intensīvas slodzes
- Bet ne retāk kā reizi sezonā

Bezapkopes gultņus nedrīkst eļļot.

Citi eļļošanas punkti

Pamatprincipi:

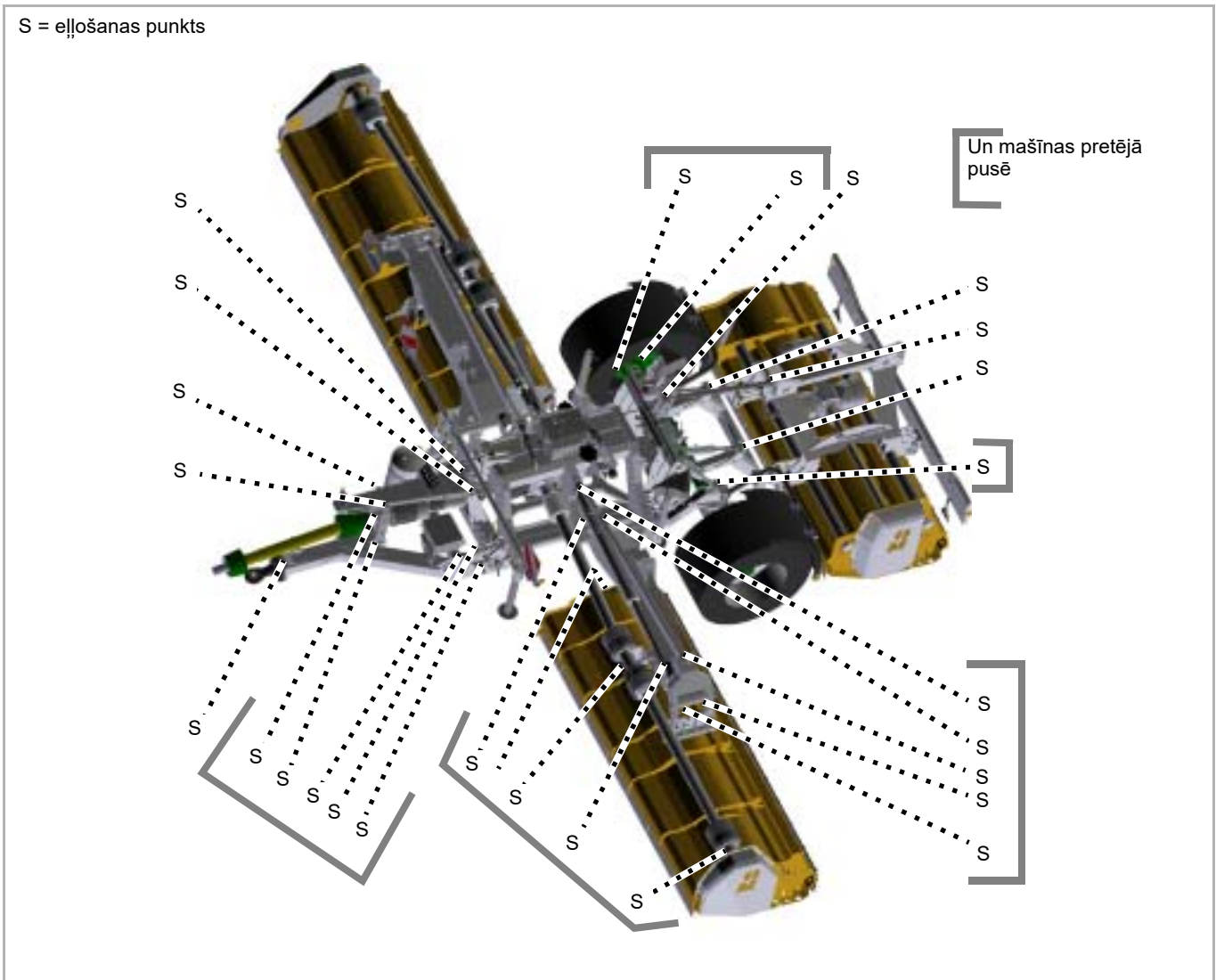
- bez šajā lietošanas instrukcijā norādītajiem eļļošanas punktiem mašīnai var būt vēl citi eļļošanas punkti;
- Parasti smērvietas atrodas pie kustīgiem savienojumiem vai gultņiem. Tādēļ pārbaudiet visu mašīnu, sameklējot šādas smērvietas.



Parasti piemēra veidā ir parādīti vienas daļas smērnipeļi. Ja ir vairākas tādas daļas, tad smērnipeļi ir jāiesmērē attiecīgi katrai daļai.

Eļļošanas punktu pārskats

Velkamā versija

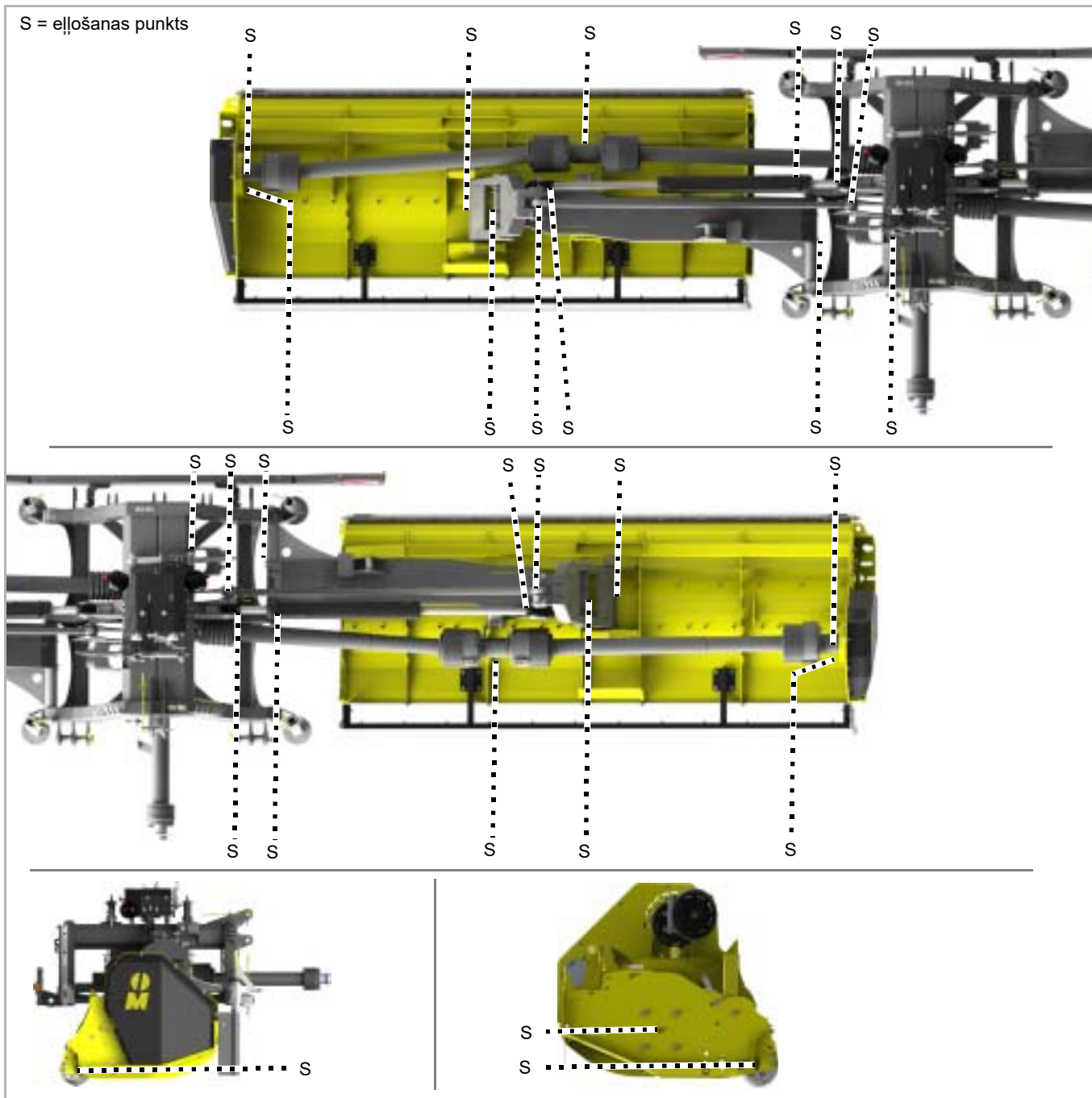


Mulčētājs aizmugurē

→ Mulčētāja lietošanas instrukcija

Tehniskā apkope

Uzkabes versija



Priekšā uzstādāms mulčētājs

→ Mulčētāja lietošanas instrukcija

kardānvārpsta

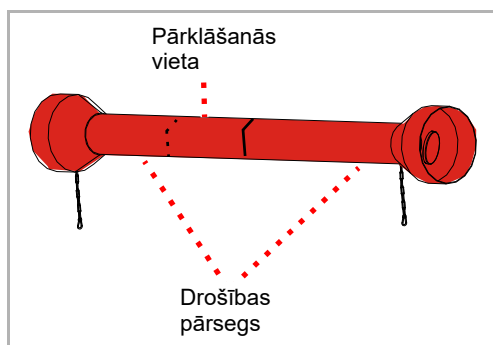
Kardānvārpstām ir jāiztur liela slodze. Tāpēc attiecībā uz kardānvārpstu darbmūža ilgumu regulārām tehniskajām apkopēm ir izšķiroša nozīme. Šeit norādīti tikai svarīgākie veicamie darbi.

Pilns kardānvārpstas tehniskās apkopes darbu apraksts:

→ Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

Pārbaudes

katru dienu



- ▶ Pārbaudiet, vai kardānvārpsta nav nosmērējusies; nepieciešamības gadījumā notīriet. Putekļi apvienojumā ar eļļu un smērvielām izraisa pastiprinātu nodilumu

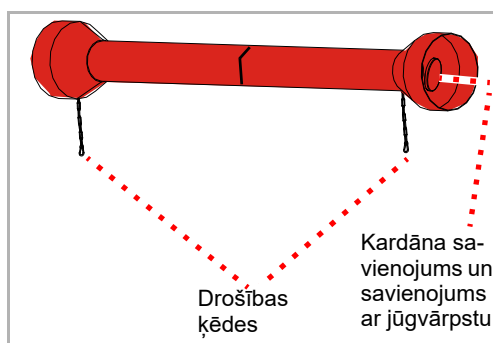
Gadījumā, ja kardānvārpsta ir ļoti netīra, veiciet tālāk norādītās darbības:

- ▶ Notīriet kardānvārpstu
 - ▶ Iekšpusē ieziediet drošības vāka pārklāšanās vietu
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

- ▶ Pārbaudiet, vai aizsargpārsegam nav bojājumu

Gadījumā, ja aizsargpārsegs ir bojāts, veiciet tālāk norādītās darbības:

- ▶ Nomainiet aizsargpārsegu
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija



- ▶ Pārbaudiet, vai drošības ķēdes ir vietā un vai tās darbojas pareizi

Gadījumā, ja drošības ķēžu nav vai tās ir ļoti nodilušas:

- ▶ nomainiet drošības ķēdes
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

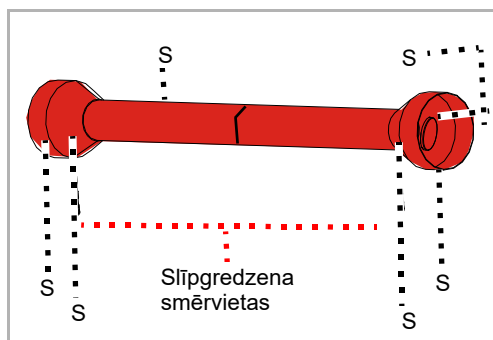
- ▶ Pārbaudiet kardānvārpstas nodilumu kardāna savienojumos un savienojumā ar jūgvārpstu

Gadījumā, ja kardāna savienojumi ir ļoti nodiluši:

- ▶ nomainiet kardāna savienojumus
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

Iesmērēšana

Skatiet kardānvārpstas lietošanas instrukciju



- ▶ Kardāna savienojumā eļļojiet ar vienu vai diviem uzspiedieniem no smērvielas preses
- ▶ Pie slīpgredzeniem eļļojiet ar vienu vai diviem uzspiedieniem no smērvielas preses

Fiksējiet mašīnu

Pirms veikt mašīnas apkopes darbus, remontdarbus vai apskates darbus, mašīna jānodrošina pret negaidītu nolaišanos, apgāšanos vai mašīnas daļu nokrišanu.

Šajā nodaļā aprakstīta mašīnas nodrošināšana ar pievienotu vilcēju. Ja mašīnu vēlaties atvienot, jums papildus jāievēro arī novietošanas un atvienošanas norādes.

→ Apakšnodaļa »Abstellen und Lagern« do lappuse 71



Rūpīgi izvēlieties novietošanas vietu

Novietošanas vietas pamatnei jābūt horizontālai un stingrai.

Slīpas vai nestabilas augsnes gadījumā, mašīnai slīdot, iespējami personu savainojumi vai nāve.

Cita mašīnas pozīcija var būt vēlāmāka atkarībā no paredzētā veicamā darba. Iespēju izvēle ir atkarīga no veicamā uzdevuma.

Šim mērķim ir nepieciešams eksperta lēmums. Personas, kas var pieņemt profesionālu lēmumu, atbilst turpmākajām prasībām:

- Tām ir pieredze darbā ar lauksaimniecības mašīnām
- Tās var patstāvīgi un ar vienpusēju atbildību veikt šādu mašīnu remontu
- Tās var novērtēt draudus un veikt piemērotus pasākumus, lai garantētu mašīnu drošību

Ja nav iespējams pieņemt profesionālu lēmumu:

- ▶ Uzticiet darbu veikšanu profesionālai remontdarbnīcai

Velkamā versija

Mašīnu var droši novietot šādās pozīcijās:

- Darba pozīcijā
- Lauka malas apgriešanās pozīcijā
- Transportēšanas pozīcijā

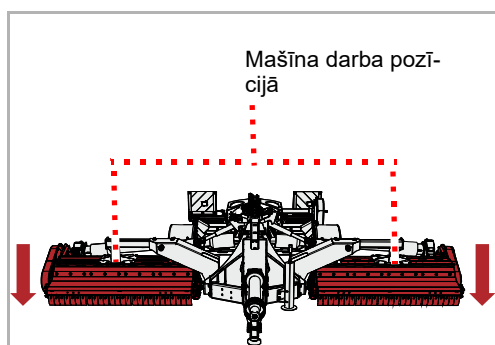
Šajā pozīcijā nevar veikt visus darbus. Tādēļ izvēlieties veicamajam darbam atbilstošāko pozīciju.

Darba pozīcijā



Darba pozīcijā nevar veikt turpmākos darbus:

- Mulčētāju iestatīšanas darbus
- Darbus mulčētāju apakšpusē



► Novietojiet mašīnu darba pozīcijā

→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Darba pozīcijā«. apakšnodaļa, 71. lappuse

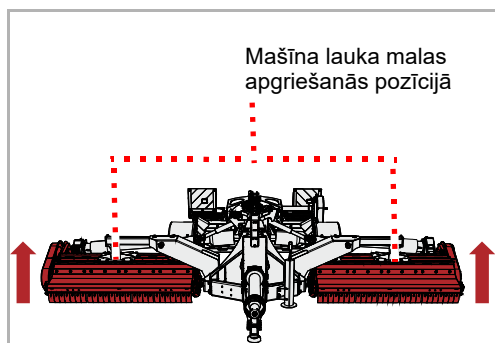
► Nodrošiniet vilcēju un mašīnu pret aizripošanu un negaidītu ekspluatācijas atsākšanu

Lauka malas apgriešanās pozīcija



Lauka malas apgriešanās pozīcijā nevar veikt turpmākos darbus:

- Vairumu mulčētāju apakšpusē veicamo darbu



► Pārvietojiet mašīnu no darba pozīcijas lauka malas apgriešanās pozīcijā

→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Darba pozīcijā«. apakšnodaļa, 71. lappuse

► Nodrošiniet vilcēju un mašīnu pret aizripošanu un negaidītu ekspluatācijas atsākšanu

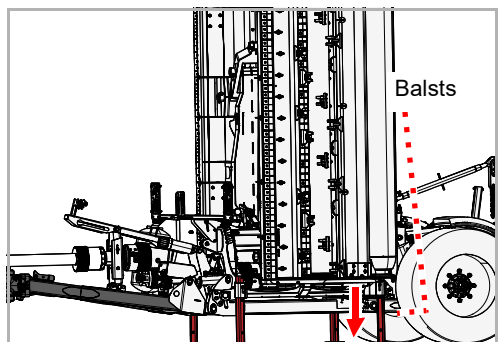
► Nodrošiniet mulčētāju pret nolaišanos ar piemērotiem balstiem

Transportēšanas pozīcija



Transportēšanas pozīcijā nevar veikt turpmākos darbus:

- Mulčētāju iestatīšanas darbus
- vairumu ar rāmi un mulčētāju augšpusi veicamo darbu



- ▶ Novietojiet mašīnu transportēšanas pozīcijā
→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Transportēšanas pozīcija«. apakšnodaļa, 76. lappuse
- ▶ Nodrošiniet vilcēju un mašīnu pret aizribošanu un negaidītu ekspluatācijas atsākšanu
- ▶ Novietojiet mašīnu uz balstiem

Uzkabes versija

Mašīnu var droši novietot šādās pozīcijās:

- Darba pozīcijā
- Lauka malas apgriešanās pozīcijā
- Transportēšanas pozīcijā

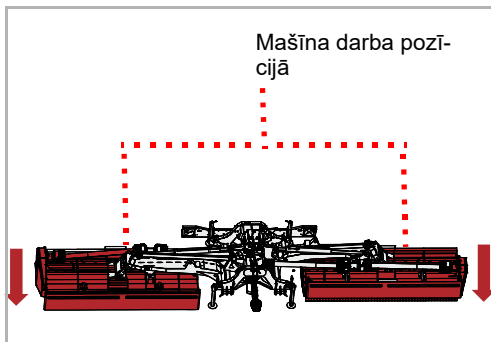
Šajā pozīcijā nevar veikt visus darbus. Tādēļ izvēlieties veicamajam darbam atbilstošāko pozīciju.

Darba pozīcijā



Darba pozīcijā nevar veikt turpmākos darbus:

- Mulčētāju iestatīšanas darbus
- Darbus mulčētāju apakšpusē



► Novietojiet mašīnu darba pozīcijā

→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Darba pozīcijā«. apakšnodaļa, 71. lappuse

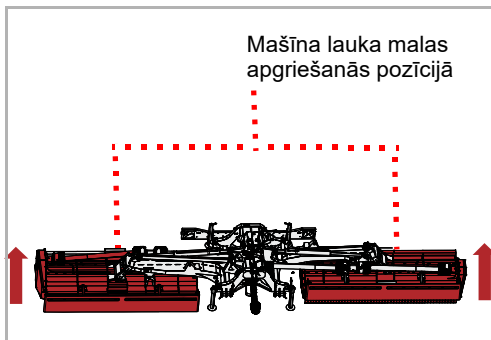
► Nodrošiniet vilcēju un mašīnu pret aizripošanu un negaidītu ekspluatācijas atsākšanu

Lauka malas apgriešanās pozīcija



Lauka malas apgriešanās pozīcijā nevar veikt turpmākos darbus:

- Vairumu mulčētāju apakšpusē veicamo darbu



► Pārvietojiet mašīnu no darba pozīcijas lauka malas apgriešanās pozīcijā

→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Darba pozīcijā«. apakšnodaļa, 71. lappuse

► Nodrošiniet vilcēju un mašīnu pret aizripošanu un negaidītu ekspluatācijas atsākšanu

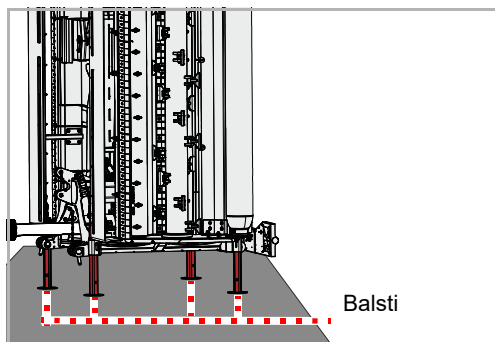
► Nodrošiniet mulčētāju pret nolaišanos ar piemērotiem balstiem

Transportēšanas pozīcija



Transportēšanas pozīcijā nevar veikt turpmākos darbus:

- Mulčētāju iestatīšanas darbus
- vairumu ar rāmi un mulčētāju augšpusi veicamo darbu



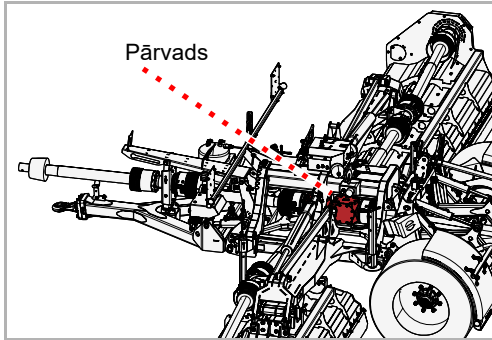
- ▶ Novietojiet mašīnu transportēšanas pozīcijā
→ »Mulčēšana«. nodaļa, »Transportēšanas pozīcija«. apakšnodaļa, 76. lappuse
- ▶ Novietojiet mašīnu uz balstiem
- ▶ Nofiksējiet vilcēju pret aizripošanu un negaidītu darbības uzsākšanu

Transmisijas eļļa

Transmisijas eļļai ir jāatbilst specifikācijām.

→ »Iepazīšanās ar mašīnu«. nodaļa, »Tehniskie dati«. apakšnodaļa, 27. lappuse

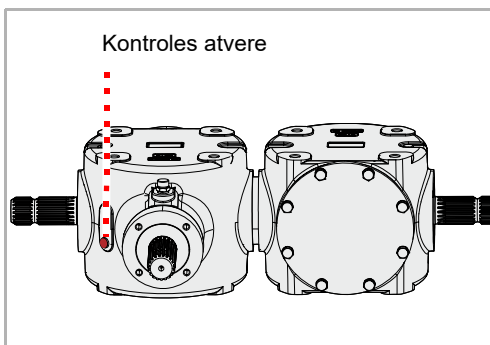
Pārvads



Divkārtšais pārvads atrodas zem hidraulikas mezgla.

Kontrole

2 x katrā sezonā

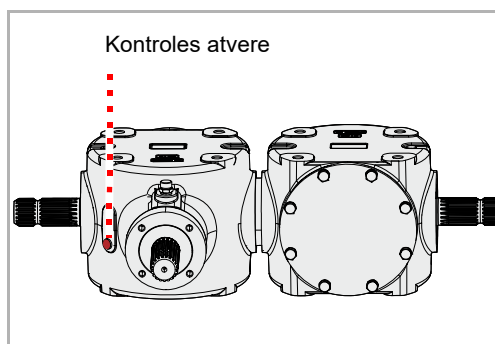


Divkārtšais pārvads atrodas zem hidraulikas mezgla. Runa ir par divkārtšo pārvadu, tādēļ darbi jāveic arī otrā pārnēsūmkārības pusē.

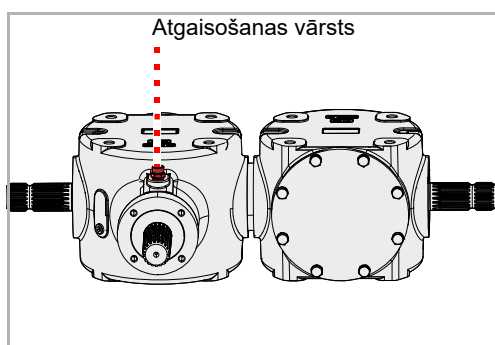
- ▶ Ar iekšējā sešstūra atslēgu atskrūvējiet skrūvi kontroles atverē un izņemiet skrūvi
- ▶ Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt pie kontroles atveres apakšējās malas.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi kontroles atverē

Tehniskā apkope

Papildināšana



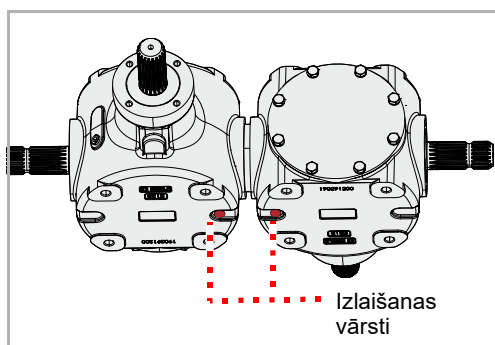
- ▶ Ar iekšējā sešstūra atslēgu atskrūvējiet skrūvi kontroles atverē un izņemiet skrūvi



- ▶ Izskrūvējiet atgaisošanas vārstu
- ▶ Izmantojot piltuvi, ielejiet atbilstošās specifikācijas transmisijas eļļu, līdz eļļas līmenis ir pie kontroles atveres apakšējās malas
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi kontroles atverē
- ▶ Ieskrūvējiet atgaisošanas vārstu

Nomaiņa

1 x katrā sezonā



- ▶ Sagatavojiet izlietotās eļļas savākšanas tvertni
 - ▶ Atveriet izlaišanas vārstu
 - ▶ Pilnībā noteciniet eļļu
 - ▶ Aizveriet izlaišanas vārstu
 - ▶ Iepildiet jaunu transmisijas eļļu
- »Papildināšana«. nodaļa

pneimatiskā bremžu iekārta

Bremžu iestatīšana

Ik pēc 2 gadiem vai pēc nepieciešamības

Darbi:

- Bremžu iestatīšana
- Bremžu atūdeņošana

Lieciet profesionālā darbnīcā pārbaudīt un nepieciešamības gadījumā noregulēt bremžu cilindra brīvgaiti:

- Nepietiekama bremzēšanas efekta gadījumā
- Vai arī ik pēc 2 gadiem

Bremžu atūdeņošana

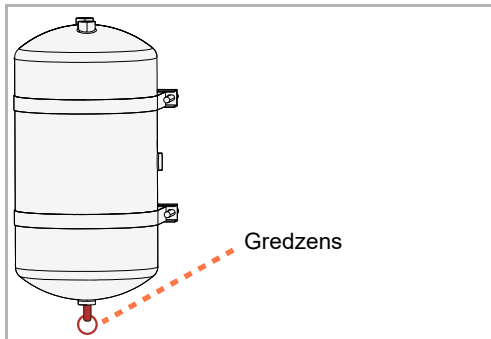
Reizi sezonā vai
Pēc intensīvas slodzes

Pēc paaugstinātas bremžu iekārtas slodzes jāveic bremžu saspiestā gaisa tvertnes atūdeņošana.

- ▶ Fiksējiet mašīnu

→ Nodaļa »Tehniskā apkope«, sadaļa »Fiksējiet mašīnu«, lappuse 100

- ▶ Pavelciet uz priekšu zem saspiestā gaisa tvertnes novietoto gredzenu. Izplūst gaiss un ūdens.
- ▶ Atlaidiet gredzenu. Saspiestā gaisa tvertne tiek aizvērta.



Darba instrumenti

Pēc nepieciešamības

Darba instrumenti jānomaina, ja tie ir:

- sabojāti,
- ļoti nolietojušies,
- urbums darba instrumentā ir izdilis,
- Stiprinājuma skrūve vai stiprinājuma uzgrieznis ir nodilis

Ir svarīgi, lai rotors darbotos līdzsvaroti. Tāpēc:

- Vienmēr nomainiet vienāda tipa darba instrumentus
- Vienmēr reizē nomainiet pretējos instrumentus
- Ja konstatē nodilumu, ieteicams nomainīt visu darba instrumentu



Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaisties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, ir iespējami smagi vai letāli negadījumi.



Jauni darba instrumenti — jaunas skrūves un uzgriežņi

Nomainot darba instrumentus, jānomaina arī skrūves un uzgriežņi. *Ja skrūves un uzgriežņi netiek nomainīti, nodilušas skrūves var salūzt. Darba instrumenti darba laikā var atbrīvoties un izkrist. Pastāv risks nopietni savainot vai nonāvēt arī tās personas, kas atrodas ārpus bīstamās zonas.*

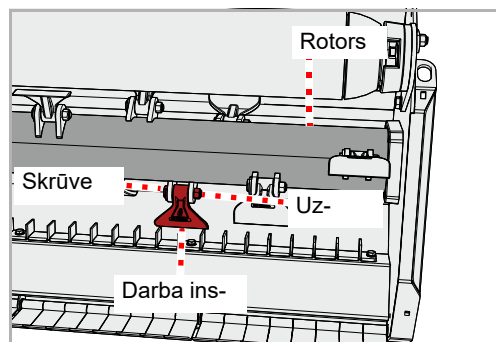


Izmantojiet oriģinālās rezerves daļas

Instrumentu nostiprināšanas skrūvēm un uzgriežņiem ir noteiktas īpašības un stiprība.

Ja skrūvēm un uzgriežņiem nav nepieciešamo īpašību, tad instrumenti darba laikā var atbrīvoties un aizlidot. Pastāv risks nopietni savainot vai nonāvēt arī tās personas, kas atrodas ārpus bīstamās zonas.

Āmurveida cirtnis

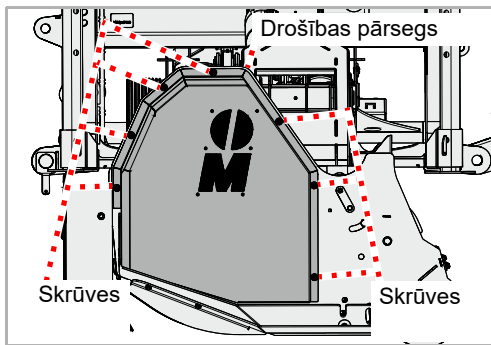
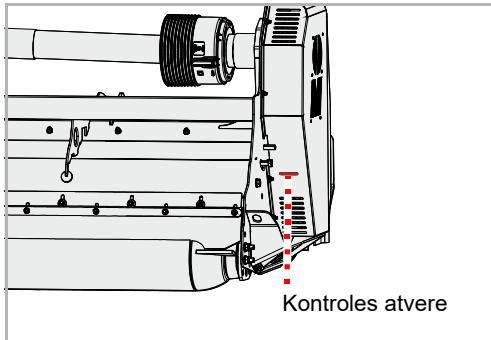


- ▶ Nodrošiniet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot vai nolaisties zemāk
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus un izskrūvējiet skrūves
- ▶ Noņemiet veco darba instrumentu
- ▶ Tādā pašā veidā uzstādiet jauno instrumentu
- ▶ Ielieciet jaunu skrūvi un nostipriniet ar jaunu uzgriezni

Piedziņas siksna

Pēc nepieciešamības

Pārbaudes



Piedziņas siksna tiek nospriegota ar atsperi. Ja ķīļsiksna nav pietiekami nospriegota, tā jānospriego. Ja rodas plaisas vai ķīļsiksnai ir bojājumi, tā jānomaina.

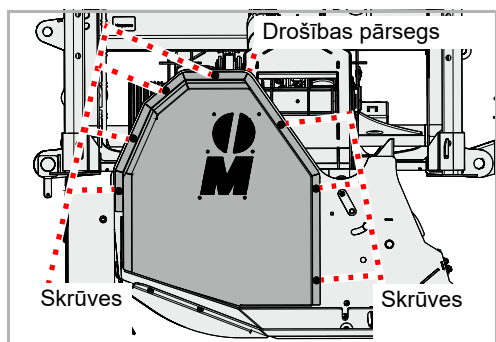
Mašīnā ir kontroles atvere.

- ▶ Pārbaudiet ķīļsiksna nospriegojumu. Piedziņas siksna ar 6 kg slodzi nedrīkst iespieties vairāk par 10 mm.

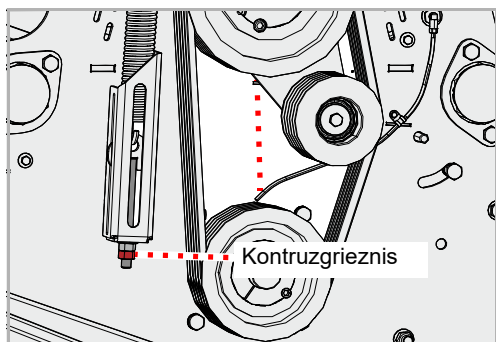
- ▶ Izskrūvējiet skrūves, noņemiet drošības pārsegu
- ▶ Pārbaudiet, vai ķīļsiksnai nav bojājumu
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu
- ▶ Veiciet darbus mašīnas pretējā pusē

Tehniskā apkope

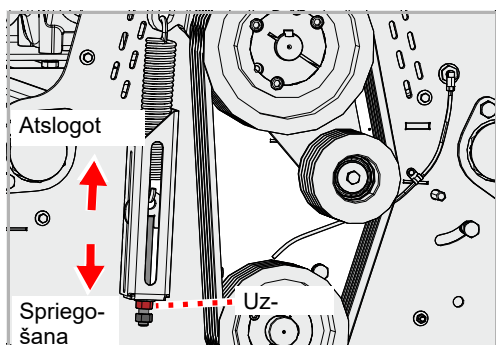
Spriegošana



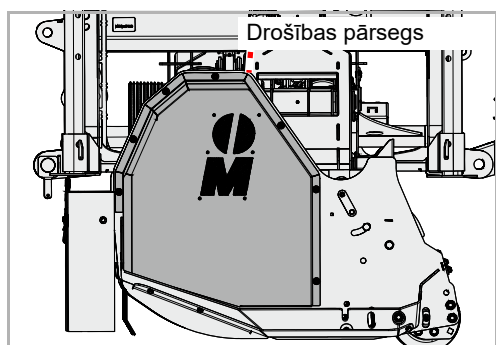
- ▶ Izskrūvējiet skrūves, noņemiet drošības pārsegu



- ▶ Atskrūvējiet kontruzgriezni



- ▶ Ar uzgriezni iestatiet vēlamo piedziņas siksnas nospriegojumu
- ▶ Pievelciet kontruzgriežņus



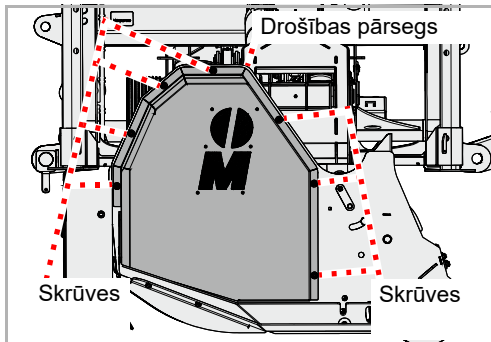
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu

Ja piedziņas siksnas jānospriego arī otrā pusē:

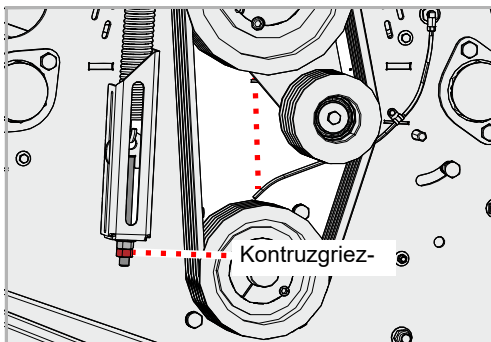
- ▶ Nospriegojiet piedziņas siksnu otrā pusē

Nomainīšana

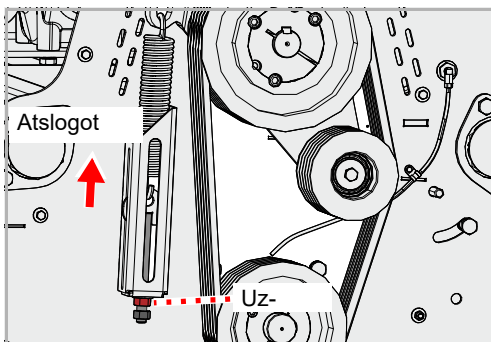
Ja ķīļsiksna redzamas plaisas vai citi bojājumi, ķīļsiksna jānomaina.



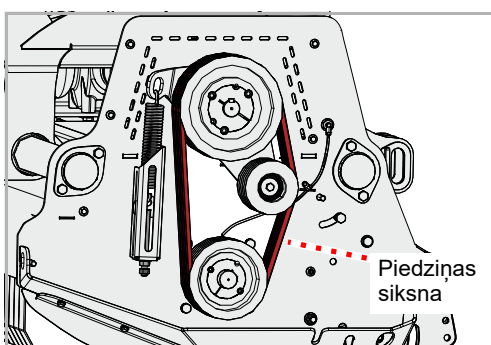
- ▶ Izskrūvējiet skrūves, noņemiet drošības pārsegu



- ▶ Atskrūvējiet kontruzgriezni



- ▶ Atspriegojiet piedziņas siksnas ar uzgriežņiem



Piedziņas siksnu veido piecas šaurākas piedziņas siksnas.

- ▶ Noņemiet vecās ķīļsiksna
- ▶ Uzlieciet jaunās piedziņas siksnas
- ▶ Pārbaudiet, vai piedziņas siksnas ir uzliktas pareizi
- ▶ Nospriegojiet piedziņas siksnas
- »Spriegošana«. nodaļa, 110. lappuse
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu

Ja plaisas vai citi bojājumi parādās arī otras puses piedziņas siksnām:

- ▶ Nomainiet piedziņas siksnu otrā pusē

Sliece

Pēc nepieciešamības



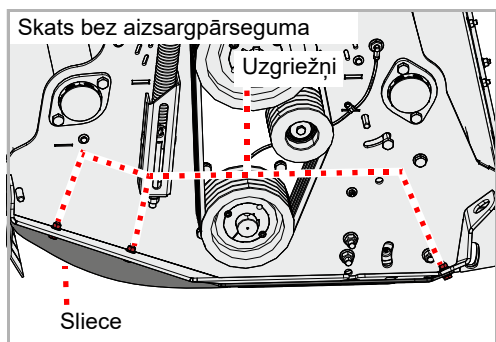
Slieces mašīnu pasargā no tiešas saskares ar zemi. Ja tās savlaicīgi nenomaina, tiek bojāts mašīnas korpuss.

Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaieties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, iespējami smagi vai letāli negadījumi.

Nomaina



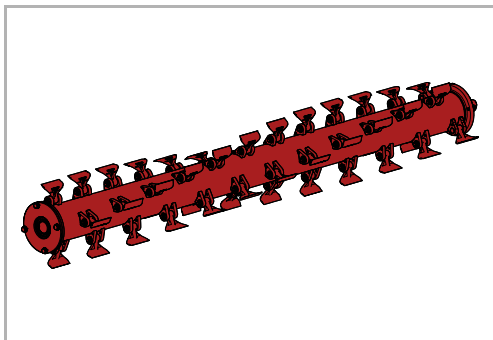
Slieces ir uzstādītas katrā pusē.

- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus, izņemiet skrūves un paplāksnes
- ▶ Noņemiet veco slieci
- ▶ Uzstādiet jauno slieci
- ▶ Ievietojiet jaunas skrūves un paplāksnes
- ▶ Skrūves nostipriniet ar jaunu uzgriežņi

Ja ir nodilusi arī otras puses sliece:

- ▶ Nomainiet otras puses slieci

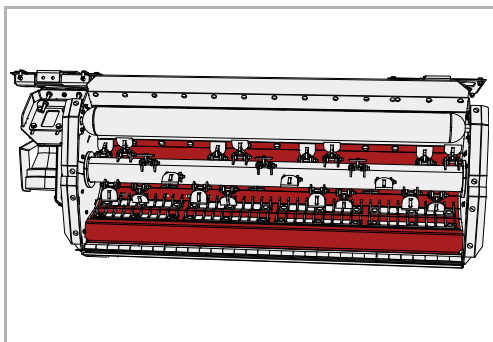
2-Cut divkāršās pļaušanas rotors



2-Cut divkāršās pļaušanas rotors nodrošina lielāku darba ātrumu ar nemainīgu jaudu. Alternatīvi jūs varat nodrošināt nemainīgu darba rezultātu ar mazāku jaudas patēriņu.

2-Cut divkāršās pļaušanas rotors ir efektīva alternatīva standarta pļaušanas rotoram.

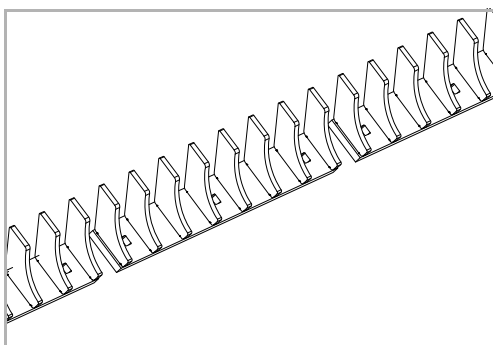
Griešanas sliede



Smalcināšanas pakāpi var mainīt ar griešanas sliedi.

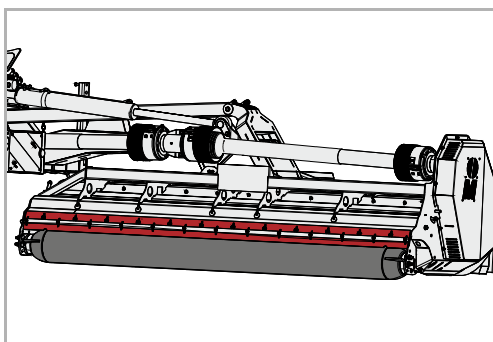
Tā jūs varat noteikt materiāla sasmalcināšanas pakāpi.

Īsā smalcināšanas līste



Īsā smalcināšanas līste optimizē materiāla padevi. Tādējādi sasmalcināšana ir labāka.

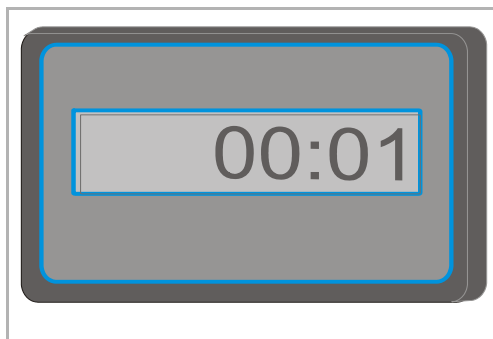
Tīrītājs



Tīrītājs tīra veltni katra apgrieziena laikā. Šādi gara mulčēšanas materiāla vai nevēlamu laikapstākļu gadījumā var novērst uzlīta mulčēšanas materiāla radītus traucējumus.

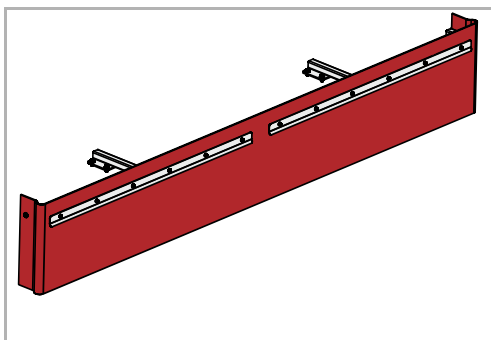
Papildaprīkojums

Darba stundu skaitītājs



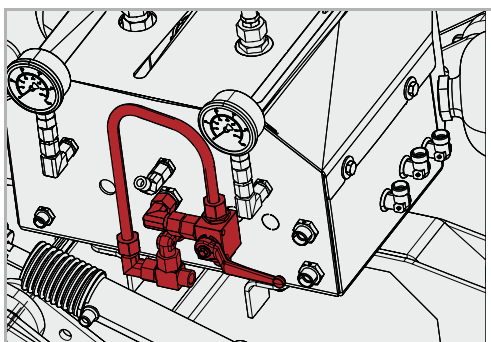
Elektronisks darba stundu skaitītājs norāda faktisko ekspluatācijas ilgumu. Tādējādi iespējams precīzi noteikt datus un izmantot tos, piemēram, aprēķinos.

Papildu aizsardzība



Mašīnas lietošanai īpaši saudzējamās izmantošanas jomās var būt nepieciešams papildu aizsargelements. Mašīnas abās pusēs papildu aizsardzībai tiek uzstādīts priekšējais akmeņu aizsargs.

Atsevišķa vadība



Regulētārvārsts ļauj atsevišķi pacelt vai nolaist katru mašīnas pusi. Šādi jūs varat brīvi pielāgot mašīnu dažādām augsnes kontūrām.

Traucējumu novēršana

Traucējumus bieži vien var novērst viegli un ātri. Hidrauliskās sistēmas problēmu gadījumā vispirms pārbaudiet šos parametrus:

- Vai hidrauliskās šļūtenes ir pareizi pievienotas?
- Vai traktora vadības vārsts ir bojāts?
Ja tā ir, informējiet pārdevēju.
- Vai tas ir traktora hidrauliskā sūkņa defekts?
Ja tā ir, informējiet pārdevēju.

Pirms zvanāt klientu palīdzības dienestam, izmantojiet šo tabulu un pārbaudiet, vai traucējumu varat novērst saviem spēkiem.

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
Spēcīgas vibrācijas un liels troksnis	Darba instrumenti ir nodiluši	Darba instrumentu nomaiņa
	Trūkst vismaz viens darba instruments	Nomainiet darba instrumentus
	Darba instrumenti ir bojāti	Darba instrumentu nomaiņa
	Ir nodiluši rotora gultņi	Lūdziet nomainīt gultņus
	Ap rotoru aptinušies svešķermeņi, piemēram, stieple	Noņemiet svešķermeņus
	Darba instrumenti kļuvuši vaļīgāki	Pievelciet skrūvju uzgriežņus
	Nav pareizi iestatīts jūgvārpstas apgriezību skaits	Iestatiet atbilstošu jūgvārpstas apgriezību skaitu
	Rotors nav kārtīgi līdzsvarots	Pārbaudiet līdzsvarojumu un nepieciešamības gadījumā lieciet vēlreiz izlīdzsvarot rotoru
Darba instrumenti ātri nodilst	Darba instrumenti strādā pārāk zemu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
Griezums ir nevienmērīgs, nopļautais materiāls sadalās nevienmērīgi	Pārāk liels braukšanas ātrums	Samaziniet braukšanas ātrumu
	Darba instrumenti strādā pārāk zemu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Darba instrumenti strādā pārāk augstu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Piedziņas siksna ir nodilusi	Nomainiet piedziņas siksnu komplektu
	Piedziņas siksna ir nepietiekami nosprigota	Pārbaudiet piedziņas siksņas nosprigojumu un nepieciešamības gadījumā veiciet atkārtotu nosprigošānu
	Traktora jūgvārpstas apgriezību skaits ir pārāk mazs	Palieliniet apgriezību skaitu
	Darba instrumenti ir nodiluši	Darba instrumentu nomaiņa
	Mašīna neatrodas paralēli zemei	Iestatiet mašīnu pareizi
Rotors negriežas	Rotoru ir nobloķējuši svešķermeņi	Izņemiet svešķermeņus

Traucējumu novēršana

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
	Brīvkustības skriemelis kardānvārpstā vai pārvadā nav pareizi uzstādīts	Brīvkustības skriemeli lieciet uzstādīt pareizi
Kardānvārpsta griežas, rotors negriežas	Piedziņas sikсна ir iepļūsusi	Nomainiet piedziņas sikсну
No kardānvārpstas dzirdami neparasti trokšņi	Nepietiekama eļļošana	Ieeļļojiet kardānvārpstu
Pārvads ir pārkarsis	Nepareiza eļļas specifikācija	Nomainiet eļļu un izvēlieties eļļu ar pareizu specifikāciju
	Eļļa ir pārāk veca	Nomainiet eļļu
	Pārāk zems eļļas uzpildes līmenis	Eļļu iepildiet līdz kontroles atveres apakšējai malai
	Mašīnas pārslodze	Apgriezienu skaitu uzturiet pareizajā diapazonā, braukšanas ātrumu pielāgojiet veicamajam darbam, ievērojiet jaudas diapazonu (izvairieties no darba biežā audzē vai pārāk resnos zaros)
Lielāks piedziņas sikсну nodilums Piedziņas sikšanas sakarst Spēka pārnese nav optimāla	Darba instrumenti strādā pārāk zemu un saskaras ar zemi	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Sikšanas skriemeļi nav novietoti paralēli	Sikšanas skriemeļus lieciet noregulēt pareizi
	Piedziņas sikсна ir nodilusi	Nomainiet piedziņas sikсну
	Piedziņas sikсна ir nepietiekami nospriegota	Pārbaudiet spriegotāju
Eļļas zudumi pārvadā vai pie vidējā gultņa	Blīvgredzeni ir nodiluši vai bojāti	Lūdziet nomainīt blīvgredzenus
Piedziņas elementi ir salūzuši	Mašīnas kustība tika sākta ļoti spēji vai to bloķēja kādi svešķermeņi	Lūdziet nomainīt bojāto piedziņas elementu. Kustību ar mašīnu sāciet lēni.

Kad mašīnas darbmūžs ir beidzies, to ir nepieciešams pareizi utilizēt. Ievērojiet spēkā esošos nosacījumus attiecībā uz utilizāciju.

metāla daļas

Visas daļas var nodot metāla pārstrādes punktos.

Plastmasas daļas

Visas plastmasas daļas ir attiecīgi apzīmētas, un tās var pārstrādāt atkārtoti.

Eļļa

Savāciet eļļu no hidrauliskās iekārtas piemērotā tvertnē un nododiet pārstrādei izlietotās eļļas pieņemšanas punktā.

ES Atbilstības deklarācija

EK direktīva 2006/42/EK

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
D-59494 Soest

ar pilnu atbildību paziņo, ka šis produkts atbilst ES Direktīvai 2006/42/EK:

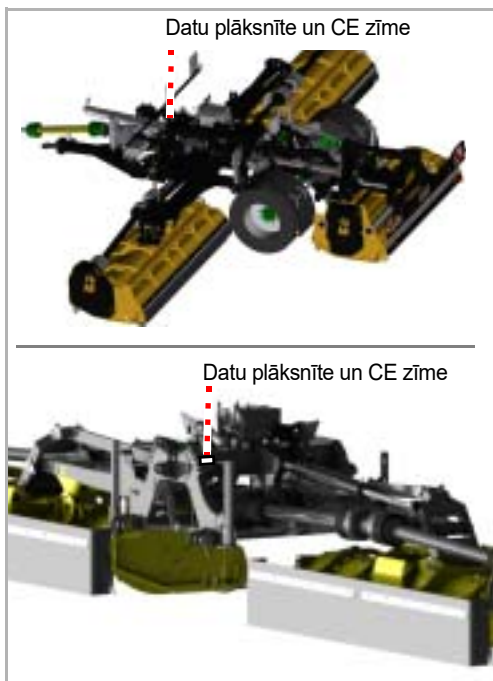
MU-E/F un papildaprīkojums

Harmonizēto normu izvēle:

- DIN EN ISO 4254-1
- DIN EN ISO 4254-12
- EN 13524

Soest, 06.04.2021.

Kristians Jungmans
Izpilddirektors un pilnvarotā persona, kas sastāda tehnisko dokumentāciju



Datu plāksnītes kopija/sērijas numura ierakstīšanas vieta

Iekārtas tips: mulčētājs

Iekārtas nosaukums:

Apstrādes platums:

Sērijas numurs:

Ražošanas gads:

A		H	
Aizsardzības pasākumi		Hidraulika	
Eļļas vai smērvielas	91	Pieslēgšana	41
Apkope	70		
Apmācība	8	I	
B		ieļļojiet gultņus	96
Brīdinājuma plāksnes	60	ieslēgšana	69
D		iestatīšana	
darba devējs		Darba dziļums	46
Darba dziļums	46	Index	119
Darbi	68	Izmērs G	17
Drošība	10	L	
Atbilstoša izmantošana	23	Lzmantošanas joma	23
Atvienošana	21	Āmurveida cirtnis	23
cilvēku transportēšana	19	M	
Drošības attēli	10	Mašīna	
Ekspluatācijas uzsākšana	19	Glabāšana	89
Izglītība lauksaimniecības jomā	15	Mērķgrupa	8
Kopšanas intervāli un tehniskās apkopes		Mezgli	25
darbu intervāli	21	Mulčēšana	
Kopšanas un apkopes darbi	21	Uzkabes versija	63
Mainīta mašīnas reakcija braukšanas un		Velkamā versija	62
bremzēšanas laikā	19	N	
metināšanas darbi	22	Noplautā materiāla pozīcija	51
Pārbaudiet skrūvju savienojumus	22	Novietojiet mašīnu drošā vietā	71
Pievienošana	16	Novietošana	71
smaguma centra attālums	17	Uzkabes versija	80
Tīrīšana	22		
Drošības attēli	10		
Nozīme	13		
Uzkabes versija	12		
Velkamā versija	11		
G			
Griešanas sliede			
Hidrauliska	50		
Mehāniski	50		



